

Datos técnicos. El nuevo BMW M4 CS.



BMW M4 CS		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2/4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4672/1870/1392
Distancia entre ejes	mm	2812
Vía adelante/atrás	mm	1579/1604
Distancia al suelo	mm	121
Radio de giro	m	12,2
Capacidad del depósito	Aprox. l	60
Sistema de refr. incl. calef.	l	10,0
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha (sin conductor/con conductor)	kg	1580/1655
Carga útil según EU	kg	460
Peso total máximo	kg	2040
Carga máx. ejes del./post.	kg	970/1130
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	---/---
Carga techo / carga apoyo	kg	75/---
Volumen del maletero	l	445
Resistencia aerodinámica	c _w x A	0,36 x 2,25
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología M TwinPower Turbo: Dos unidades turbo Mono-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas VALVETRONIC, control variable de los árboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	2979
Carrera / Diámetro	mm	89,6/84,0
Compresión	:1	10,2
Combustible		ROZ95 – ROZ98 (recomendado)
Potencia	kW/CV	338/460
a revoluciones	rpm	6.250
Par motor	Nm	600
a revoluciones	rpm	4000 – 5380
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	69 / Maletero
Alternador	A / W	209/2926
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Suspensión M de adaptación automática con eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas de aluminio, y elastocinemática específica M
Suspensión trasera		Suspensión M de adaptación automática con eje de cinco brazos, de aluminio
Frenos delanteros		Frenos M carbocerámicos autoventilados, con mordaza fija de cuatro bombines
Frenos traseros		Frenos M carbocerámicos autoventilados, con mordaza fija de dos bombines
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS y M Dynamic Mode, asistencia de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de activación de los frenos para sedarlos, diferencial activo M, integración en la red del Integrated Chassis Management (ICM)
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, con frenos, tensores y limitadores de tensión
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) de piñón y cremallera, con función Servotronic M específica
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		265/35 ZR 19 98Y 285/30 ZR 20 99Y
Llantas adelante/atrás		9 J x 19 al. ligera 10 J x 20 al. ligera

BMW M4 CS

Caja de cambios

Tipo de caja de cambios	Caja de cambios M de siete marchas y doble embrague, con Drivelogic		
Relación de las marchas	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	VIII	:1	-----
	R	:1	4,172
Relación del diferencial		:1	3,462

Prestaciones

Peso/potencia sin conductor (norma UE)	kg/kW		4,7
Relación potencia/cilindrada	kW/l		113,5
Aceleración 0-100 km/h	s		3,9
en 4ta/5ta	80-120 km/h	s	3,4/4,3
Velocidad máxima	km/h		280 ²⁾

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas (caja manual), utilización inteligente de materiales ligeros, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, batería de ión-litio, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior de rendimiento optimizado, diversas soluciones aerodinámicas (revestimiento de los bajos, deflector frontal, alerón posterior con flap Gurney)
---	--

Consumo según ciclo UE ³⁾

Con neumáticos de serie:		
Ciclo urbano	l/100 km	11,2
Ciclo interurbano	l/100 km	6,8
Total	l/100 km	8,4
CO ₂	g/km	197
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	n.d.
----------	------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite a cambiar, incluido el filtro

²⁾ Corte con M Drivers Package de serie

³⁾ Valores provisionales de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en todos los puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en la página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>

Diagramas de potencia y par motor. El nuevo BMW M4 CS.

