

# La nuova BMW M4 CS. Indice.



## **BMW M4 CS: coerente, sportiva ed emozionante.**

La nuova definizione di high-performance per la strada. .... 2

## **Entusiasmante motore sei cilindri in linea.**

Immagine maestosa e prestazioni di guida impressionanti. .... 4

## **Superiorità nella dinamica di guida.**

Performance collaudata sul circuito. .... 6

## **Inconfondibile design M.**

Presenza marcata grazie al linguaggio formale a forte carica emotiva. .... 9

## **Massimo livello di equipaggiamenti.**

Combinazione perfetta di sportività e comfort di guida. .... 12

## **Una lunga tradizione: le edizioni speciali BMW M3.**

Le versioni a performance potenziata della M3  
entusiasmano da circa 30 anni. .... 14

# **BMW M4 CS:** **Coerente, sportiva ed emozionante.** **La nuova definizione di high-performance** **per la strada.**



La BMW M4, abbinata al pacchetto Competition, si trasforma in compatto modello Coupé ad alte prestazioni e diventa la M4 GTS, una vettura sportiva senza compromessi, ideata anche per la guida in circuito. In qualità di vettura prodotta in edizione limitata, la nuova BMW M4 CS (consumo nel ciclo combinato: 8,4l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 197 g/km\*) si colloca tra i modelli BMW M4 e BMW M4 GTS della BMW M GmbH. Grazie a una linea accattivante e di grande impatto visivo, la nuova BMW M4 CS affila nuovamente il profilo della Serie 4 e così anche del brand BMW M.

Il frontale della nuova BMW M4 CS è caratterizzato da un inedito splitter che le conferisce un aspetto sportivo e dinamico anche in posizione statica. L'andamento atletico delle linee si estende lungo il cofano motore realizzato in CFRP con il tipico powerdome, raggiunge il tetto leggermente abbassato nella sezione centrale fino al nuovo labbro aerodinamico del cofano del bagagliaio, anch'esso in carbonio, e sfocia nel diffusore posteriore, dove i quattro terminali di scarico sono stati integrati in modo stilisticamente perfetto. Dal punto di vista estetico la M4 CS risulta estremamente armoniosa e mostra con eleganza la propria natura di moderna Coupé sportiva.

Grazie all'utilizzo generoso di materia plastica rinforzata con fibra di carbonio (CFRP), la nuova BMW M4 CS vanta un peso a vuoto di 1.580 chilogrammi (in base alla norma UE senza conducente), risultando dunque estremamente leggera. Oltre al diffusore nella coda, ampie superfici della scocca sono state realizzate in CFRP, come il cofano motore, che risulta così circa del 25 per cento più leggero del cofano della BMW M4. La nuova BMW M4 CS testimonia l'esperienza pluriennale di BMW nella produzione di componenti in fibra di carbonio e di materie plastiche rinforzate con fibra di carbonio. Il solo tetto in CFRP permette di risparmiare più di sei chilogrammi rispetto a un tradizionale tetto in metallo. Un ulteriore vantaggio del leggerissimo ma estremamente robusto materiale composito CFRP è l'abbassamento del baricentro della vettura, che assicura alla BMW M4 CS una dinamica di guida ancora più agile.

A differenza della BMW M4 GTS, la M4 CS non è stata progettata appositamente per la guida in circuito. Infatti, lo splitter frontale non è regolabile e il baule è dotato di un gurney in carbonio a vista in sostituzione al grande alettone posteriore. Si tratta di uno spoilerino aerodinamico che si

estende sopra il bordo del cofano posteriore e che provvede a un'ulteriore notevole riduzione della portanza dell'asse posteriore rispetto alla M4 equipaggiata con pacchetto Competition. Inoltre, per un confortevole utilizzo quotidiano, sulla M4 CS non è stata applicata la gabbia anticapottamento montata invece sulla M4 GTS.

Che la nuova BMW M4 CS sia stata configurata per assicurare non solo un confortevole uso quotidiano ma anche una guida particolarmente sportiva, lo conferma la sua taratura, eseguita su uno dei circuiti di collaudo più difficoltosi del mondo per automobili sportive ad alte prestazioni: il Nürburgring Nordschleife. La M4 CS ha registrato un tempo sul giro di 07:38 minuti, marcando così un valore tra quello della BMW M4 e la M4 GTS, sviluppata senza alcun compromesso per l'utilizzo sul circuito.

L'eccellente dinamica di guida della nuova BMW M4 CS non è solo il risultato di un assetto con nuovo setup di molle/ammortizzatori rispetto a quello della M4 con pacchetto Competition, ma anche di un moderato aumento di potenza del sei cilindri in linea. Il motore sei cilindri in linea della M4 CS eroga 460 CV, dunque dieci CV in più della M4 con pacchetto Competition. La coppia massima è aumentata addirittura di 50 Nm, elevandosi a 600 Nm.

Grazie al generoso utilizzo di Alcantara e pelle, gli ingegneri e designer della BMW M GmbH hanno creato degli interni dall'aspetto marcatamente sportivo. La riduzione all'essenziale, e il conseguente sensibile alleggerimento di peso, sono stati il principio applicato ai pannelli interni delle porte e alle fiancate posteriori: infatti, i componenti sono realizzati in fibre naturali compresse, dunque con materie prime rinnovabili, e abbelliti da un particolare look in carbonio. Al posto delle tradizionali maniglie delle porte, la BMW M4 CS si chiude tirando delle leggere cinghie. Nonostante l'impostazione coerentemente sportiva, che comprende anche i sedili M in materiali leggeri, i passeggeri della BMW M4 CS non devono rinunciare al comfort, come al climatizzatore automatico a una zona e al pregiato sistema HiFi Professional, tarato appositamente.

# Entusiasmante motore sei cilindri in linea. Immagine maestosa e prestazioni di guida impressionanti.



Il motore sei cilindri in linea vanta una lunga tradizione in BMW e assicura delle prestazioni di guida del massimo livello anche nella nuova BMW M4 CS. Rispetto alla M4 con pacchetto Competition, la potenza massima è stata aumentata di dieci CV a 460 CV, disponibili a 6.250 giri al minuto. La coppia massima di 600 Newtonmetri è addirittura di oltre il dieci per cento superiore (M4 con pacchetto Competition: 550 Nm) ed è disponibile nell'ampio arco di regime tra i 4.000 g/min e i 5.380 g/min. La straordinaria potenza assicura alla BMW M4 CS delle prestazioni di guida al livello di un'automobile supersportiva. L'accelerazione da fermo a 100 km/h richiede solo 3,9 secondi. La velocità massima della BMW M4 CS equipaggiata di serie con M Driver's Package viene limitata elettronicamente a 280 km/h.

L'elevata potenza del propulsore da 3.000 cc risulta dal concetto di regimi elevati e dai due turbocompressori a gas di scarico e l'efficiente sistema d'intercooler. La tecnologia M Twin Power Turbo, utilizzata anche nella BMW M4 CS, funziona con due due turbocompressori Mono-Scroll dalla rapidità di risposta estremamente alta. In combinazione con l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection, il comando valvole variabile VALVETRONIC e la variazione di fase degli alberi a camme Doppio VANOS, i due turbocompressori a gas di scarico forniscono un'erogazione ottimale della potenza del sei cilindri. La pressione di sovralimentazione viene formata continuamente già a un numero di giri solo leggermente superiore al regime minimo. La regolazione variabile delle valvole e degli alberi a camme assicura un rendimento altamente efficiente. Il motore è in grado così di erogare la propria potenza in modo continuo in un arco di regime estremamente ampio e, in più, funziona in modo altamente efficiente, mantenendo bassi sia i consumi che le emissioni di gas di scarico (consumo nel ciclo combinato: 8,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> nel ciclo combinato: 197 g/km\*). Ma anche la briosità del sei cilindri particolarmente silenzioso trae profitto dal VALVETRONIC e il Doppio VANOS. Nella nuova BMW M4 CS il sei cilindri in linea consente di raggiungere il numero di giri di blocco di 7.600 g/min, estremamente elevato per un motore turbo a doppia sovralimentazione.

Grazie alla cosiddetta costruzione closed-deck, il basamento del sei cilindri è particolarmente rigido, permettendo di realizzare delle pressioni dei cilindri estremamente elevate e un rendimento efficiente. Le canne integrali, realizzate con la tecnica LDS (LDS: spruzzatura termica ad arco voltaico a filo)

\* I valori di consumo sono stati rilevati nel ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici selezionata.

contribuiscono anch'esse alla riduzione di peso. Ma anche il leggero albero motore fucinato, altamente resistente alla torsione, è stato costruito per la massima performance: il peso delle masse in rotazione viene mantenuto basso, così da provvedere a una rapidità di risposta del propulsore biturbo ancora più elevata..

Un ulteriore highlight tecnico che dimostra la profonda competenza di BMW M GmbH nel campo della competizione è l'approvvigionamento d'olio del motore. Il sistema è orientato ai criteri che deve soddisfare il motore durante una gara e assicura l'approvvigionamento di lubrificante dei sei cilindri in linea in presenza di forze longitudinali e trasversali fino a 1,4 g. La coppa d'olio alleggerita in magnesio è dotata di una lamiera supplementare che limita lo sbattimento del lubrificante anche durante le manovre estreme sul circuito, per esempio durante cambi improvvisi di direzione. Una pompa supplementare di aspirazione dell'olio provvede, in combinazione con un sistema di ritorno dell'olio particolarmente efficiente, a un approvvigionamento d'olio affidabile anche in presenza di manovre di frenata estreme.

Che un propulsore M debba offrire anche una sonorità adeguata s'intende da sé. Nella nuova M4 CS il compito lo assume un impianto di scarico sportivo bistadio con quattro terminali integrati elegantemente nel diffusore posteriore. Il sistema si distingue per una contropressione dei gas di scarico possibilmente bassa, così da favorire l'erogazione di potenza, e viene regolato da un impianto a farfalle. Le farfalle a controllo elettrico montate direttamente a monte delle marmitte terminali non assicurano solo un feedback ottimale sullo stato di carico del motore nell'intero arco di regime, ma anche la tipica sonorità di un motore M. Il guidatore può influenzare il funzionamento dell'impianto di farfalle attraverso la preselezione della modalità di guida.

Nella nuova BMW M4 CS la trasmissione di potenza alle ruote posteriori avviene attraverso il cambio a doppia frizione a sette rapporti M (M DKG) con Drivelogic, che ha già affermato la propria validità nei modelli M4 e M4 GTS. Nei cambi marcia velocissimi, il sistema funziona senza interruzione della forza di trazione. Grazie a M Launch Control., è assicurata l'accelerazione ottimale da fermo. M DKG funziona in modo completamente automatico, ma può essere gestito anche manualmente attraverso il paddles sul volante. Per potere affrontare con successo anche le condizioni operative più dure, il cambio M DKG a sette rapporti dispone di un proprio radiatore dell'olio.

## **Dinamica di guida superiore.** **Performance collaudata sul circuito.**



Da sempre, tutti i modelli della BMW M GmbH si sono distinti per offrire il massimo livello di agilità, di precisione e di stabilità di guida. La nuova BMW M4 CS dà seguito a questa tradizione e supporta il guidatore d'ispirazione sportiva attraverso numerose possibilità di regolazione dell'assetto, inoltre lo sterzo elettromeccanico M Servotronic, la regolazione della stabilità di guida DSC e il cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic.

La nuova BMW M4 CS è equipaggiata di serie con l'assetto adattivo M. Il guidatore può selezionare tre differenti modalità tra Comfort, Sport e Sport+ che variano la configurazione degli ammortizzatori. Per esempio, mentre nella guida in città l'impostazione Comfort provvede al massimo livello di comfort di guida, la configurazione Sport assicura sulle strade extraurbane una guida particolarmente dinamica. Chi si reca sul circuito con la M4 CS, seleziona Sport+ la taratura più dura dell'assetto che limita al massimo i movimenti del corpo vettura, assicurando la massima dinamica di guida.

Ma anche lo sterzo elettromeccanico ad alta precisione della M4 CS si lascia influenzare attraverso tre linee caratteristiche differenti, attivabili premendo un pulsante. Nelle configurazioni Comfort, Sport o Sport + lo sterzo estremamente sensibile reagisce in modo differente, varia la servoassistenza, così da potere essere adattato all'utilizzo specifico e alle preferenze personali del pilota.

Il pacchetto high-tech dell'assetto della nuova BMW M4 CS comprende anche il differenziale attivo M che ottimizza le già eccellenti trazione e stabilità di guida attraverso un bloccaggio delle lamelle a regolazione elettronica. La centralina del bloccaggio a lamelle comunica con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control). Inoltre, vengono considerati la posizione dell'acceleratore, il numero di giri delle ruote e il tasso d'imbardata della M4 CS, così che il sistema si adatta con la massima precisione e velocità alla rispettiva situazione di guida. Per esempio, il differenziale attivo M riconosce per tempo il rischio di perdita di trazione e regola la coppia di bloccaggio, il cui effetto può variare tra lo 0 e il 100 per cento. Soprattutto nell'esercizio forzato sul circuito, i componenti di stabilità di guida consentono di realizzare una trazione ottimale a tutte le condizioni, per esempio

nell'accelerazione dinamica all'uscita da tornanti stretti e su fondi stradali con coefficienti di attrito differenti.

In condizioni normali, il Dynamic Stability Control (DSC) compensa tendenze di sottosterzo o sovrasterzo attraverso degli interventi mirati all'interno del sistema di regolazione del motore e dei freni. Nella M4 CS l'attivazione di M Dynamic Mode (MDM) tollera un maggiore slittamento delle ruote, permettendo di eseguire delle leggere derapate. Questa dinamica di guida viene apprezzata dai piloti particolarmente sportivi e dinamici durante la guida in pista. In questo caso il pilota si assume la responsabilità esclusiva della stabilizzazione della situazione dinamica.

L'assetto della nuova BMW M4 CS corrisponde ampiamente a quello della BMW M4 con pacchetto Competition. Grazie alla costruzione leggera in alluminio, esso offre un peso contenuto abbinato a sistemi degli assali particolarmente rigidi. Nella sezione anteriore è stato montato un leggero asse a doppio snodo a due bracci, in quella posteriore un asse a cinque bracci. I bracci e i portamozzo sono stati fucinati in alluminio. Snodi sferici senza gioco e cuscinetti a elastomeri sviluppati appositamente per la M4 provvedono a una trasmissione di potenza diretta, esente da gioco, in direzione longitudinale e trasversale e così a un assetto dalla risposta particolarmente veloce e alla conseguente dinamica di guida. Anche nella BMW M4 CS la sospensione doppio elastica del differenziale posteriore e il supporto del ponte posteriore collegato rigido alla struttura della scocca testimoniano l'influsso della tecnologia derivata dalle competizioni.

Per la nuova BMW M4 CS è stata sviluppata appositamente una nuova ruota fucinata in lega nel colore Orbit Grey. Il suo design a dieci raggi si ispira ai cerchi delle famose automobili da corsa M4 del Deutscher Tourenwagen Masters (DTM). Gli ingegneri della BMW M GmbH hanno puntato con coerenza sull'ingegneria dei materiali leggeri anche nelle ruote. I cerchi posteriori dalle misure 10 J x 20 pollici pesano solo dieci chilogrammi, quelli anteriori da 9 J x 19 pollici solo nove chilogrammi. Questo mantiene basse le masse non sospese e favorisce la straordinaria dinamica di guida della M4 CS. La M4 CS è dotata di pneumatici differenziati di serie del tipo Michelin Pilot Sport Cup 2 dalla misura anteriore 265/35 R 19 e posteriore 285/30 R20. Gli pneumatici Cup assicurano una trasmissione particolarmente precisa delle forze di sterzo sul fondo stradale, provvedendo contemporaneamente al massimo feedback possibile per il pilota. Essi sono eccellenti per la guida in pista e offrono il massimo grip. Chi invece preferisce utilizzare la M4 CS soprattutto nella guida giornaliera, può scegliere anche gli pneumatici Michelin Pilot Super Sport che sul bagnato offrono un grip superiore degli pneumatici Cup.

Analogamente alla M4, anche la nuova M4 CS dispone di freni di serie BMW Compound anteriormente con pinze a quattro pistoni e posteriormente a due pistoni e vanta eccellenti valori di decelerazione, un'elevata stabilità al fading e un dosaggio perfetto. Rispetto a un tradizionale impianto frenante, il freno Compound si distingue per un peso leggero che contribuisce ulteriormente alla riduzione delle masse non sospese e così a una dinamica di guida superiore. A richiesta la BMW M4 CS è ordinabile anche con i freni BMW carboceramici M con pinze anteriori a sei pistoni e posteriori a quattro pistoni, che sono ancora più leggeri, resistono ai massimi carichi, come la guida sul circuito, e hanno inoltre una durata di vita superiore.

Per la nuova BMW M4 CS sono stati modificati tutti i setting di DSC, ABS, dell'assetto adattivo M, del differenziale attivo M, del cambio a doppia frizione M a sette rapporti e dello sterzo Servotronic M e adattati ai criteri specifici che deve soddisfare un'automobile compatta sportiva ad alte prestazioni.



# **Inconfondibile design M.**

## **Presenza marcata grazie al linguaggio formale a forte carica emotiva.**



La nuova edizione speciale BMW M4 CS mostra a primo impatto le capacità prestazionali che la caratterizzano. La nuova M4 CS Esibisce da ogni angolazione il look dinamico e atletico che la rende armoniosa e rivela in modo inequivocabile la sua indole sportiva high-performance anche da ferma. La M4 CS riflette così senza compromessi gli stilemi di BMW M. Il suo obiettivo è di comunicare a prima vista la propria superiorità in termini di performance e di svelare il proprio carattere: dinamico e fortemente emozionante.

La sezione frontale a lavorazione marcatamente tridimensionale trasmette una sportività che non conosce compromessi. Un elemento caratteristico sono i doppi proiettori in modernissima tecnologia a LED e il doppio rene basso con asticelle verniciate nere. La grebbiatura anteriore tripartita non sottolinea solo il dinamismo della nuova BMW M4 CS, ma svolge naturalmente anche delle funzioni tecniche. Le grosse prese d'aria servono ad assicurare un raffreddamento particolarmente efficiente del motore sei cilindri biturbo e del potente impianto frenante.

In esclusiva per l'edizione speciale BMW M4 CS è stato disegnato un nuovo splitter anteriore. Il componente è realizzato in leggero carbonio a vista e riduce efficacemente la portanza dell'asse anteriore. Anche il caratteristico powerdome del cofano motore, costruito anch'esso in leggera materia plastica rinforzata con fibra di carbonio (CFRP), non è solo un marcato elemento stilistico, ma svolge anche una funzione: esso crea infatti lo spazio per l'intercooler del propulsore ad alte prestazione e provvede, attraverso un'apertura di uscita, a una efficiente dissipazione del calore. Inoltre, il powerdome è un elemento stilistico con linee che si evolvono lungo la sezione sagomata centrale del tetto, il cofano del baule, fino alla coda marcata.

Anche l'andamento delle linee laterali della nuova BMW M4 CS esprime una sportività senza compromessi. Gli elementi stilistici centrali comprendono il cofano motore allungato, il passo lungo e lo sbalzo anteriore tenuto corto. Straordinario è anche il disegno degli specchietti retrovisori esterni M con piedino sdoppiato appena accennato, che si presentano così sia sportivi che eleganti, apparendo quasi sospesi. La linea filante del tetto sottolinea a sua volta il carattere di coupé della M4 CS. I muscolosi passaruota, bombati soprattutto nella parte posteriore, apportano anche loro un contributo decisivo

al look sportivo della M4 CS, esaltando con la loro larghezza il potenziale di dinamismo.

Nella coda si nota immediatamente il gurney ridisegnato, in carbonio a vista. Questo componente è un aerodinamico spoilerino sopra il portellone che non crea solo un tocco stilistico supplementare ma svolge contemporaneamente una funzione importante: esso riduce la portanza dell'asse posteriore, contribuendo così all'ottimizzazione dell'assetto di guida e della trazione. Il bordo superiore del gurney è leggermente piegato, analogamente alla linea del tetto. Nella BMW M4 CS i marcati fari posteriori sono realizzati, come nella BMW M4 GTS, esclusivamente nell'innovativa e affascinante tecnica OLED a effetto tridimensionale (OLED: Organic Light Emitting Diode).

Il diffusore posteriore è stato ripreso dalla BMW M4 GTS e crea una conclusione sportiva e marcata della sezione posteriore, integrando in modo stilisticamente perfetto i quattro terminali dell'impianto di scarico bistadio. I terminali di scarico sono impreziositi dal logo M. Per tenere conto dei criteri che deve soddisfare una vettura da competizione della BMW M GmbH, il diffusore ottimizza insieme allo splitter anteriore il convogliamento dell'aria nel sottoscocca, migliorando così l'aderenza al suolo.

Anche la nuova BMW M4 CS viene consegnata completa della linea di equipaggiamenti BMW Individual. Shadow Line lucido dalle dotazioni ampliate, nota dalla M4 con pacchetto Competition. I listelli decorativi delle cornici dei cristalli laterali e la copertura dei canali di scorrimento dei finestrini sono realizzati in vernice nera lucida, analogamente al doppio rene BMW e alle marcate branchie M dei parafanghi anteriori della BMW M4 CS. Il nome del modello nella coda è colore argento cromato.

BMW M GmbH offre due nuove colorazioni esclusive per la nuova edizione speciale BMW M4 CS. Una vernice è San Marino Blau metallizzato e l'altra Lime Rock Grey metallizzato. Per coloro i quali prediligono un look esclusivo e appariscente, è a disposizione Frozen Dark Blue II, una tonalità opaca del blu creata dagli specialisti di BMW Individual. A causa del processo di verniciatura particolarmente complesso, la verniciatura Frozen Dark Blue II viene offerta solo per un numero di esemplari limitato (disponibile probabilmente a partire da novembre 2017).

Per il nuovo modello M i designer hanno creato dei cerchi in lega in Orbit Grey. Le ruote, particolarmente rigide ma leggere, hanno un disegno a dieci raggi che mette in vista i grandi dischi freno e le pinze freno verniciate in blu (freno BMW M Compound) oppure anodizzate colore oro (freno

carboceramico M). Il design delle ruote è fortemente ispirato a quello delle famose automobili da corsa BMW M4 DTM.

## **Massimo livello di equipaggiamenti. Combinazione perfetta di sportività e comfort di guida.**



Negli interni della BMW M4 CS dominano rivestimenti in raffinata pelle e nobile Alcantara. Guidatore e passeggero si accomodano nei sedili sportivi M, realizzati appositamente in materiali leggeri, montati anche nella M4 con pacchetto Competition. I sedili sono rivestiti in pelle merino e in Alcantara e garantiscono una tenuta laterale perfetta anche nella guida forzata sul circuito. Inoltre essi offrono un ottimo comfort nei viaggi più lunghi. Sulle cinture di sicurezza anteriori sono state applicate le strisce BMW M.

Ovviamente, l'accessorio principale del guidatore della nuova BMW M4 CS è il volante sportivo M. A richiesta, è disponibile l'optional volante M in Alcantara, che offre la massima presa in tutte le situazioni dinamiche, con cuciture ornamentali rosso/blu M applicate sull'esclusivo rivestimento in Alcantara grigio antracite e con contrassegno dell'ora 12.

Le modanature interne sono rivestite in Alcantara e abbellite dal nome del modello CS. L'Alcantara, il nobile e resistente materiale dei rivestimenti, è stato applicato anche nella consolle centrale in lega leggera e ai poggiatesta nei pannelli interni delle porte. Per i pannelli interni delle porte e i rivestimenti delle fiancate posteriori la BMW M GmbH ha imboccato una nuova strada, come già nella M4 GTS: i componenti sono realizzati infatti in fibre naturali stampate, dunque in materie prime rinnovabili e sono decisamente più leggeri dei pannelli in materiali tradizionali. Inoltre, gli ingegneri sono riusciti a donare alle superfici dei pannelli interni delle porte un elegante look in carbonio. L'esclusività della nuova edizione speciale BMW M4 CS viene sottolineata ulteriormente dalle numerose scritte del modello. Negli schienali dei sedili M Sport è stato applicato un logo M4 illuminato e sui longheroni sono stati montati dei battitacco speciali con la scritta M4 CS.

Nonostante lo stile marcatamente sportivo, nella nuova BMW M4 CS è garantito il massimo comfort. Essa è infatti dotata di climatizzatore automatico a una zona e di una variante ottimizzata del sistema BMW HiFi Professional per assicurare il massimo piacere d'ascolto, insieme al sistema di navigazione BMW Professional che completa l'ampio equipaggiamento di serie della nuova BMW M4 CS. I proiettori adattivi a LED con BMW Selective Beam (High Beam Assistant antiriflesso) sono un ulteriore optional disponibile, insieme al sistema intelligente di BMW Connected Drive e alla

BMW M Laptimer App che consente di registrare i dettagli dei singoli giri percorsi in pista. Possono essere ordinati quasi tutti gli altri optional della BMW M4.



# Una lunga tradizione: le edizioni speciali BMW M3.

## Le versioni a performance potenziata della M3 entusiasmano da circa 30 anni.

Le edizioni speciali BMW M3 vantano una lunga tradizione e rappresentano da sempre le vetture sportive purosangue, adatte anche alla guida quotidiana senza alcuna limitazione. Questo attributo vale naturalmente anche per la BMW M4, presentata nel 2013 come versione sportiva della BMW Serie 4. All'inizio del 2013 la BMW Serie 4 ha esordito come successore BMW Serie 3 Coupé e la BMW Serie 3 Cabriolet attraverso una Serie dedicata che si distingue per un'immagine particolarmente dinamica ed elegante.

### **1988 BMW M3 Evolution (E30).**

Il progenitore della vivace famiglia BMW M3/M4 è la BMW M3 della Serie E30, divenuta nel 1986 il punto di riferimento per le vetture compatte high-performance con un alto livello di utilizzo quotidiano. La prima edizione speciale ha debuttato già nel 1988: la BMW M3 Evolution. Il suo brioso motore quattro cilindri in linea da 2.300 cc eroga 162 kW/220 CV, dunque 25 CV in più della M3. La M3 Evolution, prodotta in edizione speciale limitata a 500 esemplari, si riconosce in base allo spoiler anteriore maggiorato e allo spoiler posteriore regolabile. Il modello top di gamma della Serie E30 era la BMW M3 Sport Evolution del 1990, con un potente quattro cilindri da 2.500 cc che eroga 175 kW/238 CV. Oggi la M3 Sport Evolution è una classica sportiva molto rara e, di conseguenza, molto ricercata e costosa.

### **1994 BMW M3 GT (E36).**

Il leggendario motore sei cilindri in linea è stato introdotto nel 1992 con la BMW M3 della seconda Serie 3, la E36, inizialmente con una cilindrata di 3.000 cc e successivamente di 3.200 cc. Alla fine del 1994 anche nella Serie E36 un modello speciale, limitato a solo 350 esemplari ha fatto furore: la M3 GT. Il motore eroga 217 kW/295 CV, dispone di tecnica a quattro valvole per cilindro e di variatore degli alberi a camme VANOS al lato di aspirazione e regala delle prestazioni di guida mozzafiato. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede solo 5,9 secondi. Le porte della M3 GT sono realizzate in lega di alluminio. Il motore anticipa già alcuni dettagli tecnici del successivo sei cilindri in linea da 3.200 cc.

### **2003 BMW M3 CSL (E46).**

Nel 2003, la generazione M3 successiva della Serie E46 ha presentato un ulteriore straordinario modello: la M3 CSL. Il suffisso dell'edizione speciale ricorda la leggendaria BMW 3.0 CSL dei primi anni Settanta. Il cofano del

bagagliaio a peso alleggerito con labbro aerodinamico integrato, il lunotto in vetro sottile e vari componenti in fibra di carbonio (CFRP), come la consolle centrale, i pannelli interni delle porte e i rivestimenti interni, contribuiscono alla riduzione di peso della M3 CSL di 165 chilogrammi rispetto alla M3 Coupé della Serie E46. Gli ingegneri M aumentano in compenso la potenzialità del motore. Il sei cilindri in linea da 3.200 dalla potenza di 265 kW/360 CV, sviluppato come motore a regimi elevati, eroga la potenza in modo così potente che la M3 CSL accelera da 0 a 100 km/h in solo 4,8 secondi. Con un valore di 07:50 marca inoltre il migliore tempo sul giro della propria classe di potenza sul Nürburgring Nordschleife. Del modello speciale M3 CSL sono stati prodotti circa 1.400 esemplari.

### **2010: BMW M3 GTS (E92).**

Con la presentazione della M3 GTR la M GmbH aveva anticipato già nel 2001 quale sarebbe stata la strada che avrebbe imboccato la successiva generazione dell'icona sportiva: verso il V8 cilindri. La M3 GTR era stata sviluppata come modello di base per le gare GT dell'American Le Mans Series (ALMS), ma successivamente non fu utilizzata a causa di una modifica del regolamento. Nel 2007, con la quarta generazione della M3, il motore V8 da 4.000 cc debuttò definitivamente nelle agili automobili sportive ad alte prestazioni. Nel 2010 è seguito il prossimo colpo: la M3 GTS è divenuta il successore legittimo della M3 CSL. Grazie alla cilindrata potenziata a 4.400 cc, il suo V8 eroga impressionanti 331 kW/450 CV che accelerano la M3 GTS da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi. La velocità massima dell'automobile sportiva, costruita dalla BMW M GmbH solo su ordinazione, è di 305 km/h.

### **2011: BMW M3 CRT (E92).**

Con solo 67 esemplari prodotti, la M3 CRT, disponibile dal 2011, è nuovamente una M3 del tutto particolare, che, come ogni edizione speciale M3, possiede tutte le caratteristiche per diventare un modello iconico. La CRT si basa sulla tecnica della M3 GTS Coupé, ma è una berlina a quattro porte con due sedili posteriori separati. Con la CRT si chiude un cerchio: infatti, già la prima BMW M3 della Serie E30 era una berlina (anche se a due porte).

### **2016: BMW M4 GTS (F82).**

La M4 GTS, presentata alla fine del 2015 e costruita dal 2016 in edizione speciale limitata, porta avanti la generazione delle sportive M3/M4, messe a punto per offrire una sportività e dinamica di guida senza compromessi. Nel 2016 la BMW M GmbH ha celebrato con la M4 GTS il trentennio della famiglia M3/M4, nota per i suoi straordinari successi e il suo eccezionale dinamismo.