



## BMW Motorrad Ride.

<b>1. In sintesi.</b> .....	3
BMW Motorrad Rider's Equipment – Collezione 2017.	
<b>2. Caschi.</b> .....	5
Casco System 7 Carbon.	
Sistema di comunicazione BMW Motorrad.	
Casco Street X.	
Casco Legend.	
Occhiali da moto Road 66.	
Sottocaschi Ride.	
Neckwarmer Ride.	
Berretto per casco Hat Ride.	
<b>3. Tute.</b> .....	10
Tuta TourShell.	
Tuta VentureShell.	
Tuta EnduroGuard.	
Tuta DarkNite.	
Tuta AirFlow.	
Tuta Sport.	
<b>4. Giacche.</b> .....	15
Giacca Race.	
Giacca AirShell.	
Giacca DoubleR.	
Giacca BlackLeather.	
Giacca Boulder.	
Giacca Tokyo.	
Giacca trapuntata Ride.	
<b>5. Sistema di airbag.</b> .....	21
Giacca Street AIR Dry con gilet Street AIR.	
Giacca StreetGuard AIR con gilet Street AIR.	



<b>6. Pantaloni.</b> .....	24
Jeans FivePocket.	
Jeans Ride.	
Jeans WaterProof.	
<b>7. Stivali.</b> .....	26
Stivali Rockster.	
Stivali Urban.	
Stivali SportDry.	
<b>8. Guanti.</b> .....	28
Guanto EnduroGuard 2-in-1.	
Guanto AirFlow.	
Guanto Rockster.	
<b>9. Borse.</b> .....	30
Custodia per casco BMW Motorrad.	
HipBag Ride.	
Zaino Function piccolo.	

# 1. In sintesi.

## BMW Motorrad Rider's Equipment – Collezione 2017.



Per i bmwisti fa parte della tradizione avere ogni inizio anno una nuova collezione di alta classe. Anche per la stagione 2017 l'attesa viene premiata: il Rider's Equipment di BMW Motorrad offre numerose novità che riflettono lo stile più moderno - ma safety first, offrono contemporaneamente l'ultimo stato della tecnica a livello di sicurezza. La collezione BMW Motorrad Rider's Equipment 2017 viene completata da affascinanti upgrade e update di prodotti affidabili e amati.

Con il **casco System 7 Carbon** BMW Motorrad presenta un casco System che in un batter d'occhio e senza attrezzi si lascia trasformare in un casco jet. Questa novità definisce dei parametri di riferimento nuovi a livello di sicurezza, aerodinamica e versatilità. Il nuovo **sistema di comunicazione BMW** è stato disegnato per un'integrazione perfetta nel casco e dotato di una tecnologia intelligente che rende la guida più sicura e confortevole.

La **tuta EnduroGuard**, un modello completamente nuovo, è un capo enduro per professionisti realizzato in materiali sviluppati appositamente che non solo affascina con la sua linea. In cooperazione con la Schoeller Textil è nato il materiale high-end Dynatec; inoltre, grazie a ceraspace, elementi ceramici estremamente duri integrati in una matrice polimerica, la tuta offre una protezione praticamente incomparabile anche quando il motociclista raggiunge il campo limite. Il rivestimento protettivo speciale ceraspace è stato applicato anche al **guanto EnduroGuard**, che si presenta così come il complemento perfetto della tuta, sia a livello stilistico che di tecnica di sicurezza. Una combinazione rivoluzionaria la offre la **giacca Street AIR Dry** e **StreetGuard AIR**: in cooperazione con Alpinestars è stata sviluppata una giacca BMW Motorrad con un sistema di airbag per la motocicletta che riconosce le situazioni d'infortunio e sviluppa il proprio effetto protettivo completo in 85 millesimi di secondo.

Tra le sette nuove giacche dell'equipaggiamento BMW Motorrad 2017 vi è anche la **giacca Ride**. Tutte le giacche sono predisposte di serie per essere



abbinate alla giacca trapuntata e imbottita con PrimaLoft. Chi la indossa può contare su una compagna altamente funzionale in presenza di pioggia e di freddo.

Numerosi prodotti della nuova collezione sono stati disegnati per la crescente comunità di fan nel segmento Roadster & Heritage. Questo vale anche per la **tuta premium DarkNite** ma anche per le disinvoltate giacche **DoubleR** e **BlackLeather** e per i **jeans in kevlar Ride**.

Tutti i prodotti si distinguono per offrire il massimo livello di funzionalità, la più alta qualità e una lavorazione particolarmente accurata.

## 2. Caschi.



### **Casco System 7 Carbon: il casco universale high-end.**

Le aspettative nei confronti del **casco System 7 Carbon** sono alte. Infatti, la novità nella gamma **BMW Motorrad** sostituisce il casco System 6 Evo, molto apprezzato dai guidatori. Gli ingegneri e designer di BMW Motorrad sono riusciti a realizzare veramente un capolavoro: questo casco definisce dei benchmark nuovi, soprattutto a livello di sicurezza, aerodinamica e versatilità e rappresenta chiaramente una pietra miliare di stile sportivo.

Una caratteristica esclusiva è la trasformazione semplicissima da casco System in casco jet: la mentoniera si lascia smontare in pochi secondi, senza dovere ricorrere ad attrezzi, per esempio nelle giornate più calde per un giro in città o un'uscita extraurbana rilassata. Ovviamente, per questi utilizzi il **casco System 7 Carbon** è omologato anche come casco jet. Analogamente al modello precedente, la mentoniera può essere anche semplicemente sollevata attraverso la meccanica a quattro snodi: basta premere un pulsante.

La calotta del casco è realizzata interamente in carbonio, dispone d'inserti di rinforzo e viene prodotta in due misure differenti. Grazie ai valori di assorbimento d'urto ottimizzati e alla rigidità ottimale, il **casco System 7 Carbon** supera ampiamente tutti gli standard di sicurezza ed è contemporaneamente molto leggero: a seconda della misura, pesa solo 1580g o 1680g. La vita interiore del casco System è anche high end, analogamente alla calotta, composto da EPS a segmenti plurimi. La calotta principale bipartita è composta da strati a spessori differenti, così da assicurare un comfort ottimale e, contemporaneamente, i migliori valori di assorbimento d'urto. La dotazione interna è dominata da un nobile rivestimento in alcantara e DuPont Coolmax. Le imbottiture per la testa, le guance e il paranuca sono estraibili e lavabili. In caso d'infortunio, le cinghie integrate alla nuca provvedono a conservare la posizione migliore possibile del casco. Solo pochissimi caschi dispongono di questo particolare equipaggiamento di sicurezza.

Il **casco System 7 Carbon** assicura con la sua visiera MaxView curvata tridimensionalmente un campo visivo nettamente superiore rispetto al casco System 6 Evo. La visiera è doppia con effetto interno antiappannante ed è rinforzata esternamente su entrambi i lati da una protezione antigraffio. Il parasole integrato permette di adattare la visiera a tutte le condizioni di luce.



Il grande spoiler simboleggia il design marcato e sportivo. Ma è anche altamente efficiente: infatti, è stato sviluppato nella galleria del vento BMW e su scala mondiale vi sono pochissimi caschi che in termini di aerodinamica e aeroacustica raggiungono il livello del **casco System 7 Carbon**.

L'equipaggiamento viene completato da una climatizzazione estremamente buona. Un elemento di regolazione scorrevole, inserito centralmente, varia l'aerazione di tutta la zona della testa, mentre un secondo tasto, a bilanciere, posizionato al centro della mentoniera, regola l'aerazione della visiera e l'afflusso d'aria nella zona del viso.

Il **casco System 7 Carbon** viene offerto nei colori pastello black e light white, nelle vernici metallizzate graphit opaco e silver e con le decorazioni Spectrum Fluor, Prime e Moto. Il casco è disponibile nelle misure 52/53-64/65.

### **Il sistema di comunicazione BMW Motorrad: l'assistente intelligente.**

Comunicazione & entertainment all'ultimo stato della tecnica: per il nuovo casco System 7 Carbon BMW Motorrad presenta il **sistema integrato di comunicazione**, adattato alla perfezione al casco. Nel nuovo sistema sono state realizzate numerose innovazioni che rendono la guida decisamente più sicura e confortevole. La combinazione di utilizzo semplice, peso leggero ed elevata funzionalità è l'aspetto più importante dell'assistente intelligente.

Chiacchierare rilassati, ascoltare la musica preferita e seguire le informazioni sul traffico, gestire il cellulare e restare sempre in contatto diretto con il BMW Motorrad Navigatori V: tutto ciò è possibile con il nuovo **sistema di comunicazione BMW Motorrad** dall'audio perfetto. Lo sguardo non deve essere distolto mai dalla strada. Il sistema assicura un eccellente collegamento intercom via Bluetooth tra due caschi. Ogni casco permette di realizzare fino a tre collegamenti.

Il comando del **sistema di comunicazione BMW Motorrad** viene integrato nella calotta del casco e utilizza per tutte le funzioni solo tre pulsanti a comando intuitivo. Un quarto pulsante è riservato ad ampliamenti futuri delle funzionalità. Il comando è inserito perfettamente nella calotta del casco e, grazie al peso leggerissimo, non viene percepito dal guidatore come un elemento fastidioso.

Rispetto alle generazioni precedenti, **il sistema di comunicazione BMW Motorrad** affascina per il notevole miglioramento della qualità della voce nella modalità intercom. Il pilota può godersi la musica nella migliore qualità stereo, rumori di disturbo vengono soppressi con efficienza. Una soluzione



confortevole: qualora desiderato, il sistema accetta automaticamente le chiamate telefoniche. Inoltre, è stata allungata notevolmente la durata di esercizio. Quando il pacchetto di batteria ai polimeri di litio è carico, il sistema può restare “in onda” fino a 24 ore. La batteria è inclusa.

Il **sistema di comunicazione BMW Motorrad** è omologato nel casco in base alla norma ECE 22-05. La dotazione comprende la piastra principale, il microfono e gli altoparlanti, il comando, il cavo di carica e l'alimentatore, materiale di montaggio e le istruzioni d'uso.

### **Casco Street X: l'atleta.**

Presentando il **casco Street X, BMW Motorrad** propone un nuovo casco integrale con parasole integrato. Questo modello sportivo di **BMW Helmets** è stato disegnato per un ampio campo di utilizzo, per la guida su strade extraurbane, in città oppure autostradale. Il **casco Street X** offre sempre il massimo livello di comfort e sicurezza.

Il design snello e attillato e l'elevata funzionalità trasformano il **casco Street X**, ottimizzato nella galleria del vento, in un attraente atleta. Il casco integrale offre un'aerodinamica e aeroacustica eccellenti, senza scendere a compromessi nel campo dell'aerazione o del campo visivo.

La calotta esterna è in fibra di vetro e offre la massima rigidità. Il materiale selezionato per l'interno ad assorbimento d'urto è il polistirolo espanso (EPS) in spessori differenti. Le imbottiture della testa e delle guance sono a effetto antibatterico e antiallegernico, inoltre sono estraibili e lavabili. Per ottenere la calzabilità ottimale, le imbottiture per le guance, disponibili in tre misure, sono adattabili al pilota. L'interazione tra design e materiale assicura al **casco Street X** ottimi valori di assorbimento d'urto.

La visiera curva 3D MaxView offre il campo visivo più grande possibile ed è composta da una doppia visiera a effetto antiappannamento. Un dettaglio speciale è il parasole integrato, con trattamento antigraffio, che si adatta immediatamente a cambiamenti delle condizioni di luce. Il casco è stato ottimizzato inoltre per portatori di occhiali ed è dotato di canalini per le aste degli occhiali.

Il **casco Street X** è equipaggiato con un efficientissimo sistema di aerazione che garantisce una testa fresca anche nelle giornate più calde. I flussi d'aria nella calotta interna davanti alla visiera e alla fronte vengono regolati attraverso il pulsante centrale di aerazione della mentoniera e il cursore di aerazione della testa, mentre il rispettivo sfiato ha luogo sul retro dello spoiler.



Colori disponibili: light white, night black opaco e glacier silver metallizzato. Thunder e Specter sono le due decorazioni estremamente attraenti dal look dinamico offerte per il casco.

Misure disponibili/pesi: 53/54-57/58 con circa 1450g e 59/60-61/62 con circa 1550g.

### **Casco Legend: nuovo look per il best-seller.**

All'inizio della stagione 2017 il casco jet Legend è disponibile nella nuova e accattivante decorazione Tricolore. Gli esperti lo riconoscono subito: il marcato design a tre colori rappresenta i colori di BMW Motorrad Motorsport.

Negli ambienti dei piloti Roadster e Heritage il **casco jet Legend** gode dello stato di oggetto di culto. Soprattutto i guidatori delle motociclette BMW R nineT e R nineT Scrambler giurano sulla combinazione di design retrò, di materiali nobili e di equipaggiamento di sicurezza dalla qualità senza compromessi. La calotta del casco rinforzata con fibra di carbonio e le cinghie alla nuca integrate offrono la protezione ottimale. Una serie di dettagli, come lo spoilerino corto e il supporto per il nastro degli occhiali sono funzionali, mentre vari tocchi stilistici, come gli interni in vera pelle e il bordino inferiore del casco cromato, offrono una vera esperienza lifestyle da modello Roadster.

Oltre alla nuova decorazione tricolore, il casco jet Legend viene offerto sempre in blackstorm metallizzato e con la decorazione nineT.

Misure disponibili: da 54 (XS) a 61 (XL).

### **Occhiali da moto Road 66: un'immagine cool.**

In effetti, sono loro a completare veramente il casco Legend, **gli occhiali da moto Road 66**, sviluppati ex novo, combinabili ovviamente anche con altri caschi jet. Il divertente accessorio retrò affascina con la sua montatura cromata in gun metal e una pregiata imbottitura in alcantara.

Contemporaneamente, gli occhiali da moto Road 66 soddisfano tutte le norme di sicurezza degli occhiali protettivi da motocicletta.

La regolazione continua della larghezza con il cinturino particolarmente stabile ed elastico garantisce un elevato comfort e una indossabilità perfetta. Nella regolazione del nasello sono stati considerati anche i guidatori che indossano gli occhiali. Gli **occhiali da moto Road 66** sono disponibili con lenti trasparenti o colorate. La dotazione comprende un esclusivo sacchettino in tessuto con la scritta BMW Motorrad.





### **Sottocasco Ride: Windbreaker, Summer & Silk.**

La protezione ottimale: ognuno dei tre **sottocaschi Ride** di **BMW Motorrad** copre un determinato campo termico. **Windbreaker Ride** è previsto per le temperature più basse e con la sua membrana Windbreaker offre un'eccellente protezione antivento alla nuca e alla parte superiore del torace. Il sottocasco **Summer Ride** è stato sviluppato appositamente per la stagione più calda, è traspirante, a regolazione climatica e offre inoltre il trattamento antimicrobatterico ultra-fresh. Il sottocasco **Silk Ride** infine è composto al 100% in pregiata seta elastica, praticamente non si nota ed esercita un effetto di compensazione termica nelle giornate più calde. I **sottocaschi Summer e Silk** sono disponibili in nero nelle misure M e L. **Windbreaker Ride** viene offerto nelle taglie dalla S alla L.

### **Neckwarmer Ride: scaldacollo funzionale.**

Per l'inverno e la stagione intermedia più fresca è raccomandabile l'uso dell'elastico **neckwarmer Ride**. Lo scaldacollo protegge contro il vento e le intemperie nella sensibile zona di transizione tra il casco e il colletto della giacca. La sua pregiata softshell in poliestere con membrana Windbreaker offre alla gola e alla parte superiore del torace un'eccellente protezione contro il vento. La vestibilità viene aumentata ulteriormente dal sottile buff cucito, in un mix di poliammide ed elastan. Il **neckwarmer Ride** è perfettamente combinabile con i sottocaschi Silk e Summer ed è un buon compagno anche quando non si esce in moto, per esempio nello sport. Il **neckwarmer Ride** viene offerto in nero ed è disponibile nelle taglie da S a L.

### **Berretto sottocasco Hat Ride: irrinunciabile in estate.**

Per proteggere in estate l'imbottitura del casco contro una sudorazione eccessiva, **BMW Motorrad** ha sviluppato il **berretto sottocasco Hat Ride**. Il sottilissimo berretto confezionato in poliestere traspirante è in grado di trasportare l'umidità all'esterno e rappresenta nelle giornate più calde l'alternativa perfetta al sottocasco. Ma l'uso del berretto sottocasco non è limitato alla moto; esso è adatto anche alle attività sportive e di tempo libero, per esempio sciare o andare in bici.

Il **berretto sottocasco Hat Ride** è disponibile in nero e nelle misure M e L.



### 3. Tute.

#### **Tuta TourShell: definisce ex novo i parametri di riferimento.**

Il successore della **tuta TourShell** è caratterizzato da un design nuovo e dalle tinte nero e grigio. Ideata come tuta impermeabile da turismo per tutto l'anno, il nuovo modello affascina per il suo eccellente equipaggiamento di sicurezza e di comfort che non conosce compromessi. Le versioni da uomo e da donna sono perfette per garantire un partner look sportivo.

Il materiale esterno Dynatec è stato lavorato con soluzione z-liner. Questo assicura un'elevata resistenza all'usura e una morbida indossabilità, completati da un look elegante. La **tuta TourShell** è equipaggiata con la membrana BMW Climate che offre una protezione antivento e impermeabile. Quando fa freddo, la tuta è combinabile con il gilet Ride, offerto separatamente. Nelle giornate più calde la temperatura della tuta è regolabile attraverso le cerniere lampo di aerazione e di sfiato inserite all'altezza del torace. Il tessuto distanziatore 3D sulla schiena aumenta ulteriormente la circolazione d'aria.

L'equipaggiamento protettivo della **tuta TourShell** è straordinario: è dotata di protezioni NP2, sviluppate da **BMW Motorrad**, sulla schiena, le spalle, i gomiti, i fianchi e le ginocchia. Le protezioni offrono le massime proprietà di ammortizzazione e le più basse forze d'urto residue. Le protezioni per le ginocchia sono regolabili in altezza in tre posizioni. Le parti rifrangenti di giacca e pantaloni aumentano la visibilità nel traffico stradale.

Per assicurare una vestibilità perfetta, la **tuta TourShell** è dotata di inserti elastici a trapunta sulle spalle, lungo l'orlo della giacca e sopra le ginocchia. La cerniera lampo è obliqua, così da offrire il comfort ottimale nella sensibile zona del collo. La giacca e i pantaloni da moto possono abbinati comodamente attraverso la cerniera di collegamento dalla lunghezza di 40 centimetri.

Le due tasche esterne impermeabili sulla giacca e sui pantaloni sono facilmente accessibili; inoltre, la giacca offre anche due tasche interne, di cui una ottimizzata con finestra trasparente e guida del cavo per lo smartphone. La manica sinistra è dotata di una tasca supplementare.

La **tuta TourShell** è tagliata regular fit. La giacca viene offerta nei colori nero e grigio, i pantaloni sono disponibili in nero.



La versione da donna con la vita leggermente attillata è ordinabile nelle taglie 34-48, la versione da uomo dalla linea diritta e maschile nelle taglie 46-60.

### **Tuta VentureShell: talent on-road e off-road.**

Nella nuova **tuta VentureShell BMW Motorrad** ha inserito tutto quello che caratterizza una tuta enduro adatta al turismo. Ideata per le uscite estive sull'asfalto e sullo sterrato, essa è un vero talento universale.

Il materiale esterno della **tuta VentureShell** è poliammide traspirante, lavorata in modo particolarmente robusto, con una protezione antispurco e idrorepellente. Nelle zone più esposte in caso di caduta il materiale è lavorato doppio, inoltre la zona delle spalle e dei gomiti è imbottita. Spalle, gomiti e ginocchia sono coperti dalle protezioni NPL, le ginocchia con elementi regolabili in altezza. L'anca viene protetta dalle protezioni per i fianchi NP2 che offrono delle caratteristiche ammortizzanti particolarmente elevate. La protezione per la schiena NLP può essere inserita in retrofit.

Un'ottima climatizzazione di tutta la tuta viene messa a disposizione dalle cerniere di aerazione di maniche, torace, schiena e cosce. Un tessuto distanziatore nella schiena migliora la circolazione d'aria nelle giornate più calde.

Inseri elasticizzati sulle ginocchia e nei fianchi ottimizzano l'indossabilità. La regolazione della larghezza di maniche e orlo dei pantaloni avviene attraverso chiusure a velcro, nell'avambraccio con bottoni automatici e in vita attraverso un elastico.

Grazie a sette tasche, la **tuta VentureShell** offre molto spazio per il deposito di oggetti: due tasche a patta cucite all'esterno, due taschini sul torace con aerazione integrata, una tasca sulla schiena e due tasche nei pantaloni.

La **tuta VentureShell** è stata creata con coerenza come tuta Adventure estiva e per questo non è impermeabile. Essa è combinabile però con l'abbigliamento da pioggia del **BMW Motorrad Rider's Equipment**, per esempio con la tuta Rainlock.

La **tuta VentureShell** da uomo è tagliata in regular fit ed è dotata di una cerniera da collegamento dalla lunghezza di 40 centimetri. La giacca viene offerta in blu, i pantaloni in nero. Misure disponibili: da S a 4XL.

### **Tuta EnduroGuard: 100% per professionisti.**

Il massimo livello di funzionalità senza alcun compromesso, questo era il criterio che dovevano soddisfare i designer incaricati di creare la **tuta EnduroGuard**. Il risultato è una tuta da professionisti dell'ultima generazione,



composta da materiali elaborati appositamente e creata per offrire un look completamente nuovo.

Il materiale di base è uno sviluppo interno di BMW Motorrad in cooperazione con gli esperti tessili della Schoeller: Dynatec, un mix di poliammide/poliestere estremamente resistente all'abrasione, lavorato come laminato a tre strati e completato dall'elastico Dynatec-stretch per assicurare un comfort a livello premium.

Ceraspace è un tessuto protettivo speciale applicato alla **tuta EnduroGuard**. Il materiale è composto da piccoli componenti ceramici estremamente duri, integrati in una matrice polimerica; ceraspace si distingue per una robustezza estrema ed è altamente resistente al calore. Questa innovativa tecnologia della Schoeller si è già affermata nell'equipaggiamento per i militari e nell'abbigliamento outdoor professionale. Nella **tuta EnduroGuard** ceraspace è stato applicato generosamente ai gomiti, lungo la parte inferiore della manica, alle ginocchia e alla tibia, offre la massima protezione e, come effetto secondario, assicura un look molto attraente.

Grazie alla membrana BMW Climate che provvede a un clima ottimale del corpo, la **tuta EnduroGuard** vanta un ulteriore materiale high-end. Numerose chiusure a cerniera di aerazione, il sistema AirVent e numerosi altri dettagli offrono al guidatore la possibilità di perfezionare il suo clima di benessere personale.

L'equipaggiamento di sicurezza include le protezioni NP2 dell'ultima generazione. Grazie alle loro caratteristiche di assorbimento uniche, nella tuta EnduroGuard assicurano un eccellente effetto protettivo di schiena, gomiti, fianchi e ginocchia (regolazione continua in altezza). Inoltre, è possibile aggiungere la protezione del coccige.

Con questo equipaggiamento, la **tuta EnduroGuard** è pronta per affrontare qualsiasi tempo e situazione di guida: è stato pensato anche copricasco impermeabile integrato nel colletto. Le sette tasche impermeabili della giacca e due tasche impermeabili sulle cosce assicurano una protezione eccellente non solo al motociclista, ma anche ai suoi accessori.

La tuta EnduroGuard è tagliata nel comodo comfort fit.

Colori: giacca in grigio o nero, pantaloni neri.

Taglie da donna: 34-48, 72-88, 18-22.

Taglie da uomo: 46-66, 98-118, 24-32.



## **Tuta DarkNite: Pure Riding.**

Già a prima vista questa novità premium della collezione Driver's Equipment 2017, ideata per le brevi uscite estive, attira l'attenzione su di sé: la **tuta DarkNite**, offerta da uomo e da donna, si presenta in un look da rocker moderno/classico che farà venire il batticuore a tutti i fan Roadster e Heritage.

La tuta in morbida pelle dal design retrò offre tutte le caratteristiche alle quali oggi non vorrebbe rinunciare più nessun/-a motociclista. La pelle di vitello idrofobizzata della **tuta DarkNite** è idrorepellente e traspirante. Il modernissimo equipaggiamento protettivo, completo di tasca per lo smartphone, non viola assolutamente il look purista.

Confortevoli protezioni NPL proteggono la schiena, le spalle, i gomiti e le ginocchia. Sui fianchi la sicurezza è assicurata dalle eccellenti protezioni NP2. Tutte le protezioni sono estraibili.

Le zone elasticizzate nella schiena, sopra le ginocchia e nell'orlo posteriore dei pantaloni garantiscono la migliore libertà di movimento, inserti imbottiti e trapuntati sul colletto alla coreana provvedono a un'eccellente indossabilità. La giacca è foderata in cotone sul petto e sulla schiena, mentre nelle maniche e nei pantaloni è stata inserita una fodera retata. I polsini e i pantaloni sono completi di cerniere lampo metalliche, mentre i bottoni automatici permettono di regolare l'ampiezza del bordino della giacca e del pantalone da donna.

La tuta DarkNite offre ben dieci tasche: tre tasche esterne con cerniera lampo nella giacca, tre tasche interne e quattro tasche nei pantaloni offrono spazio generoso per depositare gli oggetti personali.

Una cerniera di collegamento da 40 centimetri unisce giacca e pantaloni: ma la **giacca DarkNite** fa una figura grandiosa indossata anche da sola o abbinata a jeans da moto della collezione **BMW Motorrad**.

La **tuta DarkNite** è tagliata in regular fit e viene offerta in nero. Taglie disponibili: 34-48 da donna, 46-60 da uomo.



### **Tuta AirFlow: la tuta da turismo premium.**

La tuta AirFlow è pronta per affrontare l'estate 2017 con tutte le sue caratteristiche premium e un colore nuovo. La leggera tuta da turismo può essere ordinata adesso anche in grigio chiaro con la grande scritta "AIRFLOW" sulla schiena.

Safety First: questo è il motto della **tuta AirFlow**. Per questo motivo è realizzata in Schoeller-Dynatec antiabrasione ed è equipaggiata con protezioni NP2 che assicurano un'elevata capacità di assorbimento e basse forze d'urto residue. Aree in Dynatec elasticizzato sulla schiena offrono la libertà di movimento ottimale, mentre gli inserti traforati Airtex provvedono a un'aerazione eccellente.

La **tuta AirFlow** viene consegnata insieme alla giacca antivento Cover che a temperature più fresche può essere indossata sopra la tuta; quando non serve, è piegata in modo ultracompatto nella tasca sulla schiena.

La **tuta AirFlow** ha il taglio regular fit, con il modello da donna leggermente attillato in vita e la giacca da uomo disegnata dritta e stretta.

Colori disponibili: giacca e pantaloni in nero o grigio, inclusa la giacca antivento Cover. Misure disponibili: donna 34-48, uomo 46-66, 98-118, pantaloni neri 25-28.

### **Tuta Sport: domina la strada.**

Da sempre disegnata per la performance high-end, per la stagione 2017 **BMW Motorrad** è riuscita a perfezionare ulteriormente la **tuta Sport, dedicata al professionista**. Grazie al taglio rivisitato e al DuPont kevlar-stretch, la giacca offre ancora più libertà dinamica di movimento e affascina inoltre con una tinta nuova, con effetti in rosso lucente. La giacca è realizzata interamente in pelle di vitello ad altissima resistenza all'abrasione e alle cadute.

L'equipaggiamento protettivo della tuta Sport è di alta classe. Esso include le protezioni NP2, slider in acciaio inossidabile e nella zona della clavicola e del torace l'integrazione di materiale a capacità di assorbimento in caso d'urto. Un mesh 3D sulla schiena e il sistema AirVent sul davanti assicurano la climatizzazione perfetta. Tutte le cuciture sono state lavorate come cuciture di sicurezza con filo di sicurezza. Per aumentare il comfort, lo sportivo due pezzi è stato completato da una fodera in LYCRA altamente elastica.

La **tuta** da uomo **Sport**, in regular fit, è dotata di cerniera di collegamento lungo la vita ed è disponibile nell'abbinamento cromatico bianco/rosso/nero. Taglie disponibili: 46-60.

## 4. Giacche.



### **Giacca Race: il look da pista.**

Perfetta per l'estate: la **giacca in tessuto Race** è leggerissima, la sua linea e i suoi colori sono fortemente ispirati al mondo delle gare e nell'ambiente urbano offre un equilibrato pacchetto di sicurezza. In breve: un highlight del **BMW Motorrad Rider's Equipment 2017** per lei e per lui.

Il colletto alla coreana, inserti bianchi nel design rosso/nero e cuciture decorative accentuano il look & feel sportivo della **giacca Race**. Il capo è perfetto per uscite in moto con il caldo, ma fa bella figura anche come giacca per il tempo libero.

Il materiale esterno e la fodera interna traforata della **giacca Race** sono in un pregiato misto poliammide/poliestere. Nella fodera della schiena un particolare tessuto distanziatore favorisce la circolazione dell'aria.

Sul davanti della **giacca Race**, il clima ottimale durante la guida viene assicurato dall'affermato sistema AirVent: quando la cerniera lampo esterna è aperta il petto viene rinfrescato da una piacevole corrente d'aria. La cerniera lampo interna resta chiusa, assicurando stabilità e un'ottima vestibilità. Ulteriori possibilità di aerazione la offrono le cerniere lampo sulle spalle.

Le protezioni NPL per le spalle e i gomiti, sviluppate da **BMW Motorrad** appositamente per la guida nell'ambiente urbano, sono state inserite anche nella **giacca Race**. Nonostante i loro eccellenti valori di assorbimento d'urti, esse sono più piccole e sottili, così da offrire il massimo livello di comfort. Quando la giacca viene indossata esclusivamente come capo per il tempo libero, si possono estrarre le protezioni. La **giacca Race** è predisposta per la protezione dorsale.

Inserti elasticizzati, la regolazione continua della larghezza in vita e maniche con cerniera lampo e chiusure velcro completano l'equipaggiamento di comfort della **giacca Race**. La giacca è dotata di due tasche a cerniera lampo, una esterna e una interna; la cerniera di collegamento di 40 centimetri consente di abbinarla a qualsiasi pantalone da moto della collezione.

La **giacca Race** è unisex, è tagliata in regular fit e viene offerta nell'abbinamento cromatico rosso/nero. Taglie disponibili: da S a 4XL.



## **Giacca AirShell: un segnale forte.**

Un rivisitazione importante per la leggera **giacca da motociclista AirShell**. La sua dotazione comprende un inserto antivento, impermeabile e traspirante con membrana BMW Climate. Inoltre, è integrato un gilet termico imbottito, estraibile attraverso una cerniera lampo. Questa composizione completamente nuova ne amplia enormemente il campo di utilizzo.

i piloti possono utilizzare la **giacca AirShell** tutto l'anno: senza inserto si presenta leggera ed è adatta alle giornate calde e secche. L'inserto viene usato solo quando fa caldo e piove. Oppure viene indossata con l'inserto e il gilet termico, quando il tempo è brutto, bagnato e freddo. Alla climatizzazione della **giacca AirShell** provvedono grandi inserti retati traspiranti in AirTex altamente resistente all'abrasione e una fodera 3D inserita nella schiena.

Per strada, la **giacca AirShell** non passerà sicuramente inosservata: questo lo garantisce il brillante colore giallo neon, facilmente riconoscibile nel traffico. Per evitare che questo forte aumento della sicurezza passiva non si scolori nel corso degli anni, nella produzione del tessuto a doppio strato viene applicato un processo speciale. Lo strato inferiore in poliammide offre un'alta resistenza antiabrasione, lo strato superiore in poliestere garantisce l'assoluta solidità di tinta. In questo modo viene conservata la brillantezza del colore neon.

Per assicurare la sicurezza attiva la giacca AirShell è dotata di serie di protezioni NPL sulla schiena, sulle spalle e sui gomiti. Le protezioni offrono la migliore vestibilità abbinata a un'eccellente effetto protettivo e sono estraibili.

Due tasche laterali con cerniera lampo, una tasca impermeabile interna e una tasca nell'inserto offrono molto spazio. Grazie alla cerniera di collegamento di 40 centimetri, la giacca è abbinabile a qualsiasi pantalone della collezione **BMW Motorrad**.

La **giacca AirShell** viene offerta in regular fit nel colore giallo neon.

Taglie disponibili da donna: 34-48.

Taglie disponibili da uomo: 46-60.

## **Giacca DoubleR: stile maschile e marcato.**

La leggendaria **giacca DoubleR** parte per la stagione motociclistica 2017 con un look nuovo e nel nuovo colore marrone. La sportiva giacca in pelle è dedicata a tutti piloti il cui cuore batte per le Roadster e Heritage. Soprattutto le applicazioni chiare in pelle sul davanti accentuano il look maschile e marcato.





La **giacca DoubleR** è realizzata in pelle di vitello antiabrasione nella famosa qualità BMW Motorrad. Le protezioni estraibili NPL proteggono le spalle e i gomiti, inoltre può essere postmontata una protezione per la schiena. La doppia cerniera lampo sul davanti con la sottostante pelle traforata forma il sistema AirVent che assicura una buona climatizzazione della giacca durante la guida.

Le chiavi, il cellulare, il portamonete, i documenti e tanti altri piccoli oggetti possono essere comodamente sistemati nelle complessivamente sei tasche, dotate tutte di cerniere lampo. Grazie alla larghezza dei fianchi a regolazione continua, al colletto alla coreana, ai polsini rivestiti in pelle e alle maniche con cerniera lampo e bottoni automatici, la **giacca DoubleR** offre una vestibilità perfetta.

La **giacca da uomo DoubleR**, regular fit, viene offerta in marrone. Taglie disponibili: 46-60.

### **Giacca BlackLeather: forte come un bufalo.**

Lo stile è autentico, il materiale spettacolare e la protezione maestosa: la **giacca BlackLeather** per lei e per lui è dedicata a tutti i motociclisti disinvolti e sempre giovani. La giacca è realizzata in pelle di bufalo antiabrasione e antistrappo, si presenta in un look usato con cerniere lampo "vintage" in metallo non levigato. La grande stampa sulla fodera della schiena esprime il messaggio fondamentale: "Ride Wild".

Inseri imbottiti a trapunta nella schiena, sull'avambraccio e ai lati nonché il colletto alla coreana con bottoni automatici sottolineano l'immagine marcata della **giacca BlackLeather**. Protezioni NPL sulle spalle e i gomiti offrono la massima indossabilità e buoni valori di assorbimento urti. La protezione per la schiena è facilmente postmontabile. La giacca è dotata di due tasche laterali esterne e di due tasche interne e di una cerniera di collegamento da 40 centimetri.

La **giacca BlackLeather**, regular fit, viene offerta in nero. Il modello da donna è disponibile nelle taglie 34-48, il modello da uomo nelle taglie 46-60.



## **Giacca Boulder: adesso con sistema AirVent.**

Per la stagione 2017 sono stati ampiamente rivisitati il disegno, il materiale e gli equipaggiamenti: ma resta sempre la **giacca Boulder** con tutto ciò che la rende così amata dai motociclisti. Una giacca dal look fantastico, estremamente pratica, sia quando si è in sella che quando si è già scesi dalla moto.

La **giacca Boulder**, ideata per l'estate e la mezza stagione, è composta in un morbido misto cotone / poliestere resistente all'abrasione, protetto da una finitura in cera antispurco e idrorepellente. Il rivestimento permanente provvede a un'immagine attraente, moderna e si conserva anche dopo il lavaggio. Quando fa fresco risultano particolarmente utili gli inserti in traspirante membrana BMW Climate, antivento e impermeabili. Inoltre, sotto la giacca Boulder può essere indossata, con o senza inserti, la nuova giacca a trapunta Ride, offerta separatamente.

La **giacca Boulder** è dotata adesso dell'affermato sistema AirVent. Il design della giacca è stato adattato all'aerazione particolarmente confortevole: la cerniera lampo della giacca ha due controparti e, a seconda della cerniera utilizzata varia il tipo di aerazione. Nel primo caso il materiale mesh interno è esposto al flusso d'aria, così da offrire una circolazione eccellente. Nel secondo caso viene coperto, così da evitare un possibile raffreddamento del guidatore.

Le protezioni NPL, applicate alle spalle e ai gomiti della **giacca Boulder** e sviluppate appositamente per l'ambiente urbano, offrono un'elevata sicurezza attiva. Le leggere protezioni si distinguono per un'ottima indossabilità, accompagnata da eccellenti valori di assorbimento d'urti. Le protezioni si lasciano estrarre facilmente, per esempio quando la giacca viene indossata per il tempo libero. Una raffinata stampa in materiale rifrangente nella zona della nuca aumenta la sicurezza a condizioni di visibilità limitata.

Grazie a due tasche a cerniera lampo, a due tasche sul petto e a due tasche interne, di cui una impermeabile, la **giacca Boulder** offre molto spazio per trasportare gli oggetti personali.

La regolazione continua della larghezza del colletto rivestito in pelle ruvida e dei polsini assicura un'ottima vestibilità. La cerniera di collegamento di 40 centimetri consente di abbinare la giacca a qualsiasi pantalone della gamma BMW Motorrad.

La **giacca Boulder**, da uomo, comfort fit, viene offerta in grigio. Taglie disponibili: 46-60.



### **Giacca Tokyo: per gli scooter-commuter.**

Con la **giacca Tokyo** da uomo **BMW Motorrad** veste i giovani guidatori dello scooter BMW e della G 310 R. Soprattutto i pendolari ne apprezzeranno il design raffinato/moderno e l'ottimo equipaggiamento. La giacca riunisce tutti i pregi di una giacca estiva per il tempo libero ed offre sicurezza nel contesto cittadino.

La **giacca Tokyo** è realizzata in poliestere antisporco e idrorepellente. Nelle giornate più calde, la circolazione ottimale dell'aria viene garantita dall'affidabile sistema AirVent con doppia cerniera lampo e materiale mesh. Le protezioni NPL estraibili nelle spalle e nei gomiti offrono un'ottima difesa. Un'elegante stampa in materiale rifrangente sulle maniche e il colletto aumenta la visibilità.

I polsini delle maniche e la larghezza dei fianchi della giacca Tokyo sono regolabili attraverso dei bottoni automatici. Il colletto è dotato di una chiusura a magnete. Molto spazio per gli oggetti personali lo offrono quattro tasche esterne e tre tasche interne. La giacca non è impermeabile, ma viene fornita in un sacchetto impermeabile in cui si possono proteggere contro la pioggia e gli spruzzi per esempio il cellulare e il portamonete.

La **giacca Tokyo** da uomo, regular fit, viene offerta in nero. Taglie disponibili: S-4XL.

### **Giacca trapuntata Ride: biker's new best friend.**

Indipendentemente se indossata sotto la giacca da motocicletta o da sola, la nuova **giacca a trapunta Ride** da donna e da uomo dispone di tutte le qualità per diventare la migliore compagna di tutti i motociclisti. Altamente funzionale, occupa poco spazio e il taglio attillato la rendono il complemento perfetto di ogni equipaggiamento.

Il design della **giacca Ride** è ideato per offrire la combinazione ottimale: quando fa freddo, può essere indossata sotto ogni giacca BMW Motorrad. Tutte le nuove giacche della Collezione 2017 sono già dotate di un bottone automatico al lato interno del colletto per attaccare la giacca trapuntata.

Tra il materiale esterno in poliammide e la fodera in poliestere la **giacca trapuntata Ride** è imbottita di PrimaLoft. 80 grammi di questa sottilissima fibra sintetica, altamente funzionale, sono sufficienti per arricchire la giacca di numerose proprietà supplementari: PrimaLoft è leggera, robusta, traspirante, assolutamente resistente all'umidità e anche con il bagnato offre eccellenti caratteristiche d'isolamento. La fibra è inoltre fortemente comprimibile: un



grande vantaggio per una moto, dove lo spazio è limitato. Quando non serve, la giacca sparisce nella sua tasca interna pack-away.

Uno speciale rivestimento dell'orlo inferiore e del colletto per fermare l'acqua evita il cosiddetto "effetto grondaia": il materiale non può assorbire l'acqua dal bordino.

Grazie al suo look da biker con cuciture decorative sui gomiti e sulle spalle, la **giacca trapuntata Ride** farà sicuramente un figurone. Il colletto che avvolge il collo non è solo bello ma offre il comfort ottimale. Inserti laterali in materiale elasticizzato in softshell assicurano un'ottima vestibilità. Oltre alla tasca interna la giacca ha due tasche con cerniera lampo.

La **giacca trapuntata Ride** viene offerta in regular fit, la versione da donna è attillata, il modello da donna è disponibile in nero e in rosso, quello da uomo in rosso e in blu.

Taglie disponibili: da donna da XS a 3XL, da uomo da S a 4XL.



## 5. Sistema di airbag.

### **BMW Motorrad giacca Street AIR Dry e StreetGuard AIR con gilet Street AIR: il rivoluzionario sistema di sicurezza con airbag.**

La **giacca Street AIR Dry** offerta da BMW Motorrad è una giacca enduro di alta qualità, moderna e adatta al turismo. L'**Active Protection Inflatable** trasforma la giacca in un componente del concetto di sicurezza **Street AIR**. In abbinamento al **gilet Street AIR**, il guidatore dispone di un sistema di airbag elaborato appositamente per la motocicletta.

Il sistema è stato sviluppato da **BMW Motorrad** in collaborazione con Alpinestars per l'uso nella guida su strade pubbliche e può essere utilizzato sia dal guidatore che dal passeggero: **Street AIR** riconosce le situazioni d'infortunio e si attiva in 30–60 millesimi di secondo. L'airbag si gonfia in 25 millesimi di secondo e, insieme alle protezioni della giacca, già dopo 85 millesimi di secondo mette a disposizione il completo effetto protettivo per le spalle, la clavicola, il torace e la schiena.

Tre sensori nel **gilet Street AIR** sorvegliano permanentemente la situazione di guida. Un algoritmo intelligente di attivazione analizza i dati, riconosce situazioni critiche e attiva l'airbag in caso d'infortunio. L'intervento avviene quando si verificano dei tamponamenti a velocità superiori ai 20 km/h e in caso di rotolamento del pilota dopo una caduta (lowsider). Il sistema **Street AIR** funziona in modo completamente autonomo e non richiede un collegamento con la motocicletta. La funzione e il funzionamento sono stati collaudati in modo intenso in numerose prove di crash e simulazioni.

**Street AIR** è assolutamente affidabile e certificato in base alle severe norme della Dekra.

La **giacca Street AIR Dry** funge da elemento di supporto del sistema e svolge in questo ambito le funzioni di controllo e di gestione. Il **gilet Street AIR**, acquistabile anche in retrofit, viene attaccato alla giacca con cerniere lampo e bottoni automatici. Due cavi di connessione sulla schiena creano il collegamento tra i due componenti. Non appena viene chiusa, un sensore nella chiusura lampo sul davanti della giacca attiva il sistema del gilet. Lo stato del **sistema Street AIR**, per esempio se è in funzione o se la batteria è carica, vengono indicati sul braccio sinistro da una spia LED. La



**giacca Street AIR Dry** offre una protezione impermeabile totale del sistema ed è pronta per l'uso con qualsiasi tempo.

Nel **gilet Street AIR** sono inseriti l'elettronica, la batteria e il sistema ad aria compressa, composto da un generatore di gas e dall'airbag a struttura 3D. Tutti i componenti sono stati integrati nella schiena del gilet. La massa è trascurabile: il gilet pesa solo circa 2 kg.

L'airbag è disponibile in varie misure, così da potere adattare lo Street AIR a qualsiasi taglia del motociclista.

Quando la **giacca Street AIR Dry** viene indossata senza il **gilet Street AIR**, è raccomandabile il postmontaggio con protezioni NP per la schiena. La giacca è dotata di serie con protezioni NP2 per le spalle e i gomiti, inoltre di rinforzi nelle zone più esposte in caso di una caduta. Una stampa a riflessi sul torace, sulle maniche e sulla schiena assicura un'ottima riconoscibilità.

La giacca è composta di Cordura 500 con rivestimento traspirante; grazie alla membrana Z-Liner integrata, è antivento e impermeabile. Un clima di benessere durante la guida lo assicurano la fodera Eyelet e le esclusive chiusure lampo di aerazione sul davanti e sulla schiena. Degli inserti in materiale stretch nelle maniche e la regolazione della larghezza del bordo della manica e in vita garantiscono una comoda vestibilità. Grazie alle sei tasche, la **giacca Street AIR Dry** offre molto spazio per depositare gli oggetti personali: due capienti tasche a patta impermeabili esterne, due taschini sul davanti, un taschino nella manica sinistra e un taschino nella parte inferiore della schiena. Una chiusura lampo lunga 40 centimetri permette di attaccare i pantaloni, se desiderato.

La **giacca Street AIR Dry** è disponibile nei colori nero e grigio, sia da donna che da uomo. Taglie offerte: 38-48 (donna) e 48-60 (uomo).

Il **gilet Street AIR**, disponibile separatamente, viene offerto in sei taglie differenti. Il materiale esterno è composto all'82 % da poliestere, al 14 % da polipropilene e al 4 % da Spandex. La fodera è un misto di 87 % poliestere e 13 % Spandex. Il gilet è dotato di una cintura salvavita staccabile.

### **Giacca StreetGuard AIR con gilet Street AIR**

A partire dalla stagione 2017 la **tuta da turismo StreetGuard per il pilota professionista** offrirà ancora più sicurezza passiva: **BMW Motorrad** equipaggia anche la **giacca StreetGuard AIR** con predisposizione API



(Active Protection Inflatable). In abbinamento con il **gilet Street AIR**, ordinabile separatamente, il guidatore, e ovviamente anche il passeggero, possono contare con questa giacca sul sistema di airbag per professionisti.

La **giacca StreetGuard AIR** si basa sulla famosa giacca “corta” StreetGuard. Oltre alla predisposizione del sistema airbag, a protezioni NP2, al materiale resistente all’abrasione ProtectionGuard, in parte doppiato, una vivace stampa rifrangente e ulteriori caratteristiche assicurano al pilota una protezione eccellente. L’equipaggiamento con membrana BMW Climate, antivento e impermeabile, e cerniere lampo di aerazione prevengono la formazione di accumuli di calore: **StreetGuard AIR** è una giacca estremamente versatile, adatta a qualsiasi tempo, anche grazie al colletto antivento e impermeabile e al sottocasco. La giacca è dotata di due tasche esterne, quattro tasche interne impermeabili, di cui una lavorata come sofisticata tasca multimedia, e di una cerniera di collegamento di 40 centimetri per unirla ai pantaloni.

L’abbinamento della **giacca StreetGuard Air** con il **gilet Street AIR** avviene attraverso cerniere lampo e bottoni automatici, analogamente alla giacca Street Air Dry.

Taglie disponibili: da donna 36-48, da uomo 46-60, sempre in comfort fit. La **giacca StreetGuard Air** viene offerta nel colore anthrazit.



## 6. Pantaloni.

### **Jeans FivePocket: disinvolti jeans da motocicletta.**

Il segreto del successo dei jeans **FivePocket** è la loro grandiosa protezione, abbinata a un look disinvolto nel design 5 tasche per lei e per lui. I pantaloni partono nella stagione 2017 con un profondo update: infatti, il nuovo misto cotone combina ancora meglio l'indossabilità alla resistenza all'abrasione. Inoltre, viene offerto un nuovo e accattivante look denim da uomo e da donna. Una versione chiara, grigia, sostituisce i famosi jeans FivePocket neri da uomo.

I **jeans FivePocket** vengono offerti in regular fit a gamba dritta e fondo piegabile. Le protezioni NPL estraibili, dalle buone caratteristiche di assorbimento urti, proteggono le ginocchia, le protezioni NP2 i fianchi. I **jeans FivePocket** dispongono di una cerniera di collegamento da 40 centimetri e sono abbinabili così a tutte le giacche della collezione BMW Motorrad.

Per la donna sono disponibili i **jeans FivePocket** nel colore denim e nelle taglie (larghezza/lunghezza) 26-36/32. Le versioni da uomo vengono offerti nei colori denim e grigio, nelle taglie (larghezza/lunghezza) 29-42/34.

### **Jeans Ride: jeans in kevlar.**

I **jeans Ride** non sono antiproiettile, ma grazie ai loro inserti in kevlar nelle zone più esposte in caso di caduta sono più che adatti ad affrontare tutte le altre situazioni critiche. I nuovi pantaloni da motocicletta della collezione BMW Motorrad sono in un misto cotone/cordura resistente all'abrasione, sono stati realizzati soprattutto per i fan dei modelli Roadster e Heritage e ideali per l'estate e la mezza stagione. L'equipaggiamento in kevlar sul coccige, i fianchi, le cosce e le ginocchia non è visibile dall'esterno. Una volta giunti a destinazione, le protezioni NPL per le ginocchia, a regolazione continua, sono facilmente estraibili dall'esterno. Così i funzionali **jeans da motocicletta Ride** si trasformano in pochi secondi in un paio di disinvolti jeans. Una protezione supplementare la offrono le protezioni NP2 sui fianchi.

I pantaloni **jeans Ride** sono disponibili in grigio e vengono offerti nella linea dritta per lui e in una linea che accentua la vita per lei. I pantaloni sono dotati di una cerniera di collegamento da 40 centimetri.

Taglie da donna disponibili: 26-36/32 (larghezza/lunghezza).

Taglie disponibili da uomo: 29-42/34 (larghezza/lunghezza).





## **Jeans WaterProof. Resistono a qualsiasi tempo.**

Presentando i **jeans WaterProof** da uomo **BMW Motorrad** esaudisce la richiesta di molti motociclisti: finalmente, la collezione comprende un pantalone da moto nel disinvolto look in jeans 5 tasche antivento e impermeabile. Questo è stato possibile utilizzando la membrana BMW Climate, altamente traspirante.

Il materiale antiabrasione dei jeans **WaterProof** è un misto di cotone e cordura, lavorato come laminato a tre strati. Per assicurare un'ottima indossabilità è stata inserita una fodera retata. I nuovi pantaloni sono ideati per l'estate e la mezza stagione e adatti alle brevi gite e uscite in città.

Il pacchetto di sicurezza dei **jeans WaterProof** è composto da protezioni NPL estraibili per ginocchia e protezioni NP2 per i fianchi. I pantaloni sono combinabili con tutte le giacche da moto della collezione BMW Motorrad. Il collegamento è assicurato da una cerniera lampo lunga 40 centimetri.

I **jeans WaterProof** sono disponibili come modello da uomo nel colore blu. Taglie disponibili: 29-42/34, 30-34/32 e 34-38/36 (larghezza/lunghezza).

## 7. Stivali.



### **Stivali Rockster: una forte immagine Heritage.**

Non solo i proprietari delle moto da culto BMW R nineT o R nineT Scrambler, ma tutti i piloti il cui cuore batte per i modelli Roadster e Heritage saranno entusiasti degli **stivali Rockster**. offrono la protezione di uno stivale da motociclista ma senza che sia visibile. Il look moderno e neutro degli **stivali Rockster** li trasforma all'interno del **BMW Motorrad Rider's Equipment** nello stivale sportivo adatto a essere indossato ogni giorno.

Lo stivale sportivo è al 100% in pelle di vitello nabuk italiano. Un particolare processo di idrofobizzazione rende il materiale idrorepellente e traspirante. Anche tutti i materiali interni, come l'equipaggiamento protettivo, la fodera e la scarpetta interna, sono traspiranti. Il gambale, che nel numero 43 è alto circa 23 cm, è rivestito di pelle liscia.

Il rinforzo sul malleolo degli **stivali Rockster** è in poliuretano e generosamente schiumato, inoltre sono stati rinforzati il tallone e le punte. A sinistra, lo stivale è dotato di una protezione contro i graffi della leva del cambio. La suola in gomma antiscivolo si presenta con un profilo robusto. Un'ottima calzabilità viene garantita dalla lunga cerniera lampo e da una chiusura corta con fibbia metallica che ne accentuano inoltre il look originale.

All'interno, gli **stivali Rockster** hanno la fodera funzionale ad asciugatura veloce dal look in pelle. La scarpetta interna dalla struttura sofisticata e la forma anatomica esercita un effetto di assorbimento urti e di trasporto dell'umidità; è estraibile e lavabile.

Gli **stivali Rockster**, certificati come "calzatura protettiva per motociclisti", vengono offerti in nero e nelle misure 36-48.



### **Stivali Urban: coolness per lei e per lui.**

Nomen est omen: gli **stivali Urban** sono stati creati per la città. Nella stagione 2017 l'amato stivaletto da uomo e da donna si presenta con il suo look giovane e cool nel colore marrone scuro, ideale per abbinamenti, sostituendo così la conosciuta versione nera.

Il robusto stivaletto offre tutto quello che ci si attende da uno stivale completo da motociclismo. È realizzato al 100% in pelle di vitello nabuk, idrofobizzata per esercitare un effetto idrorepellente e traspirante. Zone elasticizzate sul gambale esterno provvedono a una larghezza confortevole.

Nella zona dello stinco e del malleolo è stato inserito del poliuretano con schiumatura sottostante che forma, insieme ai talloni e alla punta rinforzati e alla robusta suola di gomma, l'equipaggiamento di sicurezza. La fodera funzionale è traspirante, la scarpetta interna ha un effetto di assorbimento d'urti e di trasporto dell'umidità. La scarpetta interna è estraibile e lavabile. Gli **stivali Urban**, certificati come "calzatura di sicurezza per motociclisti", vengono offerti in marrone scuro. Misure disponibili: da donna, come modello leggermente più stretto: 37-40. Da uomo: 41-48.

### **Stivali SportDry: designed for High Speed.**

Coloro che amano la velocità ameranno gli **stivali in pelle SportDry**, ideati per la high performance. Nella stagione 2017 **BMW Motorrad** li fa scendere in pista nel nuovo abbinamento nero con inserti bianchi e grigi.

Gli **stivali SportDry** devono il loro nome all'inserito in membrana GORE-TEX che li rende traspiranti, impermeabili e antivento. Il materiale esterno è pelle di vitello dallo spessore di 2,2 mm; lo stivale è dotato di strisce di protezione sostituibili laterali e sul tallone. Gli straordinari equipaggiamenti di sicurezza includono il sistema di protezione del malleolo TCS, elementi ad assorbimento urti ai talloni e rinforzi sulle punte.

Zone elasticizzate nel collo del piede e nel tallone, regolazione della larghezza del polpaccio, una fodera mesh traspirante nel gambale e la suola interna a dissipazione di umidità, antibatterica offrono il massimo livello di calzabilità.

Gli **stivali SportDry**, ovviamente certificati come "calzatura protettiva per motociclisti", vengono offerti in nero con inserti bianchi e grigi nelle misure dal 39 al 49.

## 8. Guanti.



### **Guanto EnduroGuard 2-in-1: high tech in mano.**

Il nuovo **guanto EnduroGuard 2-in-1** è caratterizzato da materiali straordinari. Anche in questo guanto viene applicata l'affidabile tecnologia della Gore 2-in-1. Dato che viene utilizzato il materiale originale della tuta EnduroGuard, questi due highlight del **BMW Motorrad Rider's Equipment 2017** si lasciano combinare alla perfezione.

Il **guanto EnduroGuard 2-in-1** è stato ideato per la guida enduro e per questo motivo è più leggero, più corto e morbido di un guanto da turismo. Nonostante ciò, è stato dotato di numerose caratteristiche di sicurezza e di comfort. Una di queste è la tecnologia a doppia camera, affermata già nel guanto Two in One. A seconda del tempo, il guidatore può scegliere tra la calzata PROOF, impermeabile o GRIP.

Per facilitare l'orientamento la tasca PROOF è tinta in blu e viene usata con la pioggia. È composta da una membrana GORE-TEX e una leggera fodera in piqué di jersey termoisolante. La calzata GRIP è gialla e, grazie alla sottilissima pelle di canguro, altamente resistente all'abrasione, offre in estate una presa ottimale e una calzabilità senza pieghe. Un guanto, due funzioni.

L'equipaggiamento di sicurezza del **guanto EnduroGuard 2-in-1** comprende un nuovo e spettacolare tessuto protettivo, sviluppato dal partner di BMW Motorsport, la Schoeller Textil. Le zone particolarmente sensibili in caso di caduta, le nocche e il palmo della mano, sono rivestite in ceraspace. Questa ceramica speciale è incredibilmente robusta ed estremamente termoresistente. Per assicurare la flessibilità del materiale i punti di rivestimento si alternano con superfici tessili senza rinforzo.

Ma anche negli altri dettagli il **guanto premium EnduroGuard 2-in-1** soddisfa i criteri più sofisticati: il dorso è in un misto di materiali, composto da morbida pelle di vitello e Dynatec, altamente resistente all'abrasione, uno sviluppo interno di BMW in cooperazione con la Schoeller. Il robusto guscio rigido sulle nocche, il lato superiore delle dita e il dorso della mano sono imbottiti con espanso antishock. Cuciture speciali e zone elasticizzate assicurano la migliore calzabilità e nemmeno per usare il touchscreen è necessario sfilare il guanto: le punte del pollice e dell'indice sono predisposte appositamente.



La tergivisiera dell'indice sinistro migliora la vista in caso di pioggia, mentre il materiale rifrangente ai lati esterni del guanto assicura una maggiore visibilità. Il guanto **EnduroGuard 2-in-1** viene offerto nell'abbinamento cromatico grigio/nero. Misure disponibili: da 6-6,5 a 12-12,5.

### **Guanto AirFlow: nobile e arioso.**

BMW Motorrad equipaggia con il **guanto AirFlow** i piloti da turismo che apprezzano un leggero guanto estivo, dall'ottima aerazione e dotato di un bracciale corto. Il guanto è realizzato in traspirante pelle naturale di capretto e in permeabile materiale AirTex, entrambi altamente resistenti all'abrasione. Questa combinazione unisce grip e protezione in un vero guanto premium – che si abbina alla perfezione alla tuta AirFlow.

Il palmo della mano rivestito in Schoeller-Keprotect altamente resistente, raddoppiato, e le protezioni delle nocche combinate con espanso antishock e rivestite in pelle, formano la dotazione di sicurezza del **guanto AirFlow**. Per assicurare una calzabilità perfetta e una guida non stancante sin dal primo momento, il guanto presenta già allo stato nuovo una forma precurvata. Dotazioni supplementari sono i fori di aerazione ai lati interni delle dita e pelle scamosciata sul pollice, così da consentire una pulizia comoda ed efficiente della visiera. Il **guanto AirFlow** viene offerto nei colori nero e grigio. Misure disponibili: da 6-6,5 a 12-12,5.

### **Guanto Rockster: corto & cool.**

Il nuovo **guanto Rockster** è dedicato alla comunità di fan della cultura Heritage, attualmente in forte crescita. Soprattutto i guidatori di una BMW R nineT e R nineT Scrambler saranno entusiasti del corto guanto in pelle. Look disinvolto, una presa forte e materiale supermorbido lo trasformano nel compagno perfetto delle uscite estive in città e, in numerose occasioni, anche dopo la gita in moto.

Il palmo e il dorso della mano del **guanto Rockster** sono in pelle di capretto, nell'originale look in pelle di cervo. Perforazioni ai lati e tra le dita assicurano un'aerazione ottimale. Nonostante il design leggerissimo, un'ottima protezione viene messa a disposizione dal bordo e dal palmo della mano raddoppiati in pelle e dalla termofoam antishock, applicata alle nocche e al palmo.

Una leggera fodera da tricot sul dorso aumenta il comfort, mentre il palmo è sfoderato, per assicurare una presa diretta. La regolazione in ampiezza avviene attraverso una chiusura a bottoni automatici. Le punte del pollice e dell'indice sono trattate per usare il touchscreen, aumentando ulteriormente il comfort. Il **guanto Rockster** viene offerto nei colori nero e marrone. Misure disponibili: da 6-6,5 a 12-12,5.

## 9. Borse.



### **Custodia casco BMW Motorrad: pratica e sempre moderna.**

Nella sua qualità di successore dell'amata borsa portacasco Exklusiv 2 la **custodia casco BMW Motorrad** affascina con il suo design sempre moderno, la funzionalità ottimizzata e un nuovo e contemporaneamente innovativo mix di materiali. La custodia è adatta a tutti i caschi BMW Motorrad.

All'esterno, il classico look tessile viene definito da leggero tessuto in poliestere idrorepellente, mentre all'interno la morbida fodera in felpa offre una protezione affidabile di casco e visiera contro i graffi. Ma la soluzione geniale della **custodia casco BMW Motorrad** è il suo fondo robusto, a forma stabile: fori per l'aerazione integrati assicurano anche nella custodia la circolazione ideale dell'aria. Quando il casco deve essere depositato umido, ciò favorisce il processo di asciugatura e previene la formazione di odori. Una lunga doppia cerniera lampo offre un comodo accesso allo scomparto principale. Gli oggetti più piccoli possono essere stivati nella tasca esterna supplementare con bottone automatico. Robuste maniglie e una tracolla separabile completano le caratteristiche di questa grandiosa custodia.

La **borsa portacasco BMW Motorrad** misura 26x36x21 centimetri (alt. x largh. x lungh.), offre un volume di circa 20 litri e viene offerta in nero.

### **HipBag Ride: adesso anche impermeabile.**

La nuova **HipBag Ride** è una borsa pratica per una breve gita che può essere utilizzata anche per altre uscite durante il tempo libero. La borsa **HipBag Ride** sostituisce l'attuale marsupio della gamma **BMW Motorrad**. L'ottimizzazione decisiva è lo scomparto principale, che adesso è impermeabile, con chiusura a rotolo e cerniera lampo a doppio cursore. Il portafoglio e i documenti della moto restano asciutti anche in caso di pioggia e di spruzzi. Una tasca a rete e tre ulteriori piccole tasche esterne offrono spazio supplementare. La **HipBag Ride** viene completata dal funzionale materiale esterno dal look tessile, idrorepellente e facile da lavare. 3D-mesh sul retro assicura la circolazione d'aria e la stampa rifrangente ("motore boxer" e "BMW Motorrad" sul davanti) supportano la visibilità del pilota. La cinghia per il trasporto in vita è a regolazione continua.



La **HipBag Ride** ha le misure esterne 18x20x11 centimetri (alt. x lungh. x prof.) e offre un volume di circa tre litri. È disponibile in nero.

### **Zaino Function piccolo: un compagno da turismo piccolo e compatto.**

Con lo **zaino Function piccolo BMW Motorrad** presenta un compagno ottimale per una giornata in gita o per lo spostamento giornaliero al lavoro. La pratica novità non deve assolutamente nascondersi dietro il suo “grande fratello”, il famoso zaino Function: il design è identico, ma la variante compatta è più stretta, più sottile e più bassa e così anche più leggera e confortevole.

Lo scomparto principale dello **zaino Function piccolo** offre spazio per un laptop fino a 15”. Lo scomparto è impermeabile e dotato di chiusura a rotolo, così che dispositivi preziosi non devono temere la pioggia e gli spruzzi. Quattro tasche esterne, protette contro gli spruzzi dalle cerniere lampo gommate, offrono molto spazio supplementare. Nelle giornate più calde, per sedare la sete durante la guida anche il “piccolo” offre uno scomparto per inserire il TrinkPak Hydra.

Il materiale esterno è un misto di poliestere impermeabile, mentre all’interno lo **zaino Function piccolo** presenta una fodera in un misto di poliammide. La sezione della schiena ha la forma ergonomica per assicurare il comfort ottimale, inoltre cinture regolabili per le spalle, il torace e la vita garantiscono una posizione perfetta. Le maniglie sono state applicate sul davanti e in alto. Le cinture per le spalle, la patta e il davanti sono completate da materiale rifrangente per aumentare la visibilità al buio e a condizioni meteorologiche avverse.

Lo **zaino Function piccolo** pesa solo 550 grammi circa e vanta delle misure esterne compatte di 40x30x16 centimetri. Il volume di carico è di circa 20 litri e viene offerto nell’abbinamento cromatico grigio/bianco/rosso/nero.