

La nueva BMW F 800 R.

Índice.



1. La nueva BMW F 800 R. (Versión resumida).	2
2. Características y tecnología.	4
3. Gama de equipamiento.	7
4. Colores.	10
5. Potencia y par motor.	11
6. Datos técnicos.	12

1. La nueva BMW F 800 R. Versión resumida.



La nueva R 800 R de BMW Motorrad es la continuación de la larga tradición de motos de marcado carácter, equipadas con motor de dos cilindros en línea. Gracias al desarrollo consecuente de su versatilidad, la Roadster deportiva de BMW Motorrad no solamente entusiasma por sus prestaciones deportivas y su agilidad, sino también, y especialmente, por su versatilidad y su dinámica expresión estética.

La moto sigue contando con el motor de dos cilindros paralelos refrigerado por líquido, de cuatro válvulas por cilindro y de 798 cc. Con su potencia de ahora 66 kW/90 CV a 8.000 rpm (antes: 64 kW/87 CV a 8.000 rpm) y la primera y segunda marcha de relaciones más cortas, el motor bicilíndrico permite acelerar con más fuerza y, a la vez, mantiene sus demás y conocidas virtudes, como son la gran capacidad de recuperación, sus respuestas inmediatas y el bajo consumo. El par máximo sigue siendo de 86 Nm a 5.800 vueltas.

Además, las vivencias que se experimentan a los mandos de una F 800 R se benefician de los nuevos componentes del chasis y de la ergonomía mejorada. Por ejemplo, el guiado de la rueda delantera ahora está a cargo de una horquilla invertida. Asimismo, la capacidad de frenado es ahora mayor con el freno hidráulico de dos discos con mordazas montadas radialmente. El nuevo asiento de menor altura (790 mm en vez de los 800 mm de antes), combinado con el nuevo manillar y los nuevos estribos, ofrecen mejores condiciones ergonómicas para el conductor.

También las formas expresan cualidades más dinámicas en esta F 800 R, predestinada para quienes se inician en el mundo del motociclismo. El nuevo diseño del carenado lateral, los recubrimientos del radiador, el guardafangos delantero y las ruedas, combinados con los nuevos colores, logran conferirle a la moto un aspecto francamente dinámico. Además, la parte delantera ahora resulta inconfundible gracias a la forma simétrica del faro principal.

La nueva F 800 R incluye de serie el sistema ABS, muy de acuerdo con el criterio de «Seguridad 360°» de la marca. La nueva BMW F 800 R marca un hito en el segmento por su seguridad y versatilidad. Ello es posible gracias a diversos sistemas opcionales, entre ellos, el sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) y el sistema de ajuste electrónico de la suspensión ESA (Electronic Suspension Adjustment).

Resumen de las cualidades de la nueva BMW F 800 R:

- Mayor potencia de la F 800 R en comparación con el modelo anterior. 66 kW /90 CV a 8.000 rpm. (Antes: 64 kW/87 CV a 8.000 rpm).
- Relación modificada de la primera y segunda marcha.
- Nuevo diseño del carenado, de formas más dinámicas. Nuevos colores.
- Faro principal simétrico.
- Horquilla invertida.
- Mordazas delanteras radiales.
- Llantas más ligeras, de dinámico diseño.
- Nuevos estribos para el conductor.
- Asiento más bajo (ahora: 790 mm; antes: 800 mm).
- Nuevo manillar cónico de aluminio.
- Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) (equipo opcional / accesorio especial).
- Suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment) (equipo opcional).
- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV) (equipo opcional / accesorio especial).

2. Características y tecnología.



La nueva F 800 R - Versatilidad, desde deportiva hasta rutera.

La BMW F 800 R brilla en cualquier circunstancia, trátese de la conducción relajada en la ciudad o del placer que significa conducir esa moto por carreteras sinuosas. Pero también hace un excelente papel en cursos de conducción deportiva en circuitos. Más aún a los mandos de la versión nueva, que es más potente y que cuenta con un chasis remodelado, acentuándose así su versatilidad.

El carácter deportivo de la compacta Roadster de dos cilindros sale a relucir desde hace años cada vez que el campeón mundial de conducción acrobática Chris Pfeiffer demuestra de lo que es capaz. No solamente ganó numerosos campeonatos con su F 800 R, sino que sus espectaculares piruetas entusiasman a sus seguidores de todo el mundo.

Motor de dos cilindros en línea, más potente, para una conducción más dinámica.

La nueva F 800 R cuenta con el motor de dos cilindros en línea de 798 cc refrigerado por agua, por lo que la moto se distingue por su gran capacidad de aceleración y recuperación, y un comportamiento muy dinámico. El propulsor tiene un sistema de inyección electrónica de gasolina, cuenta con un catalizador regulado, y está combinado con una caja de cambios de seis marchas. Además, brilla por sus respuestas inmediatas, una gran capacidad de recuperación desde bajas revoluciones y su bajo consumo de gasolina. Cuenta también con una solución única entre los motores fabricados de serie: una biela adicional de compensación de masas.

Gracias al reglaje modificado del motor, ahora la potencia de la nueva F 800 R es de 66 kW/90 CV (antes: 64 kW/87 CV) a 8.000 rpm. El par máximo sigue siendo de 86 Nm a 5.800 rpm. En combinación con las relaciones diferentes de la primera y segunda marcha de la caja de cambios, las prestaciones ahora son superiores. La moto consume, igual que antes, gasolina súper de octanaje mínimo de 95 ROZ. Los clientes menores de 25 años, que acaban de adquirir su licencia, pueden optar por una variante de menor potencia (35 kW/48 CV).

La gama de accesorios especiales de BMW Motorrad previstos para la nueva F 800 R incluye adicionalmente un silenciador Akrapovič. Este silenciador tipo slip-on consigue que el motor de dos cilindros tenga un sonido especialmente

vigoroso. Es de titanio y acero inoxidable, por lo que pesa aproximadamente 1,7 kilogramos menos que el silenciador de serie.

Chasis remodelado con horquilla invertida y mordazas de freno radiales.

El chasis de la nueva F 800 R sigue siendo el de doble viga de aluminio de comprobada eficiencia, combinada con un basculante de doble brazo de aleación ligera y montante central. En la parte delantera, la nueva F 800 R tiene ahora una horquilla invertida, de mayor rigidez torsional que la horquilla telescópica anterior. El recorrido de la amortiguación delantera es de 125 mm, y atrás también dispone de un recorrido de 125 mm. En la nueva F 800 R se utiliza una ergonómica y cómoda empuñadura para ajustar la precarga del montante central posterior.

Los neumáticos siguen teniendo las mismas dimensiones: 120/70 ZR 17 adelante y 180/55 ZR 17 atrás.

La precisión y estabilidad de la moto van emparejadas con una mayor capacidad de frenado en la rueda delantera. Esta mejora se consiguió mediante un freno de doble disco, con mordazas radiales, montadas en las bases de la horquilla.

BMW Motorrad ABS de última generación de serie; ASC como equipo opcional o accesorio especial.

La nueva F 800 R está equipada de serie con el más moderno sistema ABS de dos canales de BMW Motorrad. Este sistema no solamente es más ligero y compacto que el de la versión anterior, sino que, además, cuenta con un sensor de presión adicional en el circuito del freno delantero, por lo que se optimiza la operación de regulación.

El sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) logra aumentar adicionalmente el nivel de seguridad, especialmente al conducir sobre calzadas resbaladizas. Este sistema se puede adquirir en calidad de accesorio especial a montar en fábrica. Si el conductor prefiere prescindir del sistema ASC en determinadas circunstancias, puede desconectarlo.

Ergonomía optimizada y nuevo diseño.

La postura más relajada del motorista se debe, entre otros, al manillar cónico de aluminio.

También los nuevos estribos contribuyen a la mejora de la ergonomía, que ahora permite que el conductor se sienta más cómodo. Concretamente, se encuentran 10 milímetros más adelante y 10 milímetros más abajo. De este

modo, el ángulo de la rodilla es menos agudo, por lo que el conductor está sentado de manera más confortable al conducir. La nueva F 800 R también es más cómoda para conductores de menor estatura, ya que la altura del asiento es menor. Concretamente, ahora es de 790 mm (antes: 800 mm). Opcionalmente es posible adquirir otros asientos, por lo que cada cliente puede adaptar la altura del asiento a su propia estatura.

A pesar de que la nueva F 800 R es más confortable, la postura que adopta el conductor al tomar asiento y, además, el diseño en su conjunto, indican que se trata de una moto dinámica y activa. Esta impresión se realza con el nuevo diseño de los elementos laterales del carenado, los recubrimientos del radiador, el guardabarros delantero, las ruedas delanteras y el revestimiento del tablero de instrumentos. El faro principal, ahora de diseño simétrico, le confiere a la F 800 R una imagen frontal inconfundible.

Ajuste electrónico de la suspensión ESA como equipo opcional.

La nueva F 800 R es la primera moto tipo Roadster del segmento medio que puede estar equipada opcionalmente con el sistema de ajuste electrónico de la suspensión ESA (Electronic Suspension Adjustment) de BMW Motorrad. Con este sistema, el conductor puede ajustar eléctricamente la extensión de la amortiguación del montante posterior, incluso con la moto en movimiento. Dependiendo de la calidad de la calzada y las preferencias del conductor, es posible seleccionar tres niveles: uno confortable, otro normal y un reglaje deportivo.



3. Gama de equipamiento.

Equipamiento opcional y accesorios especiales: la personalización perfecta con productos de BMW Motorrad.

Ya la versión de serie de la nueva F 800 R cumple la meta de ser una Roadster dinámica y muy versátil. Pero BMW Motorrad ofrece adicionalmente una amplia gama de equipos opcionales y accesorios especiales que permiten optimizar las cualidades de esta ágil moto tipo Roadster.

Los motoristas que exigen que su moto tenga buenas cualidades ruteas, podrán satisfacer sus necesidades recurriendo a los productos que ofrece BMW Motorrad. Lo mismo sucede con aquellos clientes que son entusiastas de soluciones tecnológicas innovadoras. La gama de sistemas opcionales funcionales abarca desde el control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) y el ajuste electrónico de la suspensión ESA (Electronic Suspension Adjustment), hasta el innovador sistema de maletas.

Los equipos opcionales se ofrecen desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Los accesorios especiales se montan en el taller del concesionario de BMW, lo que significa que las motos también pueden equiparse con estos accesorios una vez que ya están en poder de sus propietarios.

Equipos opcionales, a montar en fábrica.

- Kit de seguridad con ASC, ESA y RDC.
- Kit de confort con ordenador de a bordo, puños calefactables, soporte para maletas, caballete central.
- Kit Dynamic: Luces intermitentes de LED, luz posterior de LED, deflector para el motor y recubrimiento del asiento del acompañante del mismo color de la moto.
- Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).
- Suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV).
- Nuevo: asiento de confort de 820 mm de altura.
- Asiento más bajo, de 770 mm de altura.
- Elementos de fijación para maletas laterales.
- Luces intermitentes de LED.
- Sistema de control de la presión de los neumáticos RDC.

- Ordenador de a bordo.
- Puños calefactables.
- Caballete central.

Accesorios especiales, a montar en talleres oficiales.

Seguridad.

- Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).
- Alarma antirrobo (DWA).

Equipaje.

- Maletas de diseño deportivo.
- Elementos de fijación para maletas laterales.
- Bolsas interiores para maletas laterales.
- Mochila para depósito.
- Topcase pequeño de 28 litros.
- Bolsa interior para topcase.

Diseño.

- Luces intermitentes de LED.
- Luz posterior de LED.
- Recubrimiento para el asiento del acompañante.
- Deflector para el motor.

Sonido.

- Silenciador deportivo Akrapovič.

Ergonomía y confort.

- Asiento de confort de 820 mm de altura.
- Asiento más bajo, de 770 mm de altura.
- Manetas HP de embrague y freno.
- Esteros HP.
- Cúpula tintada.
- Cúpula alta.
- Puños calefactables.
- Protección posterior contra salpicaduras.

Navegación y comunicación.

- Base de fijación para el navegador BMW Motorrad Navigator V.
- Navegador BMW Motorrad Navigator V.

Mantenimiento y tecnología.

- Kit de herramientas para servicio de mantenimiento.

- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV).
- Caballete central.
- Barra de protección para el motor.
- Cargador de batería de BMW Motorrad.

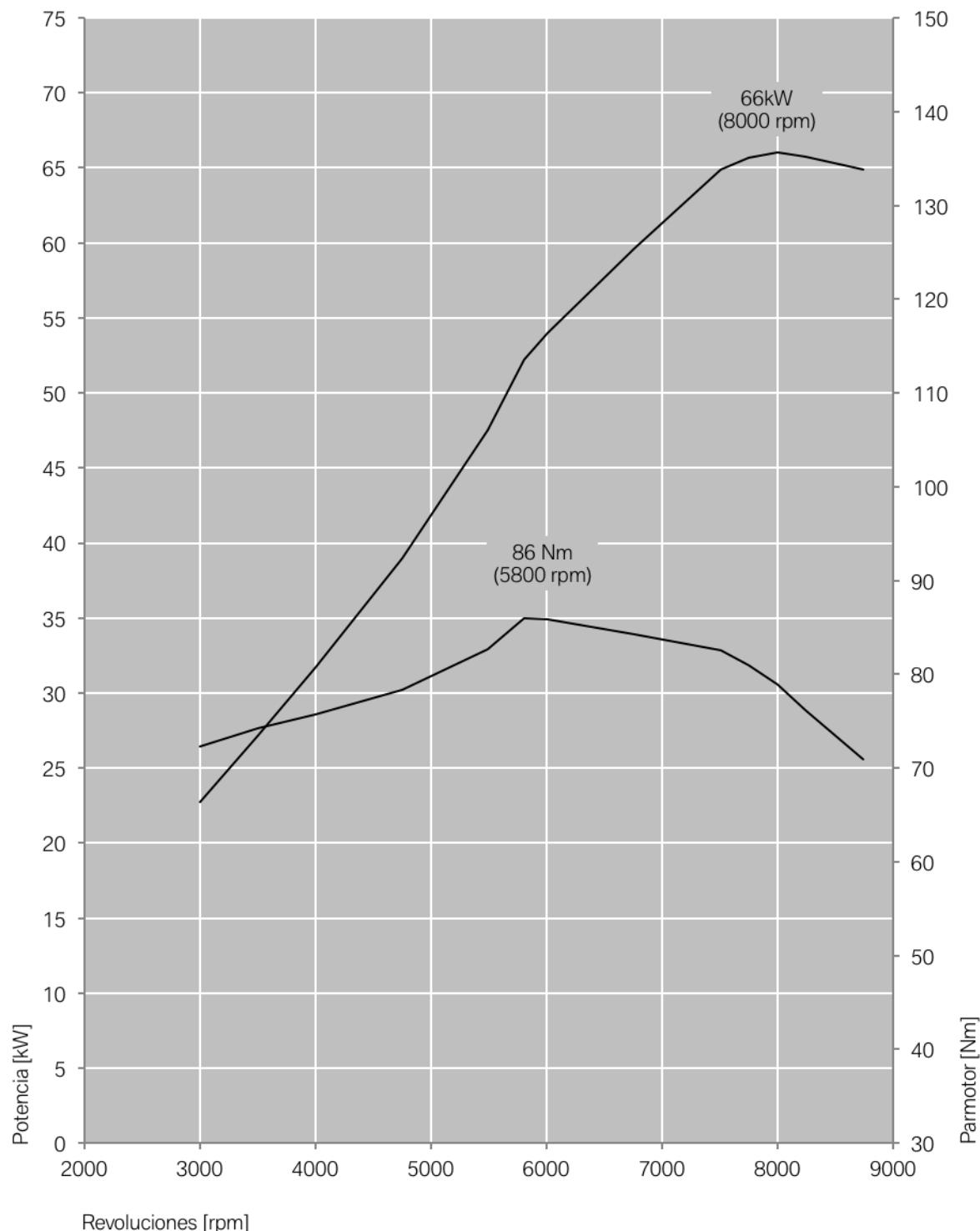


4. Colores.

La imagen de aplomo de la nueva BMW F 800 R se realza con cualquiera de las cuatro combinaciones de colores disponibles. Mientras que el color blanco Lightwhite consigue que la nueva F 800 R tenga un aspecto especialmente llamativo y deportivo, el color azul Racingblue metalizado mate / negro sedoso refleja su cualidades extremadamente dinámicas. Con la combinación azul Racingblue metalizado / blanco Lightwhite, la F 800 R tiene una imagen extrovertida y deportiva, mientras que con la combinación blanco Lightwhite / negro sedoso se acentúa su avanzada tecnología.



5. Potencia y par motor.





6. Datos técnicos.

BMW F 800 R

Motor		
Cilindrada	cc	798
Diámetro/Carrera	mm	82/75,6
Potencia	kW/CV	66/90
a revoluciones	rpm	8.000 (posibilidad de reducir la potencia a 35 kW/48 CV a 6.750 rpm)
Par motor	Nm	86
a revoluciones	rpm	5.800 (con reducción de potencia: 69 Nm a 3.500 rpm)
Tipo	Motor de dos cilindros en línea, de cuatro tiempos, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza, lubricación de cárter seco	
Compresión/Combustible	12,0:1/Súper sin plomo (octanaje mínimo: 95 ROZ)	
Control de válvulas	DOHC (double overhead camshaft), balancines	
Válvulas por cilindro	4	
Ø admisión/escape	mm	32/27,5
Diámetro de mariposas	mm	46
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica, tubos de aspiración	
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de 3 vías, norma de gases de escape UE3	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	400
Batería	V/Ah	12/12, sin mantenimiento
Faro / piloto posterior	Luces altas / de cruce: luz halógena de 12V/55W	
Luz posterior	Luz de freno: 12V/21W, piloto posterior: 12V/5W	
Motor de arranque	kW	0,9
Transmisión/Caja de cambios		
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico	
Caja de cambios	Caja de cambios de seis marchas con embrague de garras, integrada en el cárter del motor	
Relación primaria	1,943	
Relación de las marchas	I	2,462
	II	1,750
	III	1,381
	IV	1,174
	V	1,042
	VI	0,960
Tracción trasera	Cadena	
Relación	2,47	
Chasis		
Bastidor	Bastidor de puente de aluminio compuesto, motor autoportante	
Guiado de rueda delantera	Horquilla invertida	
Guiado de rueda trasera	Basculante de aluminio de dos brazos, montante telescópico, ajuste hidráulico continuo de la precarga del muelle mediante empuñadura manual, ajuste de la extensión	
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	125/125
Avance	mm	100
Distancia entre ejes	mm	1.526
Ángulo del eje de la dirección	°	64
Frenos	Adelante	Dos discos, discos con anillo de fricción flotante, diámetro de 320 mm, mordaza radial de 4 bombines
	Atrás	monodisco de 265 mm de diámetro, mordaza flotante de un bombín
ABS	BMW Motorrad ABS	
Llantas	Llantas de aluminio forjado	
	Adelante	3,50 x17"
	Atrás	5,50 x17"
Neumáticos	Adelante	120/70 ZR 17
	Atrás	180/55 ZR 17

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2 145
Ancho total con espejos	mm	860
Altura total con espejos	mm	1 235
Altura del asiento	mm	790 (asiento bajo opcional: 770, asiento alto opcional: 820)
Peso DIN en orden de marcha	kg	202
Peso total máximo	kg	405
Capacidad del depósito	l	15

Prestaciones

Consumo

90 km/h	l/100 km	3,6
120 km/h	l/100 km	4,8

Aceleración

0-100 km/h	s	3,9
0-1.000 m	s	23,5
Velocidad máxima	km/h	> 200