

全新 BMW X3 目录



1. 全新 BMW X3	
亮点	2
2. 造型设计和功能	
独特的造型极具力量感, 用途多样	4
3. 驱动系	
驾驶乐趣和燃油效率集于一身: 新款 4 缸柴油发动机	6
4. BMW EfficientDynamics 高效动力/ BMW ConnectedDrive	
更低油耗, 更强动感, 100% 联网	8
5. 技术参数	9
6. 功率和扭矩曲线图	17
7. 外部和内部尺寸	24

1. 全新 BMW X3 亮点



早在 2003 年，BMW 集团就以 X3 开辟了一个新的车型级别——中级运动休旅车 (SAV)。10 年以来，BMW X3 已经销售了超过一百万辆，在业内成为活力动感、气质尊贵、灵活性优异、油耗量和污染排放量低的代名词。自从 2010 年上市以来，大获成功的第二代 BMW X3 以其最佳的车内空间和行李厢尺寸以及丰富的用途多样性成为这个级别的典范之作。

现在，新款 BMW X3 (综合油耗量：8.3 – 4.7* l/100 km；综合 CO₂ 排放量：193 – 124* g/km) 将进一步扩大它在该车型级别的领先优势。两款功率更强大、油耗量更低的新一代柴油发动机既提高了车辆的动态行驶性能，又降低了有害物质的排放。新款 BMW X3 的外观设计和车内空间在视觉效果上作了一些精心的改良，采用新的、符合客户愿望的细节解决方案提高了实用性。

* 17 寸轻质合金轮辋“Streamline”款式 306 使用选配低阻轮胎时的数值。

造型动感，格调高雅

新款 BMW X3 采用经过改进的双圆大灯 (可以选配 LED 光源)、造型刚劲有力的双肾型进气格栅、新型前后保险杠以及集成了转向灯的车外后视镜，在视觉效果上更具冲击力，进一步突出了 BMW X 系车型典型的造型特征。而且新款 BMW X3 的内饰设计极具品质感和高雅气息。镀铬饰条、采用全黑平板 (Black Panel) 技术、可以选装全自动空调的中控台以及带有可移动杯盖的新款饮料杯架彰显豪华、尊贵的气质。新的车身颜色、座套图案、内饰饰条和轻质合金轮辋能使该车型更符合客户的个性化需求。新的配置包 xLine 可以使 BMW X3 动感和强壮的运动休旅车特质更加突出。选配的自动尾门智能开门装置以及储物套件可以进一步增强 BMW X3 的性能。

功率 140 kW/190 PS 的新款 2 升柴油发动机全球首发

新款 BMW X3 可以搭载最大功率在 110 kW/150 PS 到 230 kW/313 PS 之间的四款柴油发动机和三款汽油发动机。这些采用 BMW TwinPower 双涡轮增压技术的先进发动机既能保证优异的行驶性能，同时油耗量较低，并且都满足欧 6 排放标准。同时，BMW X3 的 xDrive20d 版本车型 (市内/市外/综合油耗：5.8–5.4*/5.1–4.8*/5.4–5.0* l/100 km；综合 CO₂ 排放量：141–131* g/km) 的发动机功率从 135 kW/184 PS 提高到 140 kW/190 PS，搭载自动变速箱，比前代车型油耗量降低了 7.1%。这样，搭载这款全球首发新型 2 升涡轮增压柴油发动机的 BMW X3 xDrive20d 创造了该级别车型的油耗量最好成绩。BMW X3 sDrive18d 版本车型 (市内/市外/综合油耗：5.8–5.4*/4.7–4.3*/5.1–4.7* l/100 km；综合 CO₂ 排放量：134–124* g/km) 同样搭载功率 110 kW/150 PS 的新款柴油发动机，同时配备经典的后轮驱动系统和 6 档手

动变速箱。同样，发动机最大功率 180 kW/245 PS 的 BMW X3 xDrive28i 版本车型（市内/市外/综合油耗量：9.3–8.7*/6.3–5.9*/7.4–7.0* l/100 km；综合 CO₂ 排放量：172–162* g/km）和 225 kW/306 PS 的 BMW X3 xDrive35i 版本车型（市内/市外/综合油耗量：10.7/6.9/8.3 l/100 km；综合 CO₂ 排放量：193 g/km）在这个车型级别也处于领先地位。

* 17 寸轻质合金轮毂“Streamline”款式 306 使用选配低阻轮胎时的数值。

BMW EfficientDynamics 高效动力：驾驶乐趣和低油耗集于一身

新款 BMW X3 应用了代表未来发展方向的 BMW EfficientDynamics 高效动力技术，即配备自动启停功能、空档滑行功能、制动能量回收系统、仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备，因此油耗量和污染排放量在该级别车型中都达到最低水平。此外，新款 BMW X3 配备的第四代低阻轮胎可以使 CO₂ 排放量降低 7 g/km，对该车型出色的环境友好性起到了重要作用。

BMW ConnectedDrive：驾驶员辅助系统和信息娱乐系统

新款 BMW X3 进一步实现了驾驶员、车辆和周围环境的联网，在这方面 BMW 毫无疑问走在了时代前列。BMW X3 的 BMW ConnectedDrive 系统配备了一系列性能优异的新设备，包括例如集成了手写输入板的 iDrive 控制器、泊车辅助系统、BMW 全色彩平视显示系统、防眩目 LED 远光灯辅助系统、加强版驾驶辅助系统（Driving Assistant Plus，具有离道警告、带启停功能的主动速度调节和预防性行人保护功能）。

为此，BMW ConnectedDrive 系统提供了实时交通信息 (RTTI) 服务、预订酒店的门房服务和智能紧急呼叫服务。通过 App 可以使用 Facebook、Twitter、网络收音机 AUPEO! 或者 Napster 和 Deezer 音乐软件。

关于新款轿车的正式油耗量、正式 CO₂ 排放量和耗电量的详细信息可以从“新款轿车的油耗量、CO₂ 排放量和耗电量指南”中查取，该手册可以在所有的售车处、德国汽车信托有限公司(DAT)Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen 和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 中获取。CO₂ 排放量指南 (PDF – 2.7 MB)

2. 造型设计和功能 独特的造型极具力量感，用途多样



新款 BMW X3 的造型语言进一步突出了它在中级运动休旅车这个车型级别一贯的领先地位。与其前代车型一样，新款 BMW X3 将高雅气质、动感特性有机地与多种多样的实用功能结合起来。任何人一眼就能认出这是成功的 BMW X 系车型的一员，行驶在街道上给人留下更为深刻的印象，一方面能够轻松地胜任任何日常用途，另一方面能让人体验到极佳的驾驶乐趣。

造型鲜明，惹人注目

除了车身长度增加了一厘米之外，新款 BMW X3 延续了前代车型紧凑、适合日常使用的外形尺寸。但是新款 BMW X3 采用了很多格调高雅的造型细节处理，进一步提高了整车的品味。在车头部分，新设计的双圆大灯立刻就能攫取别人的目光，它还可以选用全 LED 光源，再加上选配的 LED 雾灯，更加突出地表现 BMW X3 的尊贵气质。造型独特、遒劲有力的 BMW 双肾型进气格栅采用了新的边框设计，在视觉效果上更具冲击力。新设计的前后保险杠极具力量感，彰显新款 BMW X3 独特的造型。此外，采用 LED 光源的侧面转向灯集成在新型车外后视镜中。四种新的车漆颜色和五款全新造型的轻质合金轮辋可以使整车更具个性化风格。

极具品质感和高雅气息的内饰

新款 X3 无论是车内的乘坐空间还是后备箱的载物空间（550 – 1,600 升）都是该级别车型中最大的。车内的用料精良、高档，令人心旷神怡。素雅的镀铬饰条，选配了全自动空调、采用全黑平板（Black Panel）技术的中控台和带珍珠光泽镀铬装饰条的木饰板使车内空间显得雍容华贵。中控台上带有可移动杯盖的新款饮料杯架以及标配的真皮方向盘进一步突出了豪华感。此外，客户可以选用四种新的座套颜色和四种新的内饰饰条。

xLine 和 M 运动包：个性化无止境

高档的选材和车身颜色突出了新款 BMW X3 的尊贵气质。xLine 配置包使 BMW X3 动感和强壮的运动休旅车特质更加突出，从而让整车更具个性风采。从外部可以明显看到的是保险杠上具有金属光泽的护板、进气格栅侧面的铝合金高光装饰板以及车身前、后部的防钻撞保护装置，xLine 还可以选择多种不同的织物和真皮座套、装饰条以及两种独特的 18 寸和 19 寸轻质合金轮辋。

选用 M 运动包，更使新款 BMW X3 出色的动态行驶性能蓬勃欲出。M 空气动力套件和 BMW 个性版高光 Shadow Line 外装组件让车辆外观更显精致。此外，还可以选择六种车漆、三种专有的 18、19 甚至 20 寸轻质合金轮辋。在车内，BMW 个性化无烟煤色车顶衬里和采用不同织物和真皮座套的运动型座椅使整车更有运动感。技术上的配置包括 8 档运动型自动变速箱、运动型方向盘和偏重运动感的底盘调校。

日常实用性进一步增强

在日常实用性和用途多样性方面，新款 BMW X3 进一步扩大了在该级别车型的领先优势。所有版本的 BMW X3 车型如今都标配带有中央信息显示屏和 iDrive 控制器的专业版收音机。智能紧急呼叫进一步增强安全性，在需要的情况下可以通过固定安装的电话通话单元快速获取帮助。新款 BMW X3 可以选配许多创新的解决方案，进一步增强了该车型的功能灵活性。智能开门装置简化了后备箱的开启操作。车主只需用脚在后保险杠下面晃动一下，即可自动打开或者关闭后备箱盖。后备箱储物套件包括翻转底板、折叠储物盒、隔板和多种不同的杂物网，可以使任何类型的物品都安全、方便、有条理地摆放整齐。按照 40:20:40 比例折叠的后排座椅使载物空间十分灵活。新款 BMW X3 配备哈曼卡顿的专业版音响系统创造出顶级的听觉享受，选配的停车预热装置即使在冬季十分寒冷的环境下也能使车内始终保持怡人的温度。



3. 驱动系 驾驶乐趣和燃油效率集于一身： 新款 4 缸柴油发动机

新款 BMW X3 可以搭载多款马力强劲、燃油经济性出色的发动机，在中级运动休旅车这个级别再次成为标杆之作。在上市时有四款柴油发动机和三款汽油发动机可供选择，都满足欧 6 排放标准，保证驾驶者获得 BMW 典型的驾驶体验。这些发动机的最大功率涵盖从 110 kW/150 PS 到 230 kW/313 PS 的广泛区间。这些先进的发动机采用了 BMW 最新的双涡轮增压技术，既能保证优异的行驶性能，同时使油耗量和 CO₂ 排放量极低。

新研制的四缸柴油发动机

新一代的 2 升全铝柴油发动机具有一个采用电磁喷油器的高压共轨直喷系统，工作时的喷油压力提高到 2,000 bar。这样，BMW X3 xDrive20d 车型的发动机最大功率就从之前的 135 kW/184 PS 提高到 140 kW/190 PS。同时，可用的最大扭矩从 380 Nm 提高到 400 Nm。这样幅度的功率提升使整车的百公里加速时间缩短了 0.4 秒，达到仅有 8.1 秒。同时，配备 8 档自动变速箱的 BMW X3 xDrive20d 就比前代车型油耗量降低了 7.1%，CO₂ 排放量下降到只有 141–138 g/km。此外，新款 BMW X3 选配的第四代低阻轮胎可以使 CO₂ 排放量降低 7 g/km，对该车型出色的环境友好性起到了重要作用。采用这个配置的 BMW X3 xDrive20d 搭载全球首发的新款 2 升涡轮增压柴油发动机，油耗量只有 5.0 l/100 km，CO₂ 排放量只有 131 g/km，创造了该级别车型的最好成绩。这一点也同样适用于搭载功率 110 kW/150 PS 发动机的 BMW X3 sDrive18d，该版本的车型采用经典的后轮驱动、6 档手动变速箱和低阻轮胎，油耗量仅有 4.7 l/100 km，CO₂ 排放量也仅有 124 g/km，在中级运动休旅车这个级别无疑是佼佼者。

先进的柴油发动机降低了油耗

新款 BMW X3 搭载的 3 升先进柴油发动机都采用了经过改进的直列六缸技术。BMW X3 xDrive30d 车型（市内/市外/综合油耗：6.6–6.2*/5.7–5.4*/6.1–5.7* l/100 km；综合 CO₂ 排放量：159–149* g/km）的发动机最大功率可达 190 kW/258 PS，最大输出扭矩为 560 Nm。该车型的顶级版本，即发动机功率 230 kW/313 PS、最大扭矩 630 Nm 的 BMW X3 xDrive35d（市内/市外/综合油耗：6.7/5.5/6.0 l/100 km；CO₂ 排放量：157 g/km）再次降低了油耗量和 CO₂ 排放量。

* 17 寸轻质合金轮辋“Streamline”款式 306 使用选配低阻轮胎时的数值。

动力强劲、省油的汽油发动机

BMW 典型的高转速特性、出色的动力输出、令人信服的运行平稳性以及优异的燃油经济性都是新款 BMW X3 搭载的最先进汽油发动机的特点。这几款发动机采用了汽油直喷系统、高精度燃油喷射系统、双可变凸轮轴控制系统、Valvetronic 全可变电子气门控制系统，既具有优异的动态行驶性能，油耗量和污染排放量也极低。与 8 档自动变速箱相搭配，功率 135 kW/184 PS 的发动机可以使 BMW X3 sDrive20i 车型（市内/市外/综合油耗：9.0–8.4*/6.1–5.7*/7.1–6.7* l/100 km；CO₂ 排放量：166–156* g/km）8.2 秒从静止加速到 100 km/h。X3 xDrive28i 车型搭载的 2 升四缸发动机最大功率 180 kW/245 PS、最大扭矩 350 Nm。配备 8 档自动变速箱，从零加速到 100 km/h 仅需 6.5 秒，油耗量 7.4–7.0* l/100 km，CO₂ 排放量 172–162* g/km，创造了该级别车型的最好成绩。新款 BMW X3 xDrive35i（市内/市外/综合油耗：10.7/6.9/8.3 l/100 km；CO₂ 排放量：193 g/km）能满足最苛刻的行驶动态要求。搭载功率 225 kW/306 PS 的 3 升直列六缸发动机，可以在 1,200 至 5,000 rpm 的转速范围内输出 400 Nm 的最大扭矩。BMW X3 xDrive35i 的百公里加速时间仅为 5.6 秒，CO₂ 排放量降低了 11 g/km。

可选后轮驱动或者全轮驱动

在新款 BMW X3 中，搭载功率 135kW/184 PS 的 20i 发动机的车型既可以配备智能型 xDrive 全轮驱动系统（市内/市外/综合油耗：9.9–9.4*/6.6–6.3*/7.9–7.4* l/100 km；CO₂ 排放量：183–173* g/km），也可以选择经典的 sDrive 后轮驱动系统。

* 17 寸轻质合金轮毂“Streamline”款式 306 使用选配低阻轮胎时的数值。

18d 车型只配备 sDrive 后轮驱动系统，所有其它版本的车型标配 xDrive 全轮驱动系统。智能的 xDrive 全轮驱动系统保证了最佳的牵引力控制、个性化的驱动力分配，并且进一步提高了动态行驶性能和行驶安全性。在配备全轮驱动系统的车型中，全新的 xDrive 状态指示器通过中央显示屏中的三维图像向驾驶者告知当前的车身横向和纵向倾斜度。在配备导航系统的车型上，此外还在仪表盘上显示一个罗盘图形。

6 档手动变速箱或者 8 档自动变速箱

根据发动机配置不同，新款 BMW X3 可以配备富于动感、挡位精准的 6 档手动变速箱和性能强大的 8 档自动变速箱，后者可以通过选配的运动型方向盘上的换档拨片实现换档。还可以选配 8 档运动型自动变速箱，也可以通过与之搭配的换档拨片予以控制。

4. BMW EfficientDynamics 高效动力/ BMW ConnectedDrive 更低油耗，更强动感，100% 联网



新款 BMW X3 既具有出色的驾驶乐趣，又具有极低的污染排放量和出色的燃油经济性。这一切都要归功于指引未来发展方向的 BMW EfficientDynamics 高效动力技术。低油耗的发动机、智能化轻质车身、经过优化的空气动力性能、最新一代自动启停功能、制动能量回收系统、节能换挡指示器和仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备相结合，使新款 BMW X3 的油耗量和污染排放量在该级别车型中达到最低水平。

空档滑行功能和 ECO PRO 驾驶模式降低了油耗

而且可以通过驾驶体验开关选择的 ECO PRO 驾驶模式和 8 档自动变速箱的空档滑行功能也对该车型的燃油经济性起到了一定作用，当车速在 50-160 km/h 时，如果驾驶者松开油门，则该功能断开传动链。第四代低阻轮胎使该车的 CO₂ 排放量又降低了 7 g/km。BMW X3 的所有车型（除 35i 和 35d 之外）都可以配备 17 寸轻质合金轮辋“Streamline”款式 306。

安全性、舒适性和信息娱乐系统

新款 BMW X3 的 BMW ConnectedDrive 的系统再次证明了其在人、车和环境联网方面的领先地位。新款 BMW X3 的 BMW ConnectedDrive 系统配备了一系列性能优异的新设备，包括具有 ECO PRO 节能路线功能、性能更强大的最新一代专业版导航系统，而且该系统还带有集成了手写输入板的 iDrive 控制器，用手指就可以在上面方便地输入字母，例如导航目的地。另一个主要新变化是全色彩平视显示系统，可以将所有重要的行驶信息和各种辅助系统的读数投射在驾驶员的视野范围内。选配的防眩目远光灯辅助系统、具有车道偏离报警功能和预防性行人保护功能的加强版驾驶辅助系统 Driving Assistant Plus 以及具有起停功能的主动速度调节系统提高了行驶安全性。泊车辅助系统可以将车辆自动倒入与车道平行的空位，提高了驾驶者的舒适性。通过 BMW ConnectedDrive 的服务和 App，可以从车辆的中央显示屏调用许多交通服务和智能手机应用程序，例如预订酒店的门房服务和实时交通信息 (RTTI) 服务等创新的服务。

标配的智能紧急呼叫功能进一步提高了安全性。该系统不仅在人工发出帮助请求时工作，还能自动响应。碰撞传感器一旦触发了安全气囊，智能紧急呼叫系统就将车辆的精确位置和所有重要信息通过内置的 SIM 卡发送给 BMW 呼叫中心，从而让人尽快抵达事故现场，进行有效的救助。

5. 技术数据

新款 BMW X3 sDrive18d, xDrive20d



	BMW X3 sDrive18d	BMW X3 xDrive20d
车身		
车门数 / 座位数	5/5	5/5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm 4657/1881/1661	4657/1881/1661
轴距	mm 2810	2810
前 / 后轮距	mm 1616/1632	1616/1632
离地间隙	204	204
转向半径	m 11.9	11.9
油箱容积	l 67	67
冷暖空调系统	³⁾	³⁾
发动机油 ¹⁾	l ³⁾	³⁾
DIN/EU 整备质量	kg 1660/1735 (1680/1755)	1730/1805 (1745/1820)
DIN 装载量	kg 640	620
允许的总重量	kg 2300 (2320)	2350 (2365)
前/后桥最大载荷	kg 1020/1330	1050/1330 (1060/1330)
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg 2000/750	2000/750 (2400/750)
最大车顶/支承载荷	kg 100/100	100/100
行李箱容积	l 550-1600	550-1600
空气阻力	c _x x A 0.33 x 2.65	0.33 x 2.65
发动机		
结构类型/气缸/气门数量	R/4/4	R/4/4
发动机技术	BMW 双涡轮增压技术: 带有形状可变进气歧管的涡轮增压器, 高压共轨燃油直喷系统	
有效排量	cm ³ 1995	1995
冲程 / 孔	mm 90.0/84.0	90.0/84.0
压缩	:1 16.5	16.5
燃油	柴油	柴油
功率	kW/PS 110/150	140/190
/	rpm 4000	4000
扭矩	Nm 360	400
/	rpm 1500-2250	1750-2250
电气系统		
蓄电池 / 安装位置	Ah/- 90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W ³⁾	³⁾
动态行驶性能和安全性		
前轮悬挂	钢制轻量化结构的双球节弹簧减震支柱前桥	
后轮悬挂	轻质五连杆刚性车桥	
前轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器	单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统	标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制系统 (DBC)、干燥制动功能、制动衰减补偿功能、启动辅助系统; (X3 xDrive20d 车型) 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC), 下坡控制 (HDC); 选配: 动态驱动力分配, 垂直动态控制 (VDC)	
安全装备	标配: 驾驶员和副驾驶员安全气囊, 驾驶员和副驾驶员侧面安全气囊, 前后排座椅头部安全气囊, 所有座椅的三点式自动安全带, 前排座椅带有安全带定位器、安全带拉紧器和安全带拉紧力限制器	
转向系	齿条助力式电动机机械转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1 17.8	17.8
前/后轮胎	225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
前/后轮辋	7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

		BMW X3 sDrive18d	BMW X3 xDrive20d
变速箱			
变速箱类型		6 档手动变速箱 (可选: 8 档自动变速箱)	
变速箱传动比 I	:1	4.110 (4.714)	4.110 (4.714)
	II :1	2.248 (3.143)	2.248 (3.143)
	III :1	1.403 (2.106)	1.403 (2.106)
	IV :1	1.000 (1.667)	1.000 (1.667)
	V :1	0.802 (1.285)	0.802 (1.285)
	VI :1	0.659 (1.000)	0.659 (1.000)
	VII :1	--- (0.839)	--- (0.839)
	VIII :1	--- (0.667)	--- (0.667)
	R :1	3.727 (3.295)	3.727 (3.295)
后桥传动比	:1	3.462 (3.077)	3.727 (3.077)
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	15.1 (15.3)	12.4 (12.5)
升功率	kW/l	55.1	70.2
0-100 km/h 加速时间	s	9.5 (9.8)	8.1 (8.1)
	0-1000 m	s	³⁾
4/5 档 加速时间	80-120 km/h	s	³⁾ 10.3 (-) ³⁾ 8.8 (-)
最高车速	km/h	195 (195)	210 (210)
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	制动能量回收系统、电动机械式助力转向器、自动启停功能、节能换挡指示器 (手动开关)、ECO PRO 模式、智能轻量化车身、仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备、通过特性曲线控制的油泵、优化了预热性能的后桥传动机构		
欧盟标准测试循环的油耗量 ²⁾			
带有标准轮胎			
市内	l/100 km	5.6 (5.7)	6.2 (5.7)
市外	l/100 km	4.6 (4.7)	5.0 (5.0)
综合	l/100 km	5.0 (5.1)	5.4 (5.2)
CO ₂	g/km	131 (133)	143 (138)
排放等级		欧 6	欧 6

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)
括号内数值适用于自动变速箱

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

全新 BMW X3 xDrive30d, xDrive35d

		BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
车身			
车门数 / 座位数		5/5	5/5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
轴距	mm	2810	2810
前 / 后轮距	mm	1616/1632	1594/1610
离地间隙		204	204
转向半径	m	11.9	11.9
油箱容积	l	67	67
冷暖空调系统	l	10.0	10.0
发动机油 ¹⁾	l	6.5	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1820/1895	1860/1935
DIN 装载量	kg	590	580
允许的总重量	kg	2410	2440
前/后桥最大载荷	kg	1130/1330	1150/1330
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	2400/750	2400/750
最大车顶/支承载荷	kg	100/100	100/100
行李箱容积	l	550-1600	550-1600
空气阻力	c _x x A	0.34 x 2.65	0.34 x 2.65
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R/6/4	R/6/4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术: 带有形状可变进气歧管的涡轮增压器, 高压共轨燃油直喷系统	
有效排量	cm ³	2993	2993
冲程 / 孔	mm	90.0/84.0	90.0/84.0
压缩	:1	16.5	16.5
燃油		柴油	柴油
功率	kW/PS	190/258	230/313
/	rpm	4000	4400
扭矩	Nm	560	630
/	rpm	1500-3000	1500-2500
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W	220/3080	220/3080
动态行驶性能和安全性			
前轮悬挂		钢制轻量化结构的双球节弹簧减震支柱前桥	
后轮悬挂		轻质五连杆刚性车桥	
前轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制系统 (DBC)、干燥制动功能、制动衰减补偿功能、启动辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC), 陡坡缓降控制系统 (DSC), 下坡控制 (HDC); 选配: 动态驱动力分配, 垂直动态控制 (VDC)	
安全装备		标配: 驾驶员和副驾驶安全气囊, 驾驶员和副驾驶侧面安全气囊, 前后排座椅头部安全气囊, 所有座椅的三点式自动安全带, 前排座椅带有安全带定位器、安全带拉紧器和安全带拉紧力限制器	
转向系		齿条助力式电动机械转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1	17.8	17.8
前/后轮胎		225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	8.0J x 18 LM

		BMW X3 xDrive30d	BMW X3 xDrive35d
变速箱			
变速箱类型		8 档自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
	II :1	3.143	3.143
	III :1	2.106	2.106
	IV :1	1.667	1.667
	V :1	1.285	1.285
	VI :1	1.000	1.000
	VII :1	0.839	0.839
	VIII :1	0.667	0.667
	R :1	3.317	3.317
后桥传动比	:1	2.813	2.813
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	9.6	8.1
升功率	kW/l	63.5	76.8
0-100 km/h 加速时间	s	5.9	5.3
	0-1000 m	s	³⁾
4/5 档 加速时间	80-120 km/h	s	(-)
最高车速	km/h	232	245
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	制动能量回收系统、电动机械式助力转向器、自动启停功能、ECO PRO 模式、智能轻量化车身、仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备、通过特性曲线控制的油泵、优化了预热性能的后桥传动机构		
欧盟标准测试循环的油耗量 ²⁾			
带有标准轮胎			
市内	l/100 km	6.5	6.7
市外	l/100 km	5.6	5.5
综合	l/100 km	5.9	6.0
CO ₂	g/km	156	157
排放等级		欧 6	欧 6

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)
括号内数值适用于自动变速箱

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

全新 BMW X3 sDrive20i, xDrive20i

		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
车身			
车门数 / 座位数		5/5	5/5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
轴距	mm	2810	2810
前 / 后轮距	mm	1616/1632	1616/1632
离地间隙		204	204
转向半径	m	11.9	11.9
油箱容积	l	67	67
冷暖空调系统	l	7.5	7.5
发动机油 ¹⁾	l	5.75	5.75
DIN/EU 整备质量	kg	1680/1755	1720/1795 (1735/1810)
DIN 装载量	kg	590	590
允许的总重量	kg	2270	2310 (2325)
前/后桥最大载荷	kg	1020/1320	1070/1320
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	2000/750	2000/750 (2400/750)
最大车顶/支承载荷	kg	100/100	100/100
行李箱容积	l	550-1600	550-1600
空气阻力	c _x x A	0.33 x 2.65	0.33 x 2.65
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R/4/4	R/4/4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术: 双涡轮增压器, 高精度燃油直喷系统	
有效排量	cm ³	1997	1997
冲程 / 孔	mm	90.1/84.0	90.1/84.0
压缩	:1	10.0	10.0
燃油		至少 ROZ 91	至少 ROZ 91
功率	kW/PS	135/184	135/184
/	rpm	5000-6250	5000-6250
扭矩	Nm	270	270
/	rpm	1250-4500	1250-4500
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	A/W	³⁾	³⁾
动态行驶性能和安全性			
前轮悬挂		钢制轻量化结构的双球节弹簧减震支柱前桥	
后轮悬挂		轻质五连杆刚性车桥	
前轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC) 包括防抱死系统 (ABS) 和动态牵引力控制系统 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制系统 (DBC)、干燥制动功能、制动衰减补偿、启动辅助系统; (X3 xDrive20i 车型) 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC), 下坡控制 (HDC); 选配: 动态驱动力分配, 垂直动态控制 (VDC)	
安全装备		标配: 驾驶员和副驾驶员安全气囊, 驾驶员和副驾驶员侧面安全气囊, 前后排座椅头枕安全气囊, 所有座椅的三点式自动安全带, 前排座椅带有安全带定位器、安全带拉紧器和安全带拉紧力限制器	
转向系		齿条助力式电动机械转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1	17.8	17.8
前/后轮胎		225/60 R17 99V	225/60 R17 99V
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LM

		BMW X3 sDrive20i	BMW X3 xDrive20i
变速箱			
变速箱类型		8 档自动变速箱	6 档手动变速箱 (选配: 8 档自动变速箱)
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.110 (4.714)
II	:1	3.143	2.315 (3.143)
III	:1	2.106	1.542 (2.106)
IV	:1	1.667	1.179 (1.667)
V	:1	1.285	1.000 (1.285)
VI	:1	1.000	0.846 (1.000)
VII	:1	0.839	--- (0.839)
VIII	:1	0.667	--- (0.667)
R	:1	3.295	3.727 (3.295)
后桥传动比	:1	3.385	3.636 (3.385)
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	12.4	12.7 (12.9)
升功率	kW/l	67.6	67.6
0-100 km/h 加速时间	s	8.2	8.4 (8.2)
0-1000 m	s	³⁾	³⁾
4/5 档 加速时间	80-120 km/h s	(-)	³⁾ 9.9 (-)
最高车速	km/h	210	210 (210)
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	制动能量回收系统、电动机械式助力转向器、自动启停功能、ECO PRO 模式、智能轻量化车身、仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备、通过特性曲线控制的油泵、优化了预热性能的后桥传动机构		
欧盟标准测试循环的油耗量 ²⁾			
带有标准轮胎			
市内	l/100 km	8.8	9.8 (9.0)
市外	l/100 km	6.0	6.5 (6.1)
综合	l/100 km	7.0	7.7 (7.2)
CO ₂	g/km	163	180 (168)
排放等级		欧 6	欧 6

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)
括号内数值适用于自动变速箱

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

³⁾ 还未说明

全新 BMW X3 xDrive28i, xDrive35i

		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
车身			
车门数 / 座位数		5/5	5/5
长度 / 宽度 / 高度 (空车)	mm	4657/1881/1661	4657/1881/1661
轴距	mm	2810	2810
前 / 后轮距	mm	1616/1632	1594/1610
离地间隙		204	204
转向半径	m	11.9	11.9
油箱容积	l	67	67
冷暖空调系统	l	7.5	9.6
发动机油 ¹⁾	l	5.75	6.5
DIN/EU 整备质量	kg	1770/1845	1815/1890
DIN 装载量	kg	590	590
允许的总重量	kg	2360	2405
前/后桥最大载荷	kg	1070/1330	1120/1330
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	2400/750	2400/750
最大车顶/支承载荷	kg	100/100	100/100
行李箱容积	l	550-1600	550-1600
空气阻力	c _x x A	0.34 x 2.65	0.35 x 2.65
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		R/4/4	R/6/4
发动机技术		BMW 双涡轮增压技术: 双涡轮增压器, 高精度燃油直喷系统	
有效排量	cm ³	1997	2979
冲程 / 孔	mm	90.1/84.0	89.6/84.0
压缩	:1	10.0	10.2
燃油		至少 ROZ 91	至少 ROZ 91
功率	kW/PS	180/245	225/306
/	rpm	5000-6500	5800-6400
扭矩	Nm	350	400
/	rpm	1250-4800	1200-5000
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	90 / 行李箱	90 / 行李箱
发电机	AW	170/2380	170/2380
动态行驶性能和安全性			
前轮悬挂		钢制轻量化结构的双球节弹簧减震支柱前桥	
后轮悬挂		轻质五连杆刚性车桥	
前轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器	
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制系统 (DBC)、干燥制动功能、制动衰减补偿功能、启动辅助系统; 与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC), 陡坡缓降控制系统 (DSC), 下坡控制 (HDC); 选配: 动态驱动力分配, 垂直动态管理 (VDC)	
安全装备		标配: 驾驶员和副驾驶安全气囊, 驾驶员和副驾驶侧面安全气囊, 前后排座椅头枕安全气囊, 所有座椅的三点式自动安全带, 前排座椅带有安全带定位器、安全带拉紧器和安全带拉紧力限制器	
转向系		齿条助力式电动机械转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1	17.8	17.8
前/后轮胎		225/60 R17 99V	245/50 R18 100W
前/后轮辋		7.5J x 17 LM	8.0J x 18 LM

		BMW X3 xDrive28i	BMW X3 xDrive35i
变速箱			
变速箱类型		8 档自动变速箱	
变速箱传动比 I	:1	4.714	4.714
	II :1	3.143	3.143
	III :1	2.106	2.106
	IV :1	1.667	1.667
	V :1	1.285	1.285
	VI :1	1.000	1.000
	VII :1	0.839	0.839
	VIII :1	0.667	0.667
	R :1	3.295	3.295
后桥传动比	:1	3.385	3.385
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	9.8	8.1
升功率	kW/l	90.1	75.5
0-100 km/h 加速时间	s	6.5	5.6
	0-1000 m	s	³⁾
4/5 档 加速时间	80-120 km/h	s	(-)
最高车速	km/h	230	245
BMW 高效动力			
标配 BMW 高效动力技术	制动能量回收系统、电动机械式助力转向器、自动启停功能、节能换挡指示器 (手动开关)、ECO PRO 模式、智能轻量化车身、仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备、通过特性曲线控制的油泵、优化了预热性能的后桥传动机构		
欧盟标准测试循环的油耗量 ²⁾			
带有标准轮胎			
市内	l/100 km	9.1	10.7
市外	l/100 km	6.2	6.9
综合	l/100 km	7.3	8.3
CO ₂	g/km	169	193
排放等级		欧 6	欧 6

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)
括号内数值适用于自动变速箱

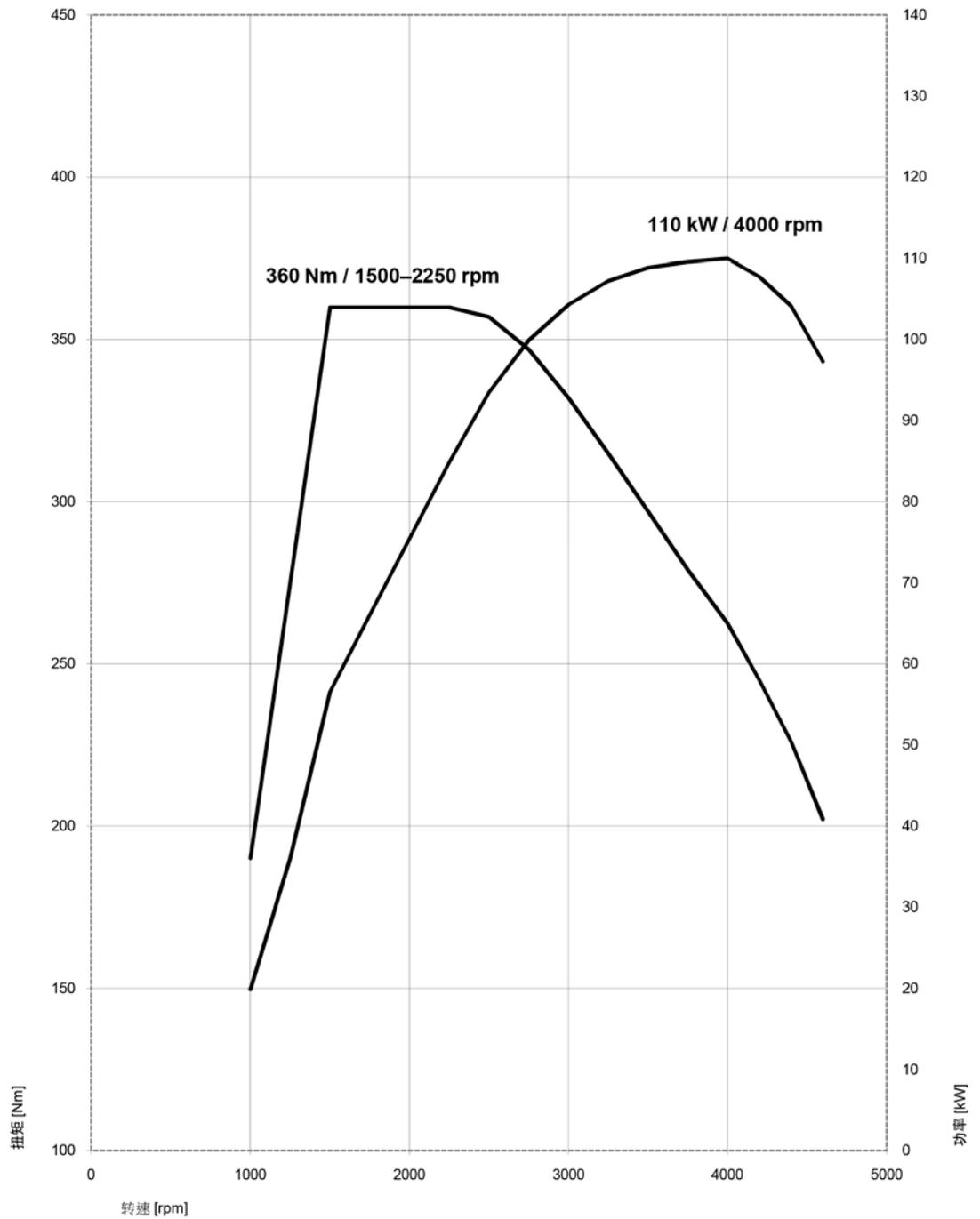
¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

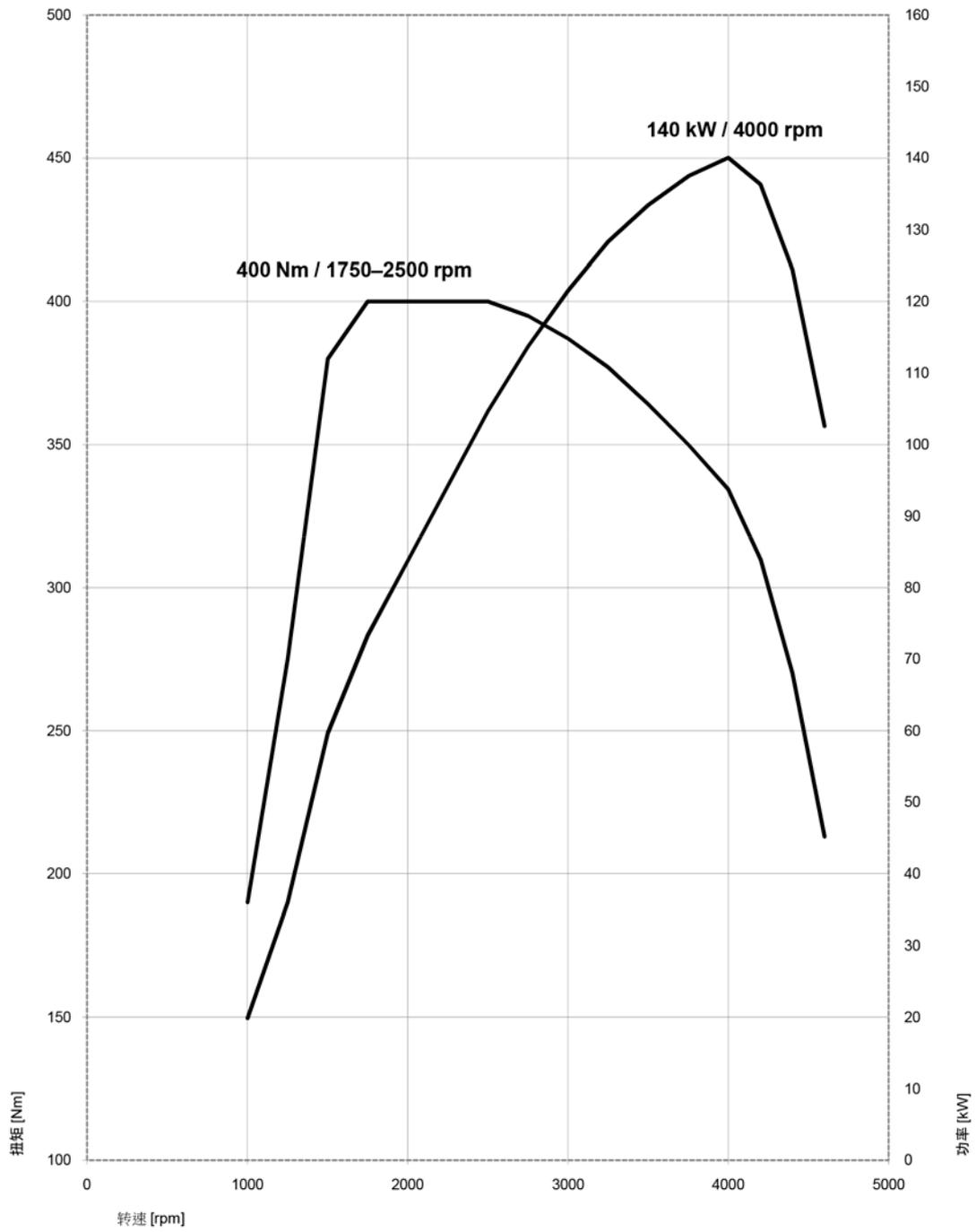
³⁾ 还未说明

6. 功率和扭矩曲线图

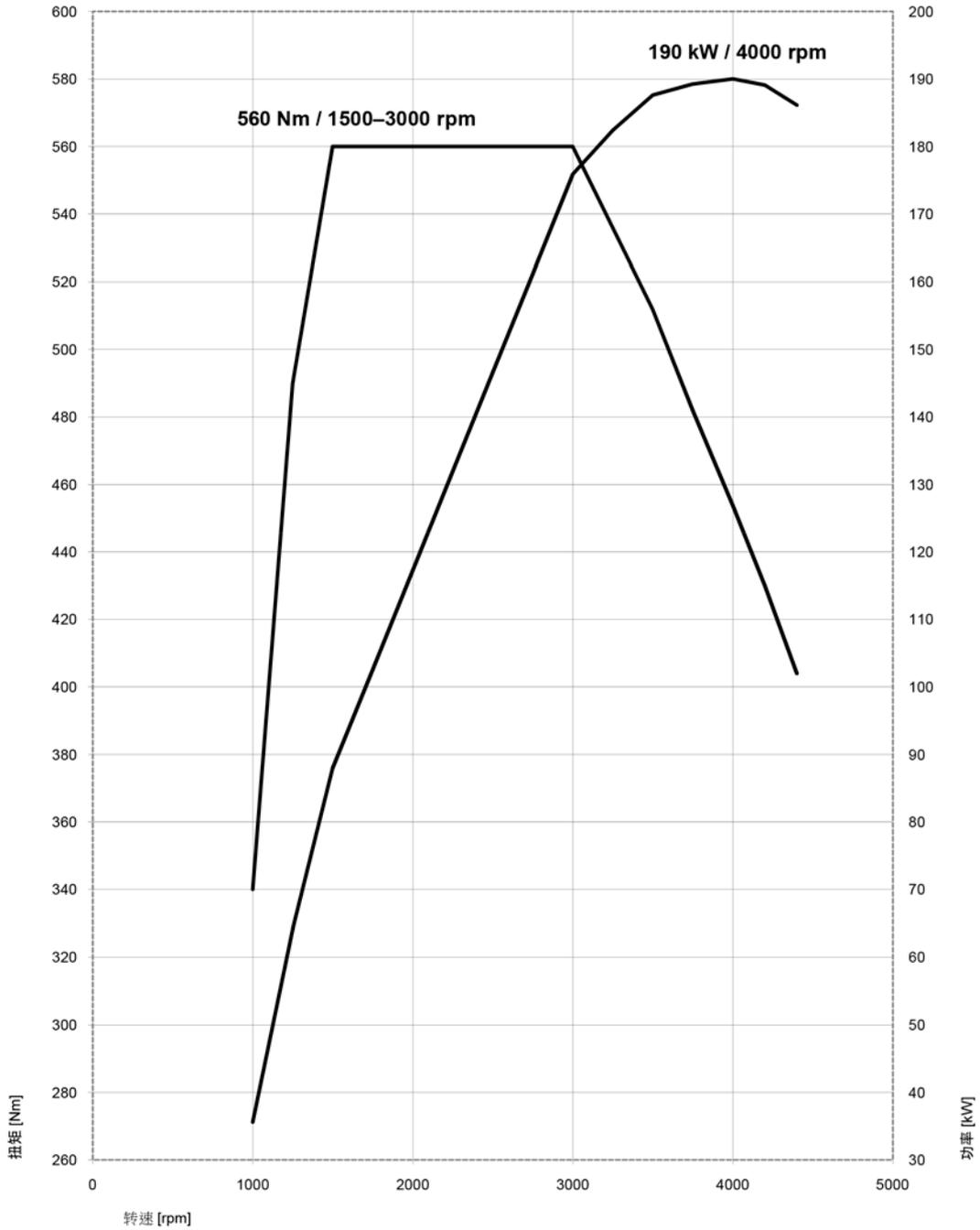
全新 BMW X3 sDrive18d



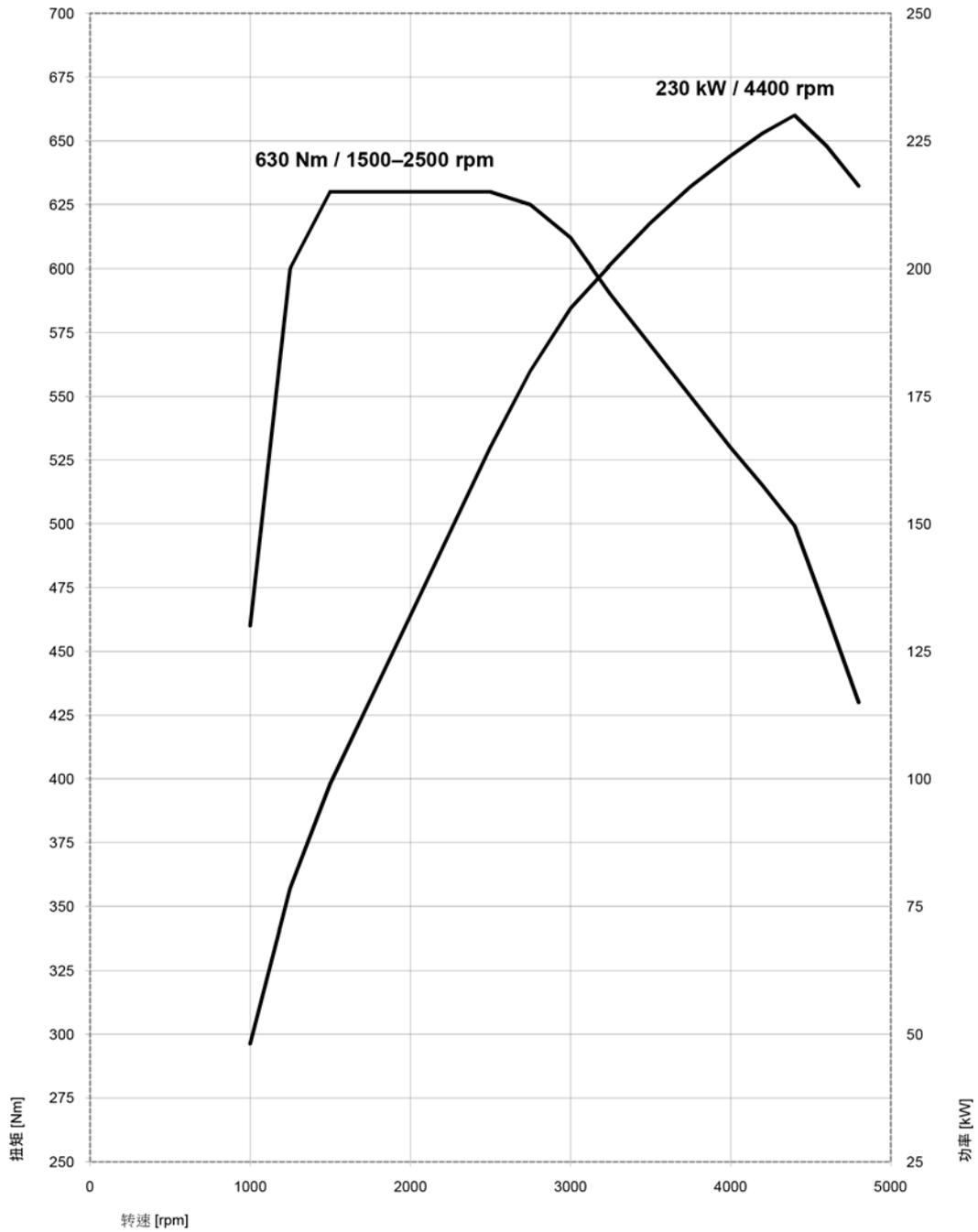
全新 BMW X3 xDrive20d



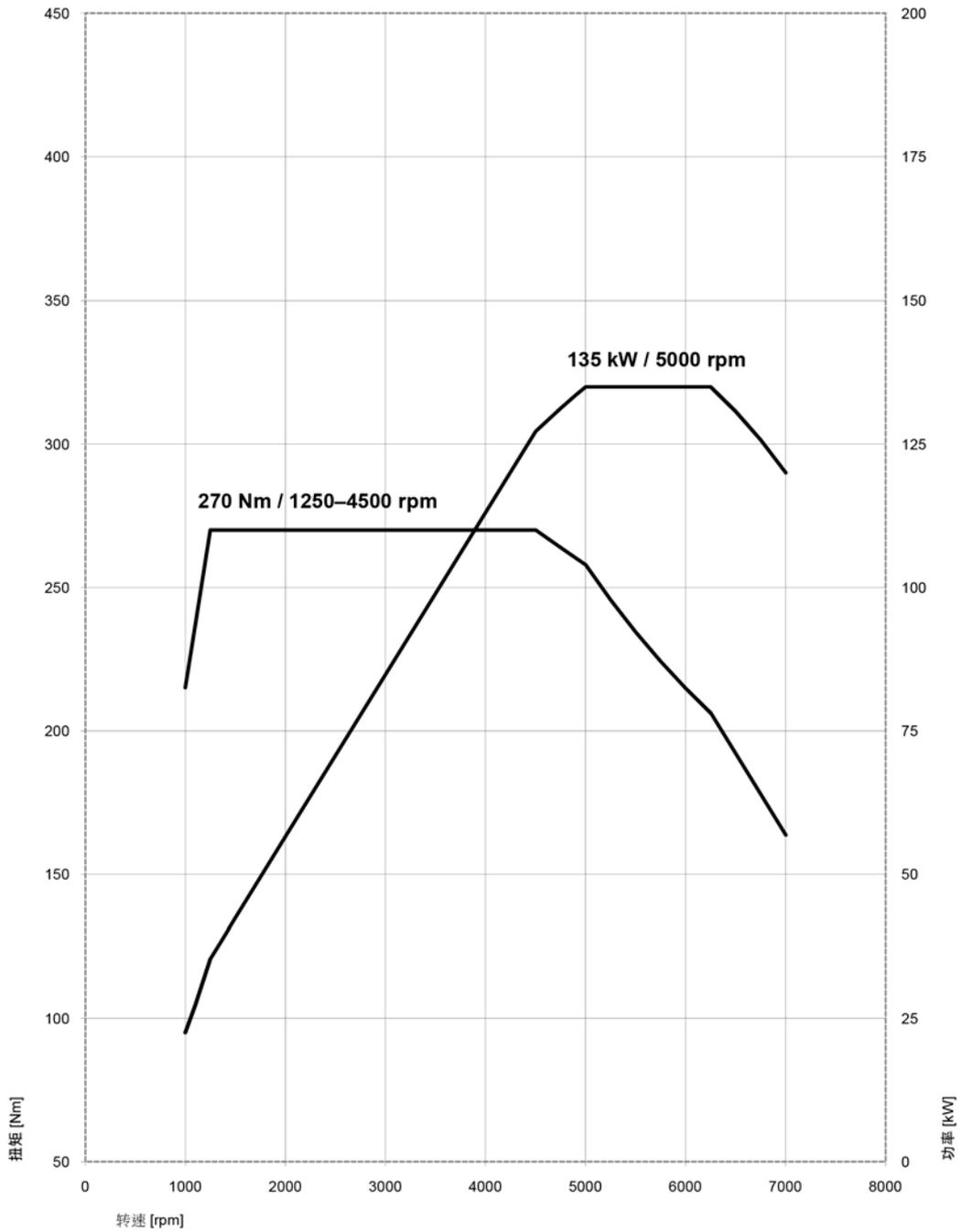
全新 BMW X3 xDrive30d



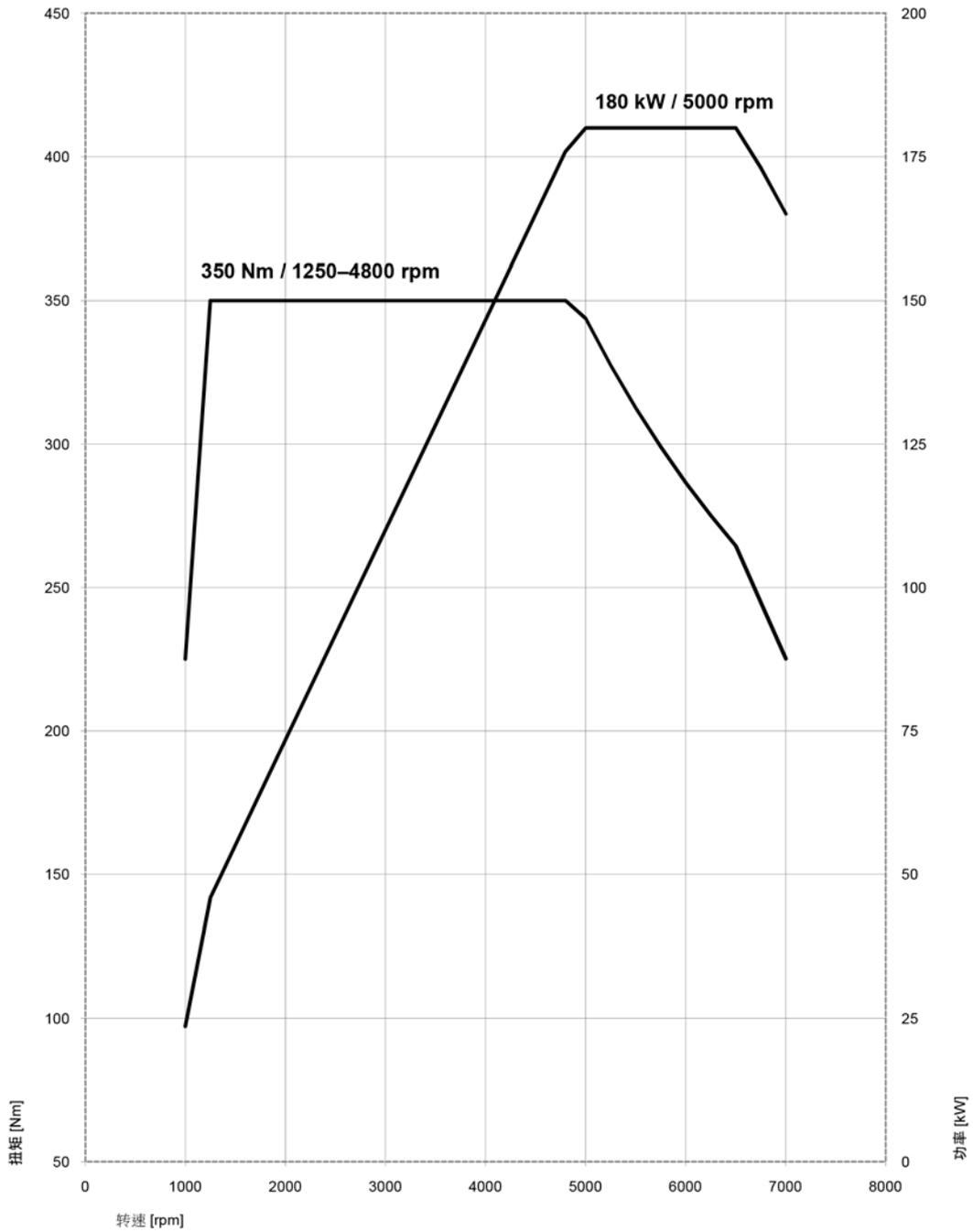
全新 BMW X3 xDrive35d



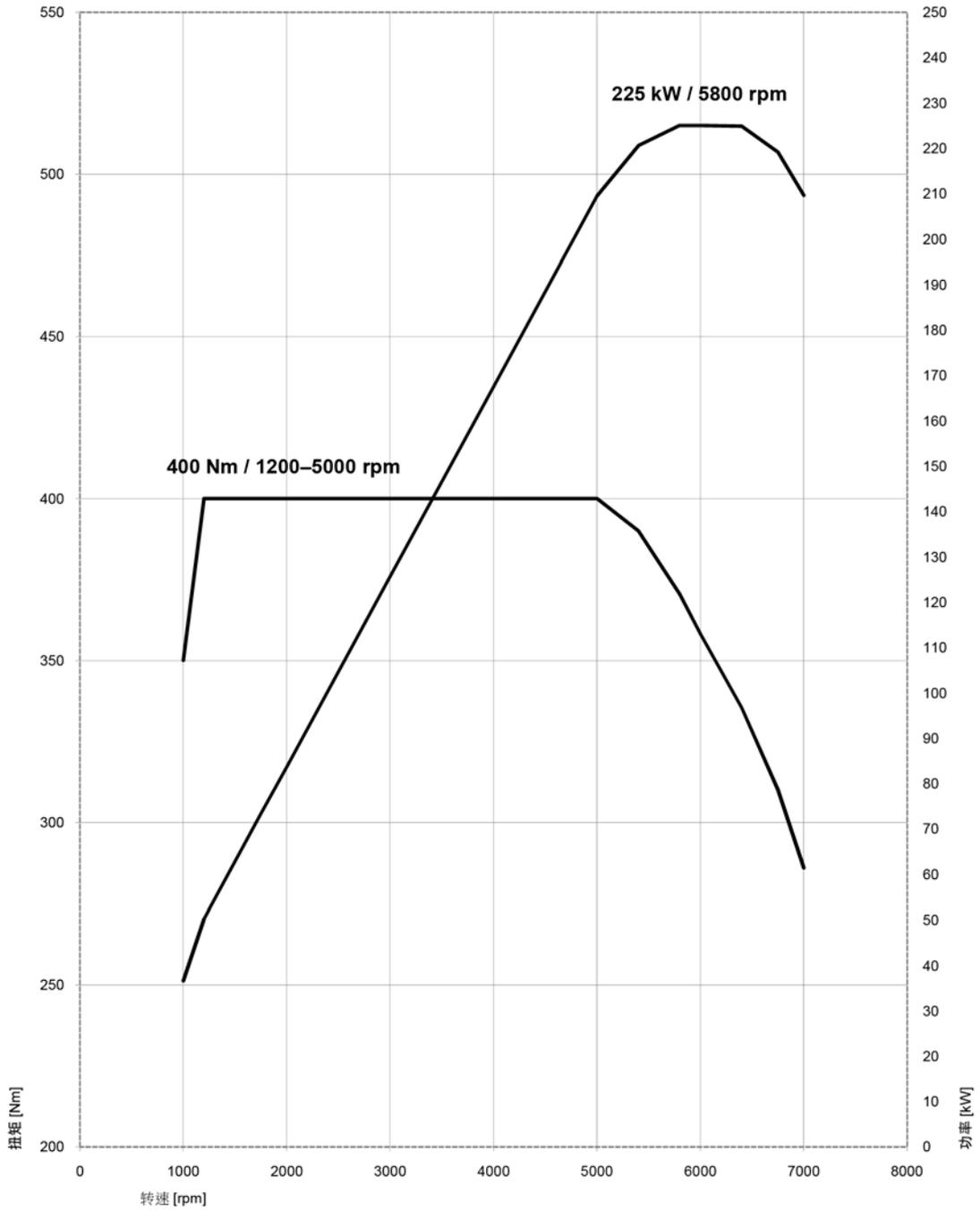
全新 BMW X3 xDrive20i



全新 BMW X3 xDrive28i



全新 BMW X3 xDrive35i



7. 外部和内部尺寸

