

Modelos especiales «90 Jahre BMW Motorrad». Índice.



1. 90 años BMW Motorrad. 90 años de tecnología innovadora, perfección y pasión por el placer de conducir.	2
2. BMW R 1200 GS Adventure «90 Jahre BMW Motorrad».	4
3. BMW R 1200 R «90 Jahre BMW Motorrad».	7
4. BMW R 1200 RT «90 Jahre BMW Motorrad».	9
5. Datos técnicos.	11



1. 90 años BMW Motorrad. 90 años de tecnología innovadora, perfección y pasión por el placer de conducir.

Nueve decenios BMW Motorrad. 90 años de pasión por las motocicletas, colmados de soluciones técnicas innovadoras, récords mundiales de velocidad, históricas victorias en carreras y numerosos títulos mundiales. Además de garantizar un máximo placer al conducir, las motos de la marca BMW siempre se distinguieron por su máxima fiabilidad, utilidad diaria y duradero valor. Estas extraordinarias virtudes de las motos BMW ahora se manifiestan a través de tres modelos especiales exclusivos «90 Jahre BMW Motorrad»: R 1200 GS Adventure, R 1200 R y R 1200 RT.

Tres motos de BMW que expresan fielmente la exitosa historia de BMW Motorrad. La R 1200 GS Adventure, desde hace 10 años toda una autoridad en el segmento de las enduro ruteras, la R 1200 R, sinónimo de las tradicionales roadster de BMW, y la R 1200 RT, desde hace ya más de treinta años la moto rutera por excelencia.

Hoy, al igual que hace 90 años, los ingenieros de BMW Motorrad trabajan teniendo en mente una sola meta: conseguir que la conducción en moto, también las que son especialmente apropiadas para la conducción urbana, sea cada vez más agradable y, principalmente, segura. BMW Motorrad consiguió marcar hitos en la historia de la fabricación de motocicletas, proponiendo soluciones técnicas de carácter muy innovador como, por ejemplo, el sistema antibloqueo de los frenos ABS que la marca presentó ya hace casi 25 años. Otros ejemplos son el uso de horquillas telescópicas en motos fabricadas en serie a partir del año 1935, y el sistema Telelever de guiado de la rueda delantera en 1993. Más recientemente se presentaron la primera suspensión semiactiva en motos producidas en serie, y el sistema de control dinámico de la amortiguación DDC, que se estrenará a finales del año 2012 en la superdeportiva HP4.

Pero 90 años BMW Motorrad son también expresión de una tradición definida a través de valores y tecnologías. La mayoría de las actuales motocicletas de BMW Motorrad están equipadas con un cardán para transmitir la potencia hacia la rueda posterior. Se trata de una solución que no precisa de mantenimiento alguno. Y a diferencia de las tendencias que impone la moda y que suelen ser efímeras, la tecnología de BMW Motorrad es duradera e innovadora a la vez, pues la marca prescinde de precipitados cambios de conceptos. Esta es una cualidad que siempre han sabido apreciar los motoristas.

2. BMW R 1200 GS Adventure «90 Jahre BMW Motorrad».



Los últimos treinta años del total de nueve decenios de BMW Motorrad estuvieron definidos especialmente por la legendaria serie BMW GS. Desde la primera GS que se presentó en el año 1980, las motos correspondientes a esta línea, equipadas con motor bóxer, han experimentado una constante evolución. Los modelos BMW GS están firmemente arraigados en el mercado de las motos enduro, brillando por sus cualidades off-road y ruteras, así como por ser fieles y resistentes compañeras de expediciones a cualquier parte del mundo.

Más que cualquier otra enduro rutera, la BMW R 1200 GS Adventure es la moto más apropiada para aventuras sobre dos ruedas. Así lo indica su nombre. Gracias a su depósito con capacidad para 33 litros de combustible, permite recorrer largos tramos sin repostar en los lugares más recónditos de la tierra. Con su suspensión de mayor recorrido, es apropiada para encarar las pistas más difíciles. Y la potencia de 81 kW/110 CV y el par de 120 Nm de su motor bóxer DOHC garantiza prestaciones superiores, tanto conduciendo por pistas camperas como sobre asfalto. Muy de acuerdo con el criterio de «Seguridad en 360°» de BMW Motorrad, el modelo especial de la Adventure también incluye de serie el sistema BMW Motorrad ABS, en este caso en su versión integral parcial.

Con motivo del nonagésimo aniversario, BMW Motorrad presenta la R 1200 GS Adventure «90 Jahre BMW Motorrad», un modelo especial de carácter muy exclusivo. Esta enduro, que de por sí cuenta con un equipamiento de serie muy completo, se ofrece en colores de sofisticado diseño.

Gracias a los colores del modelo especial R 1200 GS Adventure «90 Jahre BMW Motorrad», la moto enduro rutera acentúa su carácter aventurero y sus genes deportivos. El protector delantero superior contra salpicaduras (el famoso «pico») y el depósito de combustible son de color negro zafiro metalizado. Los puntos de apoyo de las rodillas de color gris oliva y las siglas especiales que identifican al modelo, así como el basculante y el subchasis de color gris asfalto metalizado mate, acentúan su carácter masculino y robusto. A juego con estos colores, el asiento es de color gris oliva Luxor en la parte superior, mientras que sus flancos son de color negro Seta.

La R 1200 GS Adventure «90 Jahre BMW Motorrad» adquiere una imagen noble y expone su avanzada tecnología con el Paralever de color negro anodizado, así como con el color negro mate del motor, combinado con protectores de los cilindros de color gris granito metalizado. Los tubos de la horquilla delantera y las mordazas de los frenos son de color dorado anodizado, creando un interesante contraste cromático con el resto de la moto. Una exclusiva placa niquelada y pulida con la identificación «90 Jahre BMW Motorrad» se encuentra en la parte superior del tubo portahorquilla, en sustitución del emblema de BMW.

Además, exceptuando otros colores, el modelo especial de la R 1200 GS Adventure «90 Jahre BMW Motorrad» puede personalizarse con los equipos opcionales y accesorios especiales incluidos en la amplia gama de BMW Motorrad.

Características principales de la BMW R 1200 GS Adventure «90 Jahre BMW Motorrad».

- Protector contra salpicaduras y recubrimiento del depósito de color negro zafiro metalizado.
- Superficies de apoyo de las rodillas de color gris oliva anodizado.
- Siglas especiales de identificación del modelo especial.
- Basculante y subchasis de color gris asfalto metalizado mate.
- Paralever de color negro anodizado.
- Protectores de los cilindros de color gris granito metalizado mate.
- Motor de color negro mate.
- Exclusiva placa de latón niquelado y pulido en la parte superior del tubo portahorquilla, en sustitución del emblema de BMW.
- Tubos de la horquilla y todas las mordazas de los frenos de color dorado anodizado.
- Asiento de color gris oliva Luxor y negro Seta.
- Equipos opcionales y accesorios especiales hechos a medida, con la conocida calidad de los productos de BMW Motorrad.

3. BMW R 1200 R «90 Jahre BMW Motorrad».



BMW Motorrad cuida hasta el día de hoy su larga tradición de fabricación de motocicletas sin carenado, de corte clásico. Así lo confirma la R 1200 R. Con sus temperamentales 81 kW/110 CV, esta moto con motor bóxer es la síntesis ideal de dinamismo, agilidad y diseño clásico. Su gran maniobrabilidad y su estabilidad dinámica se combinan clásicamente con gran capacidad de aceleración y recuperación, y con acertada ergonomía. Con estas cualidades, se trata de una moto purista que depara un gran placer al conducirla. Se sobreentiende que, a pesar de su apariencia tradicional, también el modelo especial de la R 1200 R está equipado de serie con el sistema BMW Motorrad Integral ABS, muy de acuerdo con el criterio de la marca de la «Seguridad 360°».

BMW Motorrad, festejando sus 90 años de existencia, presenta un modelo especial de esta legendaria moto tipo roadster. Los colores R 1200 R «90 Jahre BMW Motorrad» son exclusivos de este modelo.

El modelo especial R 1200 R «90 Jahre BMW Motorrad» acentúa su carácter clásico, típico desde siempre de las motos de la marca sin carenado, provistas de motor de dos cilindros opuestos: trazado elegante y purista de las líneas, tecnología visible y un minucioso acabado de todos los detalles, tal como es usual en los productos de BMW Motorrad.

La R 1200 R «90 Jahre BMW Motorrad» con guardabarros delantero, depósito y recubrimiento posterior de color negro zafiro metalizado, y siglas de identificación especiales, tiene un aspecto clásico y noble. El basculante, el soporte triangular y el subchasis posterior son de color gris asfalto metalizado mate, logrando subrayar la imagen técnica y purista de esta exclusiva R 1200 R.

La faceta dinámica de la R 1200 R «90 Jahre BMW Motorrad» se realiza mediante el motor bóxer DOHC de color negro mate y el Paralever de color negro anodizado. A modo de contraste, los protectores de los cilindros, las llantas, el tubo portahorquilla y el cubo de la rueda delantera son de color gris granito metalizado.

Los tubos de la horquilla y las mordazas de los frenos son de color dorado anodizado, por lo que realzan la tecnología de esta moto. La imagen exclusiva del modelo especial R 1200 R se completa con una placa de latón pulido y niquelado provista de la identificación «90 Jahre BMW Motorrad», montada en la parte superior del tubo portahorquilla, en sustitución del emblema de BMW.

Además, exceptuando otros colores, el modelo especial de la R 1200 R «90 Jahre BMW Motorrad» puede personalizarse con los equipos opcionales y accesorios especiales incluidos en la amplia gama de BMW Motorrad.

Características principales de la BMW R 1200 R «90 Jahre BMW Motorrad».

- Guardabarros delantero, recubrimiento del depósito y revestimiento del subchasis posterior de color negro zafiro metalizado.
- Siglas especiales de identificación del modelo especial.
- Basculante, soporte triangular y subchasis de color gris asfalto metalizado mate.
- Paralever de color negro anodizado.
- Llantas, protectores de cilindros, tubo portahorquilla y cubo delantero de color gris granito metalizado mate.
- Motor de color negro mate.
- Exclusiva placa de latón niquelado y pulido en la parte superior del tubo portahorquilla, en sustitución del emblema de BMW.
- Tubos de la horquilla y mordazas de los frenos de color dorado anodizado.
- Equipos opcionales y accesorios especiales hechos a medida, con la conocida calidad de los productos de BMW Motorrad.

4. BMW R 1200 RT «90 Jahre BMW Motorrad».



Viajar en moto en primera clase es conducir una BMW RT. Los modelos RT de BMW Motorrad son, desde hace más de 30 años, expresión de máximo confort, insuperable maniobrabilidad y gran potencia. Estas cualidades permiten disfrutar al máximo la conducción de una moto. Incluso realizando largos viajes de a dos y con mucho equipaje, se puede disfrutar del confort, el aplomo y la superioridad de la R 1200 RT, sin importar si se opta por un estilo de conducción relajado, o si se prefiere conducir de manera más bien deportiva y dinámica.

No es casualidad que la serie RT siga siendo una de las columnas principales de la gama de modelos de BMW Motorrad. Motivo más que suficiente para que esta moto también cuente con un modelo especial y exclusivo «90 Jahre BMW Motorrad».

Equipada con un dinámico propulsor bóxer DOHC de 110 CV de gran capacidad de aceleración y recuperación gracias a su elevado par, y provista de serie de una gran cantidad de equipos apropiados para realizar viajes largos, este modelo especial de la R 1200 RT adquiere una imagen especialmente exclusiva con motivo del 90 aniversario de BMW Motorrad. Concretamente, su guardabarros delantero, la parte central superior de su depósito, el carenado lateral delantero y posterior, los recubrimientos de la parte trasera, la tapa de la radio, las carcasas de los espejos retrovisores y la tapa de las maletas son de color negro zafiro metalizado. Además, cuenta con siglas especiales de identificación que hacen referencia al aniversario. Todos estos rasgos acentúan el carácter incomparable de la RT.

La parrilla portaequipaje, las manijas de las maletas, las varillas portaequipajes sobre el depósito, la visera del tablero de instrumentos y la tapa del depósito son de color magnesio metalizado mate, creando un contraste cromático con el resto de la moto y, a la vez, realzando su nobleza. Los semimanillares de color magnesio metalizado mate y el tubo portahorquilla provisto de la placa de identificación de latón pulido y niquelado en sustitución del emblema de BMW, realzan la avanzada tecnología de este modelo especial.

El motor DOHC y el cuerpo de la caja de cambios de color negro mate, y el Paralever de color negro anodizado subrayan el carácter dinámico y superior de la R 1200 RT «90 Jahre BMW Motorrad». El basculante y los estribos de color gris asfalto metalizado mate, y las llantas, los protectores de los cilindros y los soportes de los ejes de color gris granito metalizado mate acentúan la imagen noble de la moto.

Además, exceptuando otros colores, el modelo especial de la R 1200 RT «90 Jahre BMW Motorrad» puede personalizarse con los equipos opcionales y accesorios especiales incluidos en la amplia gama de BMW Motorrad.

Características principales de la BMW R 1200 RT «90 Jahre BMW Motorrad».

- Guardabarros delantero, parte central superior del depósito, carenado lateral delantero y trasero, revestimientos de la parte posterior, tapa de la radio, carcasas de los espejos retrovisores y tapas de las maletas de color negro zafiro metalizado.
- Deflector delante del motor de color gris Ostra metalizado.
- Siglas especiales de identificación del modelo especial.
- Parrilla portaequipaje, manijas de las maletas, varillas portaequipaje del depósito, visera del tablero de instrumentos y tapa del depósito de color magnesio metalizado mate.
- Semimanillares y parte superior del tubo portahorquilla de color magnesio metalizado mate.
- Basculante y estribos de color gris asfalto metalizado mate.
- Paralever de color negro anodizado.
- Llantas, protectores de cilindros, soportes de ejes de color gris granito metalizado mate.
- Motor, incluida la caja de cambios, de color negro mate.
- Exclusiva placa de latón niquelado y pulido en la parte superior del tubo portahorquilla, en sustitución del emblema de BMW.
- Tubos de la horquilla y mordazas de los frenos de color dorado anodizado.
- Equipos opcionales y accesorios especiales hechos a medida, con la conocida calidad de los productos de BMW Motorrad.

5. Datos técnicos. BMW R 1200 GS Adventure.



BMW R 1200 GS Adventure		
Motor		
Cilindrada	cc	1 170
Diámetro/Carrera	mm	101/73
Potencia	kW/CV	81/110
a revoluciones	rpm	7 750
Par motor	Nm	120
a revoluciones	rpm	6 000
Tipo	Motor bóxer de dos cilindros de cuatro tiempos, refrigerado por aire/aceite	
Compresión/Combustible	12,0:1/Súper sin plomo (95-98 ROZ), potencia nominal con 98 ROZ (opción: 91 ROZ)	
Control de válvulas	DOHC (double overhead camshaft), balancines	
Válvulas por cilindro	4	
Ø admisión/escape	mm	39/33
Diámetro de mariposas	mm	50
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica, tubos de aspiración, gestión electrónica del motor BMS-K+	
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de tres vías	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/14, sin mantenimiento
Faros	Luces altas/de cruce: luz halógena de 12V/55W	
Luz posterior	Freno y piloto posterior de LED	
Motor de arranque	kW	1,1
Transmisión/Caja de cambios		
Embrague	Seco, monodisco, Ø 180 mm, accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Caja de seis marchas con acoplamiento de garras	
Relación primaria	1,737	
Relación de las marchas	I	2,375, (opción: 2,600)
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Transmisión	Cardán	
Relación	2,91	
Chasis		
Bastidor	Chasis de tubos de acero entramados, motor autoportante	
Guiado de rueda delantera	BMW Telelever	
Guiado de rueda trasera	BMW Paralever	
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	210/220
Avance	mm	89
Distancia entre ejes	mm	1 510
Ángulo del eje de la dirección	°	65,2
Frenos	Adelante	Freno de dos discos de Ø de 305 mm, de accionamiento hidráulico
	Atrás	Freno monodisco, Ø de 265 mm, de accionamiento hidráulico
	Serie: BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial, desconectable)	
Llantas	Radios cruzados	
	Adelante	2,5 x 19"
	Atrás	4,0 x 17"
Neumáticos	Adelante	110/80 R 19
	Atrás	150/70 R 17

		BMW R 1200 GS Adventure
Dimensiones y pesos		
Longitud total	mm	2 240
Ancho total con espejos	mm	990
Altura del asiento	mm	890/910
Peso DIN en orden de marcha	kg	263
Peso total máximo	kg	475
Capacidad del depósito	l	33
Prestaciones		
Consumo		
90 km/h	l/100 km	4,6
120 km/h	l/100 km	6,1
Aceleración		
0-100 km/h	s	3,8
Velocidad máxima	km/h	>200

BMW R 1200 R.

BMW R 1200 R

Motor

Cilindrada	cc	1 170
Diámetro/Carrera	mm	101/73
Potencia	kW/CV	81/110
a revoluciones	rpm	7 500
Par motor	Nm	119
a revoluciones	rpm	6 000
Tipo	Motor bóxer de dos cilindros, refrigerado por aire/aceite	
Cantidad de cilindros		2
Compresión/Combustible	12,0:1/Súper sin plomo (95-98 ROZ). Potencia nominal con 98 ROZ (opcional: 91 ROZ)	

Control de válvulas	DOHC (doble overhead camshaft), balancines	
Válvulas por cilindro		4
Ø admisión/escape	mm	39/33
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica, tubos de aspiración, unidad electrónica de gestión del motor BMS-K+	
Ø de la mariposa	mm	50
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de tres vías	

Sistema eléctrico

Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/14, sin mantenimiento
Faros	Luces altas/de cruce: luz halógena de 12V/55W	
Luz posterior	Luz de freno: 12V/21W, piloto posterior: 12V/5W	
Motor de arranque	kW	1,2

Transmisión/Caja de cambios

Embrague	Seco, monodisco, accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Caja de seis marchas con acoplamiento de garras	
Relación primaria		1,737
Relación de las marchas	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Transmisión		Cardán
Relación		2,75

Chasis

Bastidor	Tubuladura entramada de acero; motor autoportante	
Guiado de rueda delantera	BMW Telelever	
Guiado de rueda trasera	BMW Paralever	
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	120/140
Avance	mm	119,1
Distancia entre ejes	mm	1495
Ángulo del eje de la dirección	°	62,9
Frenos	Adelante	Freno de dos discos Ø de 320 mm de accionamiento hidráulico
	Atrás	Freno monodisco Ø de 265 mm, de accionamiento hidráulico
		Serie: BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial)
Llantas	Llantas de fundición de aleación ligera	
	Adelante	3,50 x 17"
	Atrás	5,50 x 17"
Neumáticos	Adelante	120/70-ZR 17
	Atrás	180/55-ZR 17

Dimensiones y pesos

Longitud total	mm	2 145
Ancho total con espejos	mm	906
Altura del asiento (sin conductor)	mm	800 (opcional: 830, 760, 750)
Peso DIN en orden de marcha	kg	231
Peso total máximo	kg	450
Capacidad del depósito	l	18

Prestaciones

Consumo		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,5
Aceleración		
0-100 km/h	s	3,5
Velocidad máxima	km/h	> 200

BMW R 1200 RT.

BMW R 1200 RT		
Motor		
Cilindrada	cc	1 170
Diámetro/Carrera	mm	101/73
Potencia	kW/CV	81/110
a revoluciones	rpm	7 550
Par motor	Nm	120
a revoluciones	rpm	6 000
Tipo	Motor bóxer de dos cilindros, cuatro tiempos, refrigerado por aire/aceite	
Compresión/Combustible	12,0:1/Súper sin plomo (95-98 ROZ), potencia nominal con 98 ROZ	
Control de válvulas	DOHC (double overhead camshaft), balancines	
Válvulas por cilindro	4	
Ø admisión/escape	mm	39/33
Diámetro de mariposas	mm	50
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica, tubos de aspiración, unidad electrónica de gestión del motor BMS-K+	
Limpieza de gases de escape	Catalizador regulado de tres vías	
Sistema eléctrico		
Alternador	W	720
Batería	V/Ah	12/19, sin mantenimiento
Faros	Luces altas/de cruce: luz halógena de 12V/55W	
Luz posterior	Luz de freno/piloto posterior: 12V/21W	
Motor de arranque	kW	1,2
Transmisión/Caja de cambios		
Embrague	Seco, monodisco, Ø 180 mm, accionamiento hidráulico	
Caja de cambios	Caja de cambios de seis marchas, acoplamiento de dientes	
Relación primaria	1,737	
Relación de las marchas	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Transmisión	Cardán	
Relación	2,62	
Chasis		
Bastidor	Tubuladura entramada de acero; motor autoportante	
Guiado de rueda delantera	BMW Telelever	
Guiado de rueda trasera	BMW Paralever	
Recorrido amortiguación adel./atrás	mm	120/135
Avance	mm	116
Distancia entre ejes	mm	1 485
Ángulo del eje de la dirección	°	63,8
Frenos	Adelante	Freno de dos discos de accionamiento hidráulico, Ø del disco de 320 mm
	Atrás	Freno monodisco de accionamiento hidráulico, Ø del disco de 265 mm
	Serie: BMW Motorrad Integral ABS (integral parcial)	
Llantas	Llantas de fundición de aleación ligera	
	Adelante	3,5 x 17"
	Atrás	5,5 x 17"
Neumáticos	Adelante	120/70 ZR 17
	Atrás	180/55 ZR 17
Dimensiones y pesos		
Longitud total	mm	2 230
Ancho total con espejos	mm	905
Altura del asiento	mm	Serie: 820–840, opción: 780–800 Opcional: suspensión baja, 750 mm Opción: asiento especialmente bajo de 765 mm Accesorio: asiento de confort de 785 mm de altura
Peso DIN en orden de marcha	kg	(sin maletas) 263
Peso total máximo	kg	495
Capacidad del depósito	l	25

		BMW R 1200 RT
Prestaciones		
Consumo		
90 km/h	l/100 km	4,1
120 km/h	l/100 km	5,2
Aceleración		
0-100 km/h	s	3,8
Velocidad máxima	km/h	>200