

Las nuevas Husqvarna Nuda 900 ABS y Nuda 900R ABS.

Índice.

1.	Concepto general y características de la moto.	2
2.	Datos técnicos.	5

1. Concepto general y características de la moto.

Husqvarna Motorcycles: motos muy dinámicas, no solamente para la conducción off-road, sino también para asfalto con los modelos Nuda 900 y Nuda 900R.

Husqvarna Motorcycles, fabricante de motos todoterreno y para carreteras asfaltadas de presencia internacional, es una empresa originalmente sueca. La empresa pertenece a BMW Group desde el año 2007. Desde entonces se beneficia del fortalecimiento sostenible de su propio dinamismo y fuerza innovadora.

La sede central actual de Husqvarna Motorcycles se encuentra en Cassinetta di Biandronno en el norte de Italia, en la provincia de Varese. Esta tradicional empresa fabrica motocicletas desde hace más de 100 años. Por lo tanto, Husqvarna Motorcycles es el fabricante más antiguo que fabricó motos ininterrumpidamente en el transcurso del tiempo. Además, tiene un impresionante palmarés de grandes éxitos deportivos. Durante su historia, Husqvarna Motorcycles cosechó numerosas victorias en carreras off-road internacionales, acumulando hasta ahora 82 títulos mundiales.

Husqvarna también pudo celebrar varios éxitos deportivos en circuitos asfaltados en las décadas de los años veinte y treinta. Por lo tanto, no fue más que consecuente volver a ampliar la gama actual de modelos, incluyendo dinámicas y deportivas versiones de carretera.

En 2011, Husqvarna Motorcycles retornó al segmento de las motos para asfalto con los modelos Husqvarna Nuda 900 y Husqvarna Nuda 900R, desarrollados en cooperación con BMW Motorrad. Las dos motos tipo crossover, de carácter activo y dinámico, de diseño purista y deportivo a la usanza de Husqvarna Motorcycles, logran establecer un nexo entre las supermoto y las naked-bike, apartándose de cualquier clasificación convencional. Además de su atrevida y fresca imagen estética, brillan por sus cualidades deportivas y dinámicas emparejadas armoniosamente con agilidad y gran potencia. Apenas aparecieron en el mercado, cosecharon elogios de parte de la prensa especializada, especialmente por su comportamiento dinámico.

En muy poco tiempo consiguieron una considerable cantidad de distinciones. Concretamente, la Husqvarna Nuda 900R mereció la calificación "lo mejor de lo mejor" (best of the best) de los premios red dot 2012. El premio red dot se entrega desde el año 1955 y es uno de los premios más importantes del mundo que distingue al buen diseño de productos. Además, los modelos Nuda obtuvieron muchos elogios de parte de los lectores de la revista especializada MOTORRAD. En las encuestas de lectores de 2012, lograron ocupar el primer puesto en la categoría supermoto/enduro en su primer año de presencia en el mercado. Pero también las ventas confirman que la Nuda 900 y la Nuda 900R dieron en el blanco de las preferencias de muchos motoristas que prefieren motos que admitan un estilo de conducción muy activo y dinámico.

Nuda 900 y Nuda 900R ahora opcionalmente con ABS, para frenar con mayor seguridad.

Husqvarna Motorcycles ha perfeccionado sus modelos Nuda 900 y Nuda 900R, agregando en estos modelos puristas y deportivos de apenas 195 kilogramos de peso en orden de marcha la posibilidad de adquirir opcionalmente el sistema de seguridad ABS, que se instala en fábrica.

La tecnología de la Nuda 900 y Nuda 900R sigue siendo la misma, sin variación alguna. Las dos siguen equipadas con el motor que fue desarrollado en base al propulsor bicilíndrico de la BMW F 800 R, que en las motos de Husqvarna tiene una potencia de 77 kW/105 CV a 8.500 rpm y un par máximo de 100 Nm a 7.000 vueltas.

El chasis de la Nuda 900 y de la Nuda 900R es de ligeros tubos de acero entramados de gran rigidez torsional, que incluyen al motor como elemento autoportante. La suspensión de alta calidad (en el caso de la Nuda 900R con montante posterior Öhlins plenamente regulable y con posibilidad de también ajustar la altura) permite disfrutar al máximo conduciendo deportivamente por carreteras sinuosas. Los frenos de alto rendimiento garantizan una capacidad de deceleración vehemente y segura.

Los dos modelos cuentan con mordazas delanteras de fijación radial. La nuda 900 cuenta con mordazas de Brembo de cuatro bombines atornilladas radialmente. Los discos tienen un diámetro de 320 milímetros, y las pastillas son sinterizadas. En concordancia con sus cualidades deportivas, la Nuda

900R dispone de mordazas monobloque de Brembo de una sola pieza. Los dos modelos cuentan con un disco de freno posterior de 265 milímetros de diámetro, con mordaza Brembo de dos bombines.

A partir de otoño de 2012, tanto la Nuda 900 como la Nuda 900R pueden estar equipadas opcionalmente con el sistema de antibloqueo de frenos ABS, que se monta en fábrica. Se trata del sistema ABS más moderno de 2 canales disponible en el mercado: el nuevo sistema Bosch 9MP. El peso del sistema ABS de nueva generación es de aproximadamente un kilogramo, lo que significa que es especialmente ligero y compacto. Este sistema cuenta con válvulas reguladoras lineales, que garantizan respuestas óptimas. Además, tiene sensores de ruedas de última generación, y el correspondiente disco es de 48 dientes. La distancia entre el sensor y el disco se controla automáticamente. Un sensor de presión controla adicionalmente la presión del freno de la rueda delantera. De esta manera, también se detecta la elevación de la rueda posterior. Si lo desea el cliente, puede desconectar el sistema ABS, lo que puede ser razonable en determinadas circunstancias como, por ejemplo, en circuitos de carreras.

	Nuda 900 ABS	Nuda 900R ABS
Motor		
Tipo	Motor de dos cilindros en línea de cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza, lubricación de cárter seco	Motor de dos cilindros en línea de cuatro tiempos, refrigerado por agua, cuatro válvulas por cilindro, dos árboles de levas en cabeza, lubricación de cárter seco
Diámetro / Carrera	84 mm x 81mm	84 mm x 81mm
Cilindrada	898 cc	898 cc
Potencia	77 kW (105 CV) a 8.500 rpm	77 kW (105 hp) a 8.500 rpm
Par máximo	100 Nm a 7.000 rpm	100 Nm a 7.000 rpm
Compresión	13,0:1	13,0:1
Control de la mezcla / Control del motor	Inyección de gasolina / Gestión digital del motor, dos mapas característicos (a seleccionar por el conductor)	Inyección de gasolina / Gestión digital del motor, dos mapas característicos (a seleccionar por el conductor)
Control de emisiones	Catalizador de 3 vías en circuito cerrado, conformidad con la norma UE3	Catalizador de 3 vías en circuito cerrado, conformidad con la norma UE3
Prestaciones / Consumo		
Velocidad máxima	Más de 200 km/h	Más de 200 km/h
Consumo a velocidad constante de 90 km/h durante 100 kilómetros	3,9 l/100 km	4,3 l/100 km
Consumo a velocidad constante de 120 km/h durante 100 kilómetros	5,3 l/100 km	5,95 l/100 km
Tipo de combustible	Súper sin plomo, octanaje mínimo de 95 ROZ	Súper sin plomo, octanaje mínimo de 95 ROZ
Sistema eléctrico		
Alternador	390 W	390 W
Batería	12V/ 14 Ah, exenta de mantenimiento	12V/ 14 Ah, exenta de mantenimiento
Transmisión		
Embrague	Embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico	Embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico
Caja de cambios	Caja de seis marchas integrada en el cárter	Caja de seis marchas integrada en el cárter
Accionamiento	Cadena sinfín de juntas tóricas con amortiguación posterior	Cadena sinfín de juntas tóricas con amortiguación posterior
Chasis / Frenos		
Bastidor	Bastidor principal tubular de acero con subbastidor posterior de acero. Estribos del acompañante extraíbles	Bastidor principal tubular de acero con subbastidor posterior de acero. Estribos del acompañante extraíbles
Guiado de la rueda delantera / Suspensión	Horquilla invertida Sachs, ø 48 mm	Horquilla invertida Sachs, ø 48 mm, extensión y compresión ajustables, precarga del muelle ajustable mecánicamente
Guiado de la rueda trasera / Suspensión	Oscilante doble de fundición de aluminio, cantiléver con amortiguador Sachs, ajuste mecánico de la precarga, compresión ajustable	Oscilante doble de fundición de aluminio, cantiléver con amortiguador Ohlins, ajuste de la extensión y compresión, precarga del muelle ajustable mecánicamente, longitud ajustable (Δ10 mm)
Recorrido adelante / atrás	210 mm/ 180 mm	210 mm/ 180 mm
Distancia entre ejes	1.495 mm	1.495 mm
Avance	101 mm	101 mm
Ángulo del eje de la dirección	65,5°	65,5°
Llantas (material)	Llanta de fundición de aluminio	Llanta de fundición de aluminio
Llanta delantera (dimensiones)	3,5"x17"	3,5"x17"
Llanta trasera (dimensiones)	5,5"x17"	5,5"x17"
Neumático delantero	120/ 70 ZR 17	120/ 70 ZR 17
Neumático trasero	180/ 55 ZR 17	180/ 55 ZR 17
Freno delantero	Sistema Brembo: dos discos flotantes, ø 320 mm, mordazas radiales de 4 bombines con pastillas sinterizadas	Sistema Brembo: dos discos flotantes, ø 320 mm, mordazas radiales de 4 bombines con pastillas sinterizadas
Freno trasero	Sistema Brembo: un disco, ø 265 mm con mordaza flotante	Sistema Brembo: un disco, ø 265 mm con mordaza flotante
ABS	Bosch ABS System 9MP	Bosch ABS System 9MP

Información para los medios

10/2012
Página 6

Dimensiones / Peso		
Altura del asiento (sin peso)	870 mm (860 mm con asiento bajo opcional)	875 - 895 mm (amortiguación trasera ajustable)
Arco suelo-entrepieernas-suelo	1.910 mm (1.890 mm con asiento bajo opcional)	1.920 - 1.960 mm (amortiguación trasera ajustable)
Peso en orden de marcha, con depósito lleno ¹⁾	196 kg	196 kg
Peso en seco	175 kg	175 kg
Peso máximo admisible	391 kg	391 kg
Carga útil (con equipamiento estándar)	195 kg	195 kg
Volumen aprovechable del depósito	13 l	13 l
Reserva	Aprox. 3 l	Aprox. 3 l
Longitud	2.190 mm	2.190 mm
Altura (sin espejos)	1.220 mm	1.225 - 1.245 mm
Ancho (sin espejos)	895 mm	895 mm

1) Según directivas 93/93CEE con líquidos y mínimo 90% del volumen aprovechable del depósito