

# La nuova Husqvarna Nuda 900 ABS / Nuda 900R ABS.

## Indice.

<b>1.</b>	<b>Concetto e caratteristiche della motocicletta. ....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Dati tecnici. ....</b>	<b>5</b>

# 1. Concetto e caratteristiche della motocicletta.

## **Husqvarna Motorcycles: emozioni e dinamicità non solo per l'off-road, con la Nuda 900 e la Nuda 900R anche per la guida su strada.**

Husqvarna Motorcycles produce moto stradali e da fuoristrada, la sua storia ha origine in Svezia nel 1903 ma oggi è presente su scala internazionale. Dal 2007 l'azienda è parte del BMW Group e da allora la collaborazione tra le due realtà assicura costante innovazione e dinamicità.

Husqvarna Motorcycles ha la propria sede a Cassinetta di Biandronno, nella provincia di Varese, e vanta una tradizione ultracentenaria d'ingegneria motociclistica. Husqvarna Motorcycles è il costruttore di motociclette che vanta la più lunga e ininterrotta produzione motociclistica, oltre a numerosi successi sportivi. L'azienda ha un palmares unico con ben 82 titoli mondiali in diverse specialità off road. Negli anni Venti e Trenta Husqvarna Motorcycles ha partecipato anche a gare su strada, per questo motivo l'ampliamento dell'attuale gamma di moto con nuovi prodotti stradali è stato un passo più che coerente.

Nel 2011, con il lancio dei modelli Husqvarna Nuda 900 e Husqvarna Nuda 900R, sviluppati in collaborazione con BMW Motorrad, Husqvarna è rientrata nel segmento delle motociclette stradali. Grazie ad un design puro e sportivo, tipico di Husqvarna Motorcycles, le due crossover sono la sintesi unica e dinamica tra supermoto e naked bike, rimanendo equidistanti da qualsiasi classificazione in uno specifico segmento. Oltre ad offrire un design fresco e accattivante, i due modelli assicurano un'esperienza di guida unica, dinamica e sportiva che combina con armonia agilità e potenza. Grazie alle loro caratteristiche, la Nuda 900 e la Nuda 900R hanno ricevuto, sin dal lancio, un feedback estremamente positivo anche dalla stampa specializzata.

L'elenco dei premi conferiti in brevissimo tempo è degno di nota: nell'ambito dei "red dot awards 2012" la Husqvarna Nuda 900R è stata premiata con la massima certificazione di qualità "best of the best". Il "red dot award" viene conferito dal 1955 ed è una delle onorificenze più famose nel campo del product-design. Dulcis in fundo, i risultati di vendita hanno confermato che la

Nuda 900 e la Nuda 900R sono state particolarmente apprezzate particolarmente dai motociclisti sportivi.

**Per aumentare la sicurezza: Nuda 900 e Nuda 900R disponibili adesso con ABS come optional.**

La Nuda 900 e la Nuda 900R grazie alla loro leggerezza, soli 195 chilogrammi, e alle doti dinamiche sono perfette moto sportive con una linea pura e accattivante. Oggi sono ulteriormente arricchite grazie alla possibilità di essere equipaggiate con il sistema ABS.

A livello tecnico la Nuda 900 e la Nuda 900R si affidano a un pacchetto di soluzioni costruttive già affermato. Il propulsore è sempre il motore bicilindrico sviluppato sulla base del bicilindrico della BMW F 800 R, con potenza di 77 kW (105 CV) a 8 500 g/min e coppia massima di 100 Nm a 7 000 g/min.

La ciclistica della Nuda 900 e della Nuda 900R è costituita dal telaio a traliccio in acciaio, con motore integrato come elemento portante, da sospensioni sofisticate, nel caso della Nuda 900R al posteriore un ammortizzatore Öhlins regolabile in lunghezza, che assicura divertimento nella guida sportiva, soprattutto su strade extraurbane ricche di curve. L'impianto frenante potente e modulabile consente una decelerazione decisa e sicura.

Entrambi i modelli sono equipaggiati con pinze freno ad attacco radiale. La Nuda 900 è dotata di pinze freni Brembo con quattro pistoncini con attacco radiale e dischi freno da 320 mm lavorati da pastiglie sinterizzate. La Nuda 900R è equipaggiata invece con pinze freno Brembo monoblocco, adatte al suo carattere sportivo. Entrambi i modelli al posteriore sono equipaggiati con un disco singolo da 265 mm con pinza Brembo a due pistoncini.

A partire dall'autunno 2012, sia il modello Nuda 900 che Nuda 900R saranno disponibili ex fabbrica con l'optional ABS. Il sistema utilizzato è quello più moderno offerto sul mercato, il nuovo Bosch 9MP. La nuova generazione di ABS è particolarmente leggera e compatta, il sistema, infatti, ha un peso assolutamente contenuto, circa un chilogrammo. Il nuovo ABS è equipaggiato con valvole a regolazione lineare che assicurano la maggiore rapidità di risposta. I sensori alla ruota di ultima generazione – abbinati a una ruota fonica da 48 denti - monitorano automaticamente la distanza tra il sensore e la

ruota. Inoltre un sensore rileva la pressione del freno alla ruota anteriore in modo da individuare un eventuale sollevamento della ruota posteriore.

Il sistema ABS è disattivabile qualora il pilota, ad esempio nella guida in circuito, preferisca escluderlo.

	<b>Nuda 900 ABS</b>	<b>Nuda 900R ABS</b>
<b>Motore</b>		
Tipo	Bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, 2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco	Bicilindrico in linea, 4 tempi, raffreddato a liquido, 2 alberi a camme in testa, lubrificazione a carter secco
Alesaggio / Corsa	84 mm x 81 mm	84 mm x 81 mm
Cilindrata	898 ccm	898 ccm
Potenza massima	77 kW (105 CV) a 8.500 giri/min	77 kW (105 CV) a 8.500 giri/min
Coppia massima	100 Nm a 7.000 giri/min	100 Nm a 7.000 giri/min
Rapporto di compressione	13,0:1	13,0:1
Alimentazione / gestione motore	Iniezione elettronica, gestione elettronica digitale del motore, due mappe motore (selezionabili dal cliente)	Iniezione elettronica, gestione elettronica digitale del motore, due mappe motore (selezionabili dal cliente)
Catalizzatore	Catalizzatore a 3 vie regolato, in conformità con le normative EU-3	Catalizzatore a 3 vie regolato, in conformità con le normative EU-3
<b>Prestazioni / Consumo</b>		
Velocità massima	Oltre 200 km/h	Oltre 200 km/h
Consumo in 100 km a velocità costante (90 km/h)	3,9 l/ 100 km	4,3 l/ 100 km
Consumo in 100 km a velocità costante (120 km/h)	5,3 l/ 100 km	5,95 l/ 100 km
Tipo carburante	Super senza piombo a 95 ottani min.	Super senza piombo a 95 ottani min.
<b>Impianto elettrico</b>		
Alternatore	390 W	390 W
Batteria	12V/ 14 Ah, esente da manutenzione	12V/ 14 Ah, esente da manutenzione
<b>Trasmissione</b>		
Frizione	Dischi multipli a bagno d'olio ad azionamento meccanico	Dischi multipli a bagno d'olio ad azionamento meccanico
Cambio	A 6 marce ad innesti frontali integrato nel basamento	A 6 marce ad innesti frontali integrato nel basamento
Trasmissione secondaria	Catena con O-ring con ammortizzazione nel mozzo posteriore	Catena con O-ring con ammortizzazione nel mozzo posteriore
<b>Ciclistica/ freni</b>		
Telaio	Telaio a traliccio in acciaio (principale e posteriore), pedane passeggero rimovibili	Telaio a traliccio in acciaio (principale e posteriore), pedane passeggero rimovibili
Sospensione anteriore	Forcella Sachs Up Side Down, ø 48 mm	Forcella Sachs Up Side Down, ø 48 mm, regolazione del freno idraulico in compressione ed estensione; regolazione meccanica del precarico della molla
Sospensione posteriore	Forcellone doppio braccio in alluminio con monoammortizzatore Sachs, regolazione meccanica del precarico della molla, regolazione del freno idraulico in estensione	Forcellone doppio braccio in alluminio, con monoammortizzatore Öhlins, regolazione del freno idraulico in compressione ed estensione, regolazione meccanica del precarico della molla, regolazione lunghezza ( $\Delta$ 10 mm)
Escursione complessiva / ruota	210 mm/ 180 mm	210 mm/ 180 mm
Passo (in assetto normale)	1.495 mm	1.495 mm
Avancorsa (in assetto normale)	101 mm	101 mm
Inclinazione (in assetto normale)	65,5°	65,5°
Ruote	In lega di alluminio	In lega di alluminio
Dimensioni cerchio anteriore	3,5"x17"	3,5"x17"
Dimensioni cerchio posteriore	5,5"x17"	5,5"x17"
Pneumatico anteriore	120/ 70 ZR 17	120/ 70 ZR 17
Pneumatico posteriore	180/ 55 ZR 17	180/ 55 ZR 17
Freno anteriore	Sistema Brembo: doppi dischi flottanti, ø 320 mm, pinze ad attacco radiale a quattro pistoncini con pastiglie sinterizzate	Sistema Brembo: doppi dischi flottanti, ø 320 mm, pinze ad attacco radiale a quattro pistoncini con pastiglie sinterizzate
Freno posteriore	Sistema Brembo: disco singolo, ø 265mm con pinza flottante	Sistema Brembo: disco singolo, ø 265mm con pinza flottante
ABS	Sistema ABS Bosch 9MP	Sistema ABS Bosch 9MP
<b>Dimensioni / pesi</b>		
Altezza sella, con peso a vuoto	870 mm (860 mm sella ribassata-accessorio)	875 - 895 mm (lunghezza ammortizzatore regolabile)
Arco del cavallo, con peso a vuoto	1.910 mm (1.890 mm sella ribassata-accessorio)	1.920 - 1.960 mm (lunghezza ammortizzatore regolabile)
Peso in ordine di marcia con peso di benzina 1)	196 kg	196 kg
Peso a secco	175 kg	175 kg
Peso totale ammesso	391 kg	391 kg
Carico utile (con equipaggiamento di serie)	195 kg	195 kg
Capacità utile del serbatoio	13 l	13 l
Di cui di riserva	circa 3 l	circa 3 l
Lunghezza	2.190 mm	2.190 mm
Altezza (senza specchi)	1.220 mm	1.225 - 1.245 mm
Larghezza (compresi specchi)	895 mm	895 mm

1) in conformità alla norma 93/93/CE, con tutti i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile