

# Les nouvelles Husqvarna Nuda 900 ABS / Nuda 900R ABS.

## Table des matières.

<b>1.</b>	<b>Concept d'ensemble et caractéristiques.</b> .....	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Fiche technique.</b> .....	<b>5</b>

# 1. Concept d'ensemble et caractéristiques.

## **Husqvarna Motorcycles – des motos ultradynamiques non seulement en tout terrain mais aussi, grâce à la Nuda 900 et à la Nuda 900R, sur route.**

Fondé en Suède, Husqvarna Motorcycles est un constructeur de motos tout terrain et de motos de route opérant à l'échelle internationale. Depuis 2007, le constructeur fait partie de BMW Group, alliance qui lui a permis de pérenniser et de dynamiser sa force d'innovation.

Aujourd'hui, Husqvarna Motorcycles est domicilié à Cassinetta di Biandronno, dans la province de Varese en Italie du Nord. Riche d'une tradition plus que centenaire dans la construction de motos, Husqvarna Motorcycles est le plus ancien constructeur au monde dont la production n'a jamais cessé et qui peut, de plus, se vanter d'une multitude de succès sportifs notables. Ainsi, Husqvarna Motorcycles a pu fêter de grands succès dans les courses offroad internationales tout au long de son histoire et compte aujourd'hui 82 titres mondiaux à son actif. Dans les années 1920 et 1930, Husqvarna Motorcycles a aussi décroché des victoires dans les courses sur route et ce n'était donc que logique de compléter la gamme des modèles existante par des motos dynamiques et sportives pour un usage sur route.

En 2011, Husqvarna Motorcycles a signé le retour de la marque sur le créneau des motos de route avec les modèles Husqvarna Nuda 900 et Husqvarna Nuda 900R, développés en coopération avec BMW Motorrad. Affichant le langage des formes puriste et sportif caractéristique de Husqvarna Motorcycles, les deux motos actives crossover ont réussi à créer, du point de vue de la dynamique, un lien entre supermoto et basique et échappent ainsi à toute catégorie de motos connue. Outre leur look jeune et hardi, elles offrent des sensations de pilotage sportives et dynamiques, découlant de l'alliance harmonieuse formée par l'agilité et la puissance, et elles ont d'emblée suscité les éloges de la presse spécialisée pour leur comportement dynamique hors du commun.

La liste des distinctions remportées en peu de temps, est remarquable. Ainsi, la Husqvarna Nuda 900R a été récompensée par le label de qualité « best of

the best » dans le cadre du concours de design international red dot 2012. Le red dot est décerné depuis 1955 et est l'une des distinctions les plus importantes au monde dans le domaine du design produit. Les deux modèles Nuda ont de plus gagné les faveurs de nombreux lecteurs de la revue spécialisée MOTORRAD qui les ont d'emblée élus en 2012 parmi les top trois dans la catégorie supermoto/enduro. Enfin, les premiers chiffres de vente confirment que la Nuda 900 et la Nuda 900R flattent le goût de nombreux adeptes de motos dynamiques.

### **Nuda 900 et Nuda 900R, désormais avec l'ABS en option pour un surplus de sécurité au freinage.**

Husqvarna Motorcycles vient d'optimiser encore la Nuda 900 et la Nuda 900R et propose d'équiper ces sportives puristes et légères qui, en ordre de marche, n'affichent que 195 kilogrammes sur la balance, d'un ABS optionnel en départ usine.

Du point de vue technique, la Nuda 900 et la Nuda 900R misent sur leur base technique éprouvée. Elles sont toujours animées par le bicylindre évolué, décliné de celui de la BMW F 800 R, qui débite ici une puissance de 77 kW (105 ch) à 8 500 tr/min ainsi qu'un couple maximal de 100 Nm à 7 000 tr/min.

Pour la partie cycle, la Nuda 900 et la Nuda 900R font appel à un cadre treillis en tubes d'acier à la fois léger et rigide en torsion qui intègre le moteur comme un élément porteur. Les éléments de suspension haut de gamme – comprenant, sur la Nuda 900R, un combiné ressort/amortisseur arrière Öhlins entièrement réglable avec ajustage en hauteur – sont les garants d'un plaisir de pilotage très sportif, surtout sur les routes de campagne sinueuses. Les freins mordants assurent des décélérations aussi puissantes qu'endurantes.

Les deux modèles se distinguent par des étriers de frein avant en disposition radiale. La Nuda 900 fait appel à des étriers Brembo à 4 pistons vissés en disposition radiale et à des disques de 320 millimètres de diamètre ainsi qu'à des plaquettes de frein frittées. Conformément à ses ambitions sportives, la Nuda 900R dispose d'étriers monoblocs de Brembo. À l'arrière, les deux modèles sont dotés d'un disque de frein de 265 millimètres et d'un étrier Brembo à 2 pistons.

La Nuda 900 et la Nuda 900R peuvent aussi être commandées dès l'automne 2012 avec un ABS optionnel fourni en départ usine. Il s'agit de l'ABS à deux canaux le plus moderne qui soit sur le marché, le nouvel ABS Bosch 9MP.

D'un poids système d'environ un kilogramme, l'ABS de cette génération est particulièrement léger et, qui plus est, ultracompact.

Ce système possède des valves à réglage linéaire assurant une réponse optimale, alors que les capteurs de roue de la toute dernière génération avec 48 dents surveillent automatiquement la distance entre le capteur et la couronne de capteur. En outre, un capteur de pression relève la pression de freinage sur la roue avant pour piloter la détection de décollement de la roue arrière. L'ABS peut être déconnecté à la demande du pilote et pour répondre à des exigences particulières, par exemple lors d'une utilisation sur circuit.

	<b>Nuda 900 ABS</b>	<b>Nuda 900R ABS</b>
<b>Moteur</b>		
Architecture	Bicylindre en ligne à quatre temps, refroidi par eau, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec	Bicylindre en ligne à quatre temps, refroidi par eau, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames en tête, graissage à carter sec
Alésage / course	84 mm x 81 mm	84 mm x 81 mm
Cylindrée	898 cm <sup>3</sup>	898 cm <sup>3</sup>
Puissance	77 kW (105 ch) à 8 500 tr/min	77 kW (105 ch) à 8 500 tr/min
Couple maxi.	100 Nm à 7 000 tr/min	100 Nm à 7 000 tr/min
Rapport volumétrique	13,0/1	13,0/1
Alimentation en carburant / gestion moteur	Injection électronique / gestion moteur numérique, deux cartographies moteur (sélectionnables)	Injection électronique / gestion moteur numérique, deux cartographies moteur (sélectionnables)
Dépollution	Pot catalytique trifonctionnel à régulation lambda, norme antipollution Euro 3	Pot catalytique trifonctionnel à régulation lambda, norme antipollution Euro 3
<b>Performances routières / consommation</b>		
Vitesse maximale	Plus de 200 km/h	Plus de 200 km/h
Consommation à une vitesse constante de 90 km/h	3,9 l / 100 km	4,3 l / 100 km
Consommation à une vitesse constante de 120 km/h	5,3 l / 100 km	5,95 l / 100 km
Type de carburant	Super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON)	Super sans plomb, indice d'octane minimum 95 (RON)
<b>Système électrique</b>		
Alternateur	390 W	390 W
Batterie	12V/ 14 Ah, exempte d'entretien	12V/ 14 Ah, exempte d'entretien
<b>Transmission</b>		
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique	Multidisque en bain d'huile, à commande mécanique
Boîte de vitesses	6 rapports à commande par crabots, intégrée dans le carter moteur	6 rapports à commande par crabots, intégrée dans le carter moteur
Transmission finale	Chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de la roue arrière	Chaîne à joints toriques avec amortisseur de couple dans le moyeu de la roue arrière
<b>Partie cycle / freins</b>		
Cadre	Treillis en tubes d'acier (cadre principal et cadre arrière), repose-pied passager démontables	Treillis en tubes d'acier (cadre principal et cadre arrière), repose-pied passager démontables
Guidage de la roue avant / suspension	Fourche inversée Sachs, ø 48 mm	Fourche inversée Sachs, ø 48 mm, amortissement réglable en détente et en compression, précontrainte du ressort réglable par voie mécanique
Guidage de la roue arrière / suspension	Double bras oscillant en aluminium coulé, combiné du type Cantilever à amortisseur Sachs, précontrainte du ressort réglable par voie mécanique, amortissement réglable en détente	Double bras oscillant en aluminium coulé, combiné du type Cantilever à amortisseur Öhlins, précontrainte du ressort réglable par voie mécanique, amortissement réglable en détente, longueur réglable (Δ10 mm)
Débattement avant / arrière	210 mm/ 180 mm	210 mm/ 180 mm
Empattement	1495 mm	1495 mm
Chasse	101 mm	101 mm
Angle de tête de fourche	65,5°	65,5°
Roues	en aluminium coulé	en aluminium coulé
Dimensions jante avant	3,5"x17"	3,5"x17"
Dimensions jante arrière	5,5"x17"	5,5"x17"
Pneu avant	120/ 70 ZR 17	120/ 70 ZR 17
Pneu arrière	180/ 55 ZR 17	180/ 55 ZR 17
Frein avant	Système Brembo : double disque flottant, ø 320 mm, étriers à 4 pistons en disposition radiale, plaquettes frittées	Système Brembo : double disque flottant, ø 320 mm, étriers monoblocs à 4 pistons en disposition radiale, plaquettes frittées
Frein arrière	Système Brembo : frein monodisque, ø 265mm, étrier flottant	Système Brembo : frein monodisque, ø 265mm, étrier flottant
ABS	ABS Bosch 9MP	ABS Bosch 9MP
<b>Dimensions / poids</b>		
Hauteur de selle à vide	870 mm (860 mm, selle basse disponible dans la gamme des accessoires)	875 à 895 mm (combiné ressort/amortisseur réglable)
Arcade entrejambe	1910 mm (1890 mm, selle basse disponible dans la gamme des accessoires)	1920 à 1960 mm (combiné ressort/amortisseur réglable)
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits 1)	196 kg	196 kg
Poids à sec	175 kg	175 kg
PTMA	391 kg	391 kg
Charge utile (équipement de série)	195 kg	195 kg
Capacité utile du réservoir	13 l	13 l
Dont réserve	env. 3 l	env. 3 l
Longueur	2 190 mm	2 190 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1220 mm	1225 à 1245 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	895 mm	895 mm

1) Conf. à la directive 93/93/CE avec tous les consommables, réservoir rempli au moins à 90% du volume utilisable