

Las nuevas BMW F 700 GS y BMW F 800 GS. Índice.



1. Concepto general y características de la moto.....	2
2. El motor.	8
3. El chasis.	10
4. Electricidad y electrónica.	13
5. Carrocería y diseño.	15
6. Gama de equipamiento.	18
7. Colores.	21
8. Potencia y par motor.	22
9. Datos técnicos.	24

1. Concepto general y características de la moto.



Cuando BMW Motorrad presentó en el año 2007 la F 650 GS y la F 800 FS ampliando la gama GS agregando una variante básica y otra intermedia, el mensaje fue inequívoco: disfrutar de la conducción de motos fáciles de dominar, seguras en cualquier circunstancia, de considerable potencia, aptas para realizar viajes largos, incluso por pistas camperas. Un mismo concepto y dos variantes que tuvieron una magnífica acogida entre los entusiastas de las motos.

Ahora continúa la exitosa historia de las GS de BMW Motorrad con los dos nuevos modelos enduro F 700 GS y F 800 GS. Como es tradicional en la marca, BMW Motorrad aceptó el reto de mejorar lo que ya es bueno. Por lo tanto, al desarrollar las nuevas motos, apostó por ahondar en las cualidades típicas de los modelos GS.

La nueva F 800 GS combina las cualidades de una moto rutera para carreteras con excelentes cualidades offroad, logrando conjugar esos dos tipos de conducción de una manera hasta ahora no conocida en este segmento. La nueva F 700 GS fue concebida para motoristas que prefieren una moto que no tenga tan acentuadas las cualidades de conducción offroad. Este modelo se distingue por la baja altura de su asiento, sus multifacéticas cualidades en el día a día, su potencia más que suficiente y su gran economía. Se trata, por lo tanto, de una moto muy apropiada para el uso diario.

En concordancia con el criterio de «Seguridad de 360°», las nuevas F 700 GS y F 800 GS están equipadas de serie con BMW Motorrad ABS. Además, las nuevas F 700 GS y F 800 GS incluyen diversos otros sistemas de seguridad que son una novedad en sus respectivos segmentos. Se trata, concretamente, del sistema opcional de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) y el sistema, también opcional, de regulación electrónica de la suspensión ESA (Electronic Suspension Control).

Motor de dos cilindros en línea de probada eficiencia, ahora con más potencia y más par en la F 700 GS.

Tanto la F 700 GS como la F 800 GS siguen confiando en el motor de dos cilindros de 798 cc de marcado carácter, de cuatro válvulas, refrigerado por agua y provisto de sistema de inyección electrónica de gasolina y catalizador regulado, combinado con una caja de cambios de seis marchas. Este propulsor entusiasma especialmente por sus respuestas espontáneas, por su impresionante capacidad de acelerar desde cualquier velocidad y, además, por su bajo consumo. Adicionalmente cuenta con una solución única entre los motores fabricados de serie: una biela adicional de compensación de masas. Esa biela compensa las fuerzas de primer y segundo orden ocasionado por las masas, y logra que el motor bicilíndrico funcione generando muy pocas vibraciones.

En el caso de la F 800 GS, el motor sigue teniendo una potencia de 63 kW (85 CV) a 7.500 rpm, y su par máximo es de 83 Nm a 5.750 vueltas.

La nueva F 700 GS, por su parte, se beneficia de una mayor potencia y un par más alto en comparación con el modelo antecesor. Con sus 55 kW (75 CV a 7.300 rpm (F 650 GS: 52 kW [71 CV] a 7.000 rpm) el motor tiene ahora 4 CV más. También su par máximo es ahora mayor, siendo de 77 Nm a 5.300 rpm (F 650 GS: 75 Nm a 4.500 rpm). En combinación con una caja de relaciones algo más cortas, este nuevo modelo se caracteriza por un mejor aprovechamiento de la potencia del motor y un dinamismo superior.

F 700 GS ahora con dos discos de freno. Aplicando el criterio de «Seguridad de 360°», los dos modelos incluyen ahora el sistema antibloqueo ABS de serie.

Las nuevas BMW F 700 GS y F 800 GS cuentan con un chasis de probada eficiencia. La estructura del bastidor multitubular de acero incluye al motor como elemento autoportante. También se mantuvieron sin alteración la subestructura posterior de tubos de acero de sección rectangular, el basculante doble de aluminio, las llantas y los neumáticos.

Al igual que la F 800 GS, también la nueva F 700 GS cuenta con dos discos de freno en la rueda delantera. Además, los dos modelos GS incluyen de serie por primera vez la nueva generación del sistema ABS de dos canales de BMW Motorrad.

Suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment).

El sistema de regulación electrónica ESA (Electronic Suspension Adjustment) es una novedad en este segmento de motos. Este equipo, disponible como equipamiento especial montado en fábrica, permite que el conductor ajuste la precarga del muelle y la amortiguación posterior simplemente utilizando un botón que se encuentra en el manillar, pudiendo elegir entre «Confort», «Normal» y «Sport» de acuerdo con las características de la calzada y su estilo de conducción. La forma de la empuñadura utilizada para ajustar la precarga fue optimizada para que su utilización sea más sencilla.

Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).

El sistema de control automático de la estabilidad BMW Motorrad ASC (Automatic Stability Control) es otro equipamiento opcional nuevo, disponible desde fábrica, que es único en el segmento de las nuevas F 700 GS y F 800 GS. Este sistema antideslizante de BMW Motorrad evita que la rueda posterior patine al acelerar, pues al hacerlo pierde sujeción lateral, lo que puede tener como consecuencia que la moto se vaya de atrás. De esta manera, la conducción es más segura, especialmente también si la calzada tiene un coeficiente de fricción bajo.

Nuevos mandos.

Los mandos en los puños y en el manillar de las nuevas F 700 GS y F 800 GS corresponden a la última generación de estos sistemas de BMW Motorrad. Se distinguen por sus formas compactas y su mejorada ergonomía.

El tablero está provisto de esferas nuevas y ofrece más información.

El velocímetro analógico y el cuentarrevoluciones, también analógico, están dispuestos en posición vertical. Sus nuevas esferas consiguen que en las nuevas F 700 GS y F 800 GS sea aun más fácil leer la velocidad y las revoluciones del motor. Además, en un display aparecen de serie las informaciones correspondientes al nivel de depósito de gasolina y a la temperatura del líquido refrigerante.

Luces intermitentes y cristal de las luces posteriores de LED de color gris ahumado

El mayor dinamismo y la armonía del diseño de las nuevas F 700 GS y F 800 GS también se expresan a través del color gris ahumado de las luces intermitentes y del cristal del mismo color del conjunto óptico posterior de diodos luminosos.

Nuevo carenado, diseño específico y característico según modelo, nuevos colores.

Las nuevas BMW F 700 GS y F 800 GS también cuentan con una nueva expresión estética, de diseño apropiado para cada uno de los modelos y de rasgos más nítidos. Los cambios más importantes se produjeron en el carenado, ahora de formas más llamativas y dinámicas, que expresan la diferencia del carácter entre los dos modelos, manifestándolo de manera más auténtica. Los nuevos colores y emblemas completan las modificaciones realizadas en la estética de las nuevas F 700 GS y F 800 GS.

Menor distancia hasta el suelo, también en la nueva F 800 GS.

Numerosos clientes interesados en adquirir la F 800 GS anterior manifestaron su preferencia por una menor distancia hasta el suelo. BMW reacciona ahora con la posibilidad de reducir esa distancia mediante una suspensión más corta y, además, mediante un asiento más bajo, que se ofrece como equipamiento opcional desde fábrica, aunque también es posible montarlo posteriormente como equipo opcional de venta en los establecimientos de los concesionarios.

Ampliación considerable de la gama de equipos opcionales y accesorios especiales.

Además de remodelar las motos, BMW Motorrad también decidió ampliar la gama de equipamientos opcionales ofrecidos desde fábrica, así como los accesorios especiales ofrecidos en los concesionarios, accediendo así a un deseo expresado por numerosos clientes de los modelos GS de BMW.

Resumen de las novedades técnicas:

- Más potencia y par en la F 700 GS en comparación con el modelo anterior: 55 kW (75 CV) a 7.300 rpm (F 650 GS: 52 KW [71 CV] a 7.000 rpm).
- BMW Motorrad ABS de dos canales de última generación, incluido de serie.
- Freno delantero de dos discos en la rueda delantera, ahora también en la F 700 GS.
- Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) (equipamiento especial desde fábrica).
- Suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment) (equipamiento especial desde fábrica).
- Ajuste de la precarga mediante una empuñadura de ergonomía optimizada.
- Nuevo diseño del carenado, de formas más dinámicas y masculinas.
- Nuevos colores de la F 700 GS:
rojo Apple metalizado, gris Ostra metalizado mate y plata Glacier metalizado.
- Nuevos colores de la F 800 GS:
Kalamata metalizado mate, azul Córdoba y blanco Alpina 3.
- Nuevos mandos en el manillar y recipiente del líquido de freno delante.
- Nuevo tablero de la F 700 GS.
- Esferas nuevas del velocímetro y del cuentarrevoluciones y mayor cantidad de indicadores para más información.
- Nueva cúpula de la F 700 GS.
- Luces intermitentes y piloto posterior de diodos luminosos con cristales de color gris ahumado.
- Menor distancia hasta el suelo en la F 800 GS (equipo opcional de fábrica / accesorio de venta en concesionarios).

- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV) (equipamiento especial desde fábrica).
- Adaptación del mapa característico para gasolina normal (ROZ 91) (equipamiento especial desde fábrica).
- Asiento de confort, también disponible como equipamiento especial a montar en fábrica
- Soportes para maletas Vario, también disponibles como equipamiento especial a montar en fábrica
- Nuevo caballete central (equipamiento especial desde fábrica).
- Kit de confort: Ordenador de a bordo, puños calefactables, soporte para maletas, caballete central (equipamiento especial desde fábrica).
- Kit de seguridad para la F 800 GS: ASC y ESA (equipamiento especial desde fábrica).
- Kit de seguridad para la F 700 GS: ASC, ESA, RDC (equipamiento especial desde fábrica).
- Faro adicional de LED para la F 800 GS (equipo opcional).
- Estribos endurecidos más anchos (equipo opcional).

Resumen de las diferencias técnicas más importantes:

BMW F 800 GS

63 kW / 85 CV

Horquilla invertida

Montante telescópico WAD

Llantas de radios cruzados

Llanta delantera de 21 pulgadas

Manillar de aluminio

Altura del asiento de 880/850 mm

Peso en orden de marcha: 214 kg

BMW F 700 GS

55 kW / 75 CV

Horquilla convencional

Montante

neumático

Llantas de fundición

Llanta delantera de 19 pulgadas

Manillar de acero

Altura del asiento de

820/790 mm

Peso en orden de marcha:

209 kg

2. El motor.



Al igual que los modelos antecesores, las nuevas F 700 GS y F 800 GS confían en el potente motor de dos cilindros en línea refrigerado por agua de 798 cc, con inyección de gasolina y catalizador regulado. El motor bicilíndrico no fue modificado y es el mismo que se montó en los modelos anteriores. Su tecnología se distingue por sus dimensiones compactas, con los cilindros apenas inclinados 8,3 grados hacia adelante, dos árboles de levas en cabeza, sistema de accionamiento de las válvulas resistente a altas revoluciones mediante balancines y compensación de masas mediante un sistema articulado con una leva central de distribución definida de las masas para un funcionamiento con mínimas vibraciones.

Óptimo aprovechamiento de la potencia y del par y relación más corta de la caja de cambios en el caso de la nueva F 700 GS.

Tanto la F 700 GS como la F 800 GS entusiasman por la pronta entrega de potencia, la facilidad con la que suben de revoluciones y la gran capacidad de recuperación y aceleración desde revoluciones bajas y medias. Estas cualidades redundan en un comportamiento muy dinámico de los dos nuevos modelos de la serie GS, tanto sobre asfalto como en pistas camperas.

Mientras que la potencia y el par de la F 800 GS (63 kW/85 CV a 7.500 rpm) no cambiaron en relación con el modelo antecesor, la nueva F 700 GS sí es más potente y tiene más par que el modelo anterior. Con sus 55 kW (75 CV a 7.300 rpm (F 650 GS: 52 kW [71 CV] a 7.000 rpm) el motor tiene ahora 4 CV más. También su par máximo es ahora mayor, siendo de 77 Nm a 5.300 rpm (F 650 GS: 75 Nm a 4.500 rpm).

Debido al aumento de potencia, la F 700 GS debe repostar gasolina súper (ROZ 95), aunque los dos modelos también se ofrecen opcionalmente con una adaptación del mapa característico del motor para que pueda utilizarse gasolina normal (ROZ 91). Para los clientes menores de 25 años que acaban de adquirir su licencia de conducir y en concordancia con la legislación de la UE sobre el límite de potencia admisible a partir del 1 de enero de 2013,

la F 700 GS y la F 800 GS también se ofrecen con potencia de 35 kW/48 CV a 7.000 rpm. En ese caso, el par motor es de 60 Nm a 5.000 rpm.

La caja de cambios de seis marchas con acoplamiento de dientes doble es idéntico a la de los modelos anteriores. Con el fin de aumentar la espontaneidad de las reacciones, la agilidad y el dinamismo, la relación secundaria de la transmisión mediante cadena, más apropiada para el uso offroad, es de 17:42 dientes en el caso de la F 700 GS (F 650 GS: 17:41 dientes), lo que significa que la relación es ahora más corta.



3. El chasis.

Las nuevas F 700 GS y F 800 GS siguen confiando en el robusto bastidor multitubular de acero muy resistente a la torsión que incluye el motor como parte autoportante. Tampoco se ha cambiado la subestructura posterior de tubos de acero de sección rectangular, la pipa de la dirección fijada a chapas de acero y el basculante de dos brazos de fundición de aluminio en coquilla. Esta configuración de acabado de gran calidad explica las formas esbeltas de los dos nuevos modelos de la serie GS.

Freno delantero de dos discos para la F 700 GS.

Al igual que la F 800 GS, también la nueva F 700 GS cuenta con dos discos de freno en la rueda delantera. Los discos tienen un diámetro de 300 milímetros y las pinzas son de dos bombines. En ambos modelos, las pinzas de los frenos delanteros son flotantes.

El freno de la rueda trasera de ambos modelos es de un disco de 265 milímetros de diámetro y de mordaza fija de un bombín.

Los dos modelos tienen un nuevo recipiente del líquido de freno, posicionado de tal manera que armoniza con la imagen estética de las motos.

Los dos nuevos modelos están equipados de serie con el sistema ABS.

Aplicando el criterio de BMW Motorrad de «Seguridad de 360º», las dos nuevas motos cuentan con la última generación del sistema ABS de dos canales de BMW Motorrad, incluido por primera vez de serie en estos modelos. El nuevo sistema no solamente es mucho más ligero. Además es más compacto que la versión anterior. En este nuevo sistema únicamente se utilizan válvulas de admisión de regulación lineal, lo que significa que las respuestas del sistema son superiores. Los nuevos sensores de las ruedas controlan automáticamente la distancia entre el sensor y el disco de referencia. Tal como es usual, el conductor también puede desconectar el nuevo sistema ABS de serie simplemente pulsando un botón, lo que puede ser recomendable en la conducción offroad deportiva.

Suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment) como equipamiento especial desde fábrica.

Si lo desea el cliente, puede adquirir como equipamiento especial desde fábrica el sistema de regulación de la extensión del muelle del montante posterior de la F 700 GS y de la F 800 GS. El ajuste se realiza cómodamente mediante un botón de mando que se encuentra en el manillar. Además, se trata de un sistema único en el segmento correspondiente a los dos nuevos modelos. Este sistema de ajuste electrónico de la suspensión (ESA, según sus siglas en inglés) permite adaptar el reglaje de la suspensión de acuerdo con las preferencias del conductor. Su utilización es muy sencilla y las modificaciones pueden realizarse mientras la moto está en movimiento. El conductor puede seleccionar entre los modos «Confort», «Normal» y «Sport». La unidad de control electrónico determina el grado de amortiguación apropiado recurriendo a parámetros optimizados que están memorizados en la unidad de memoria. El reglaje de la suspensión puede modificarse cuando la moto está en marcha. La modificación está a cargo de un pequeño motor paso a paso de dimensiones muy pequeñas y muy ligero, montado junto al amortiguador. En el tablero de instrumentos aparece un símbolo correspondiente al modo seleccionado. El ajuste de la precarga se realiza manualmente, utilizando una empuñadura de fácil acceso y de forma ergonómicamente optimizada.

Sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control) como equipamiento especial desde fábrica.

La disponibilidad del sistema de control automático de la estabilidad ASC de BMW Motorrad en las nuevas F 700 GS y F 800 GS también es única en el segmento. Se trata de uno de los equipamientos ofrecidos desde fábrica que más piden los clientes que compran una moto BMW.

Este sistema antideslizante ASC evita que la rueda posterior patine al acelerar, pues al hacerlo pierde sujeción lateral, lo que puede tener como consecuencia que la moto se vaya de atrás. Comparando la velocidad de giro de las dos ruedas mediante los sensores del sistema ABS, la electrónica detecta el resbalamiento de la rueda posterior y reduce correspondientemente el par motor modificando el ángulo de encendido y, además incide en la inyección de combustible recurriendo al sistema de control del motor.

De esta manera, el sistema ASC logra que la transmisión de la potencia sea más eficiente, lo que a su vez redundará en una conducción más segura. Si el conductor no desea que la electrónica intervenga, puede desactivar el sistema simplemente pulsando un botón. Además, también puede hacerlo con la moto en movimiento.



4. Electricidad y electrónica.

Las nuevas F 700 GS y F 800 GS siguen utilizando el sistema CAN-Bus, de probada eficiencia. Este sistema de un solo cable SWS (Single Wire System) ofrece numerosas ventajas: con él, el cableado es considerablemente menor y, además, permite la inclusión de todas las unidades de control en una misma red. Adicionalmente, con este sistema es posible obtener amplios datos de diagnóstico. Otra ventaja consiste en la posibilidad de prescindir de fusibles convencionales, pues el sistema desconecta automáticamente el componente que causa un fallo.

Desde la introducción de la tecnología CAN-Bus, todas las motos de BMW Motorrad cuentan de serie con un inmovilizador electrónico. Para que el motor se ponga en marcha se necesita más que la llave con el paletón correcto. Adicionalmente es obligatorio que el chip incluido en la llave de BMW contenga el código correcto para transmitirlo a la antena anular del cerrojo del manillar y del contacto de encendido. Únicamente si se cumple esa condición adicional, puede ponerse en marcha el motor. En la actualidad, esta es la tecnología que mejor protección ofrece frente a posibles robos. Una batería de 14 Ah y un alternador con potencia de 400 W garantizan una alimentación fiable de la corriente necesaria.

Nuevos mandos e informaciones más amplias.

Las nuevas F 700 GS y F 800 GS incluyen ahora la última generación de mandos de BMW Motorrad. Gracias a la tecnología MID (Molded Interconnect Design), es decir, con líneas de transmisión impresas en vez de cables individuales, los mandos son mucho más pequeños y compactos y, además, son más funcionales, su distribución es más clara y su utilización es más sencilla.

Los mandos de las luces intermitentes, antes en los dos extremos del manillar, ahora se resumen en un solo mando que se encuentra en el lado izquierdo del manillar. Las luces de emergencia se activan mediante una tecla adicional claramente visible, que se encuentra en la parte superior del lado izquierdo del manillar. La luz de cruce, la luz alta y las ráfagas de luz se

controlan con un mismo conmutador, que se usa de manera muy cómoda con el dedo índice de la mano izquierda.

El botón de mando de la calefacción de los puños se encuentra en la parte superior de la unidad demand, mientras que las funciones de arranque y de desconexión de emergencia se incluyen en un conmutador basculante de uso más práctico. De este modo se evita que se pueda activar el motor de arranque si se pulsa involuntariamente la función de corte estando interrumpido el encendido, ya que así se podría vaciar la batería. Además, la activación de los sistemas ESA y ASC también se realiza mediante un conmutador basculante compartido.

El tablero de instrumentos de las nuevas F 700 GS y F 800 GS incluye un velocímetro y un cuentarrevoluciones analógicos, dispuestos verticalmente entre sí. Además, también el display de información fue objeto de un diversas optimizaciones. Las nuevas esferas de los instrumentos fueron diseñadas para permitir una lectura más rápida de la velocidad y de las revoluciones del motor. Además, el conductor recibe de serie informaciones sobre el nivel del combustible contenido en el depósito y sobre la temperatura del líquido refrigerante del motor. Estas dos funciones antes únicamente se ofrecían en combinación con el equipo opcional del ordenador de a bordo, montado en fábrica.

5. Carrocería y diseño.



Al igual que los modelos anteriores, que tuvieron una gran acogida en el mercado, las nuevas F 700 GS y F 800 GS correspondientes a los modelos del año 2013 son muy esbeltas, especialmente en la zona frontal y del asiento. Ello es posible gracias a la poca anchura del bastidor y del motor. En estas condiciones, el conductor puede apoyar cómodamente sus pies en el suelo. El bajo centro de gravedad de las motos redonda en excelentes condiciones para el uso offroad, pues son fácilmente maniobrables en cualquier tipo de terreno, también gracias a la poca anchura del cabezal de la dirección y el gran ángulo de giro de manillar. La maniobrabilidad de ambas motos se acrecienta mediante el ancho manillar, apropiado para la conducción offroad. En el caso de la F 700 GS, es de tubo de acero cilíndrico con nuevo anclaje, mientras que en el de la F 800 GS se trata de un tubo de aluminio de sección cónica.

Las manetas del freno y del embrague pueden regularse para que se adapten óptimamente a las preferencias específicas de cada conductor. Los elementos de goma montados en la parte superior de los estribos logran reducir las vibraciones, lo que es ventajoso en la conducción offroad, pero también al realizar viajes largos. Si lo desea el conductor, puede retirar esos elementos.

La remodelación de los carenados y la optimización de la ergonomía de las nuevas BMW F 700 GS y BMW F 800 GS consiguen que ambos modelos sean ahora mejor identificables como auténticos miembros de la serie GS de la marca BMW. Sus formas esbeltas consiguen que tengan una imagen de motos ligeras, que despiertan el deseo de experimentar aventuras a sus mandos. El claro trazado de sus líneas y la combinación específica de superficies de color y de componentes de color negro, consiguen que la moto tenga un carácter purista, con la robustez que distingue a las motos tipo enduro.

Trátese de conducción por carreteras, en la ciudad u offroad, los dos motos brillan por su carácter propio y su funcionalidad optimizada, muy de acuerdo con el estilo de las motos GS de BMW.

Gracias a la remodelación, la parte frontal de la F 700 GS y de la F 800 GS tienen ahora una expresión más nítida y clara, en concordancia con las características de estos dos modelos. Las partes del carenado determinan en buena parte el diseño de los dos modelos, pues sus formas son más marcadas y expresivas.

La remodelación de la F 700 GS y de la F 800 GS también incluyó la modificación del guardabarros superior, es decir, el pico de pato típico de los modelos de la serie GS de BMW. Esta pieza fue modificada en los dos modelos, y ofrece una protección óptima frente a salpicaduras, muy de acuerdo con las características de uso de la F 700 GS y de la F 800 GS.

Los dos modelos tienen cúpulas diferentes, en concordancia con las características de cada uno de ellos. Ambas ofrecen una protección óptima frente al viento y las dos armonizan a la perfección con la imagen estética de las motos. La gama de accesorios especiales de BMW Motorrad incluye diversas alternativas, por lo que el cliente puede seleccionar la cúpula que prefiera: gracias a la oferta de cúpulas tintadas o de formas más apropiadas para viajes largos, es posible encontrar la que mejor se adapte a los criterios del conductor.

Trazado más dinámico de las líneas de diseño. El recorrido más plano del canto inferior de los elementos laterales del carenado consigue que la moto se vea más alta y madura, especialmente en el caso de la F 700 GS.

La forma de las entradas de aire y la posición del logotipo de BMW, así como del emblema y de las luces intermitentes, acentúan, cada uno su modo, el carácter específico de los dos nuevos modelos con motor bicilíndrico. Mientras que la nueva F 800 GS irradia masculinidad y buenas propiedades para la conducción offroad, la F 700 GS acentúa su carácter urbano.

Los cristales de color gris ahumado de las luces intermitentes y el cristal del piloto posterior del mismo color, armonizan a la perfección con la imagen dinámica de los dos nuevos modelos de la serie GS de BMW.

Opcionalmente, menor distancia hasta el suelo, ahora también en la nueva F 800 GS.

El asiento de la BMW F 800 GS tiene una altura de 880 milímetros, lo que corresponde a su concepto de moto offroad con gran recorrido de la suspensión. Sin embargo, numerosos conductores de menor estatura expresaron el deseo de tener un asiento más bajo. BMW Motorrad reacciona a esta demanda y ofrece la F 800 GS con suspensión más corta en combinación con un asiento más bajo. La reducción de 60 milímetros de altura a un total de 820 milímetros permite que también los conductores de menor estatura lleguen al suelo fácilmente.



6. Gama de equipamiento.

Equipos opcionales y accesorios especiales, para múltiples posibilidades de personalización.

BMW ofrece una amplia gama de equipos opcionales a montar en fábrica y de accesorios especiales para el montaje posterior. Con estos equipos, cada cliente tiene la posibilidad de personalizar las nuevas F 700 GS y F 800 GS según sus preferencias.

Los equipos especiales se ofrecen desde fábrica, puesto que su montaje está integrado en los procesos de fabricación. Los accesorios especiales se montan en el taller del concesionario oficial de BMW Motorrad, o bien el cliente los monta él mismo. Estos accesorios pueden estar incluidos en el pedido de la moto, por lo que se montan antes de la entrega, pero también pueden montarse posteriormente.

Equipamiento especial, a montar en fábrica.

- Nuevo: sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).
- Nuevo: suspensión regulable electrónicamente ESA (Electronic Suspension Adjustment).
- Nuevo: Reducción de altura de la F 800 GS (no en combinación con ESA, caballete central y kit de seguridad).
- Nuevo: Reducción de potencia a 35 kW (48 CV).
- Nuevo: adaptación del mapa característico para gasolina normal (ROZ 91) para la F 700 GS.
- Nuevo: Asiento de confort.
- Nuevo: Soporte para el montaje de las maletas Vario.
- Nuevo: kit de confort (ordenador de a bordo, puños calefactables, soporte para maletas, caballete central).
- Nuevo: kit de seguridad para la F 800 GS (ASC, ESA).
- Nuevo: kit de seguridad para la F 700 GS (ASC, ESA, RDC).
- Caballete central optimizado.
- Neumáticos para conducción offroad (únicamente F 800 GS).
- Luces intermitentes de LED.
- Puños calefactables.
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (únicamente F 700 GS).
- Ordenador de a bordo.
- Alarma antirrobo (DWA).
- Asiento más bajo.

Accesorios especiales, para el montaje posterior:

Seguridad.

- Nuevo: sistema de control automático de la estabilidad ASC (Automatic Stability Control).
- Nuevo: Faro adicional de LED (únicamente F 800 GS).
- Alarma antirrobo (DWA).
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (únicamente F 700 GS).
- Protectores de puños.
- Protectores de manos (pequeños, grandes).
- Parte superior grande para protectores de manos.
- Defensa del motor de material sintético (únicamente F 700 GS).
- Defensa del motor de aluminio, tipo endurecido.
- Barras de protección para el motor

Equipaje.

- Parrilla portaequipaje pequeña.
- Parrilla portaequipaje grande para topcase Vario.
- Topcase de color negro.
- Soporte para el montaje de las maletas Vario.
- Maleta Vario de color negro.
- Bolsas interiores para maletas y topcase Vario.
- Acolchado dorsal para topcase Vario.
- Maleta de aluminio (únicamente F 800 GS).
- Bolsa interior funcional para maleta de aluminio (únicamente F 800 GS).
- Asa para maleta de aluminio o topcase (únicamente F 800 GS).
- Soporte para maleta de aluminio (únicamente F 800 GS).
- Topcase de aluminio (únicamente F 800 GS).
- Bolsa interior funcional para topcase de aluminio (únicamente F 800 GS).
- Acolchado dorsal para topcase de aluminio (únicamente F 800 GS).
- Soporte para topcase de aluminio (únicamente F 800 GS).
- Mochila impermeable para depósito.
- Softbag 2, bolsa de material suave, pequeña.
- Bolsa posterior endurecida.

Diseño.

- Luces intermitentes de LED.
- Protección del faro (únicamente para la conducción offroad).
- Protector posterior contra salpicaduras prolongado.

Sonido.

- Silencioso deportivo Akrapovič.

Ergonomía y confort.

- Nuevo: cúpula pequeña tintada (únicamente F 700 GS).
- Cúpula grande clara (únicamente F 700 GS).
- Cúpula grande tintada.
- Cúpula grande Touren (únicamente F 800 GS).
- Kit de deflectores aerodinámicos (únicamente F 800 GS).
- Nuevo: estribos enduro más anchos.
- Puños calefactables.
- Asiento rallye.
- Asiento de confort.
- Asiento bajo.
- Asiento alto (únicamente F 700 GS).
- Caballete central optimizado.

Navegación y comunicación.

- Sistema de navegación BMW Motorrad Navigator IV.
- Soporte para BMW Motorrad Navigator IV.
- Bolsa Function para BMW Motorrad Navigator IV.

Mantenimiento y tecnología.

- Kit de herramientas de a bordo, apropiado para servicio de mantenimiento.
- Kit de reparación para neumáticos sin cámara.
- Reducción de potencia a 35 kW (48 CV).
- Sistema de lubricación automática de la cadena.
- LED para el enchufe de a bordo
- Equipo para cargar la batería.

7. Colores.

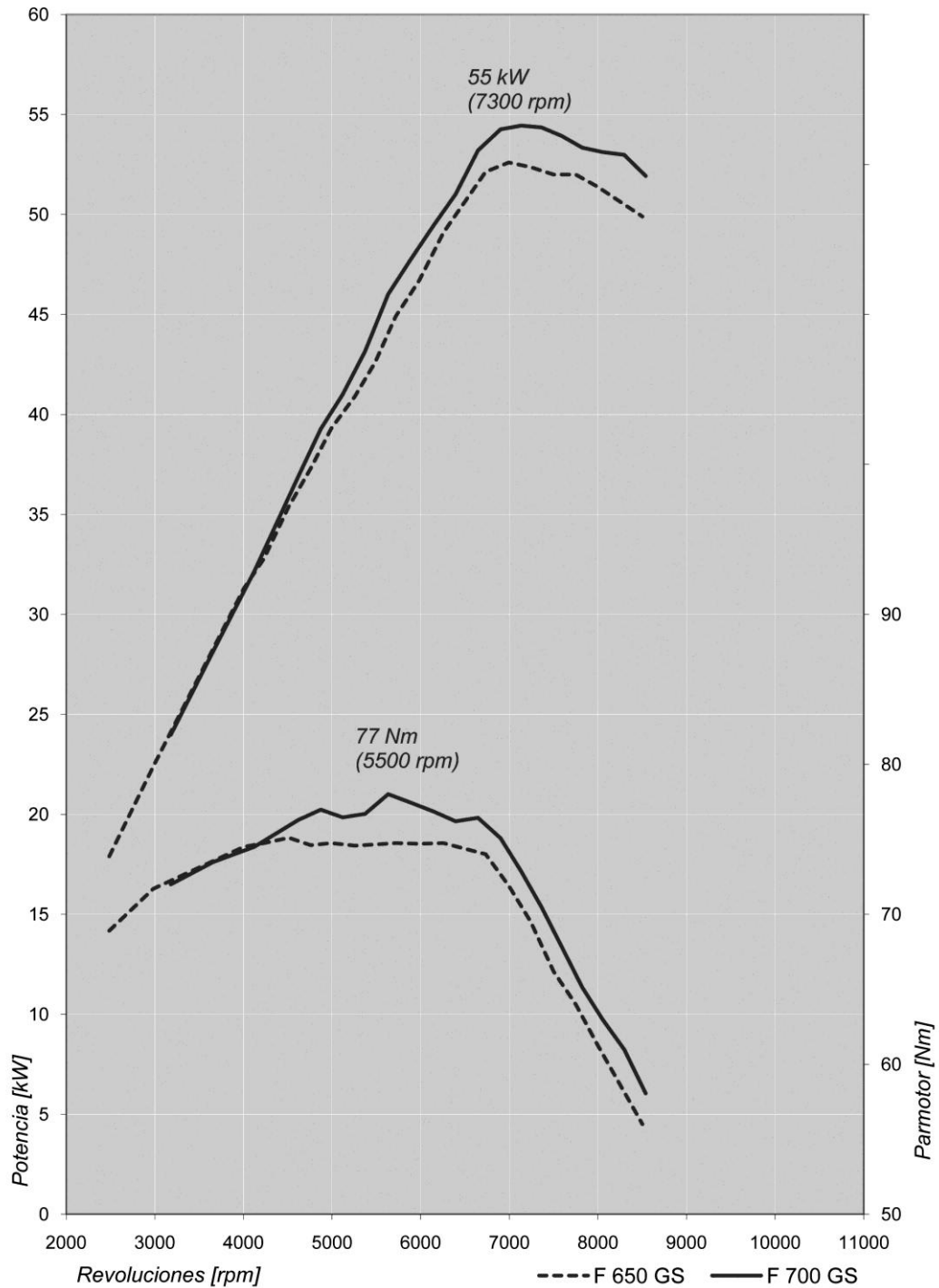


Las nuevas F 700 GS y F 800 GS expresan su carácter muy definido a través de nuevos colores.

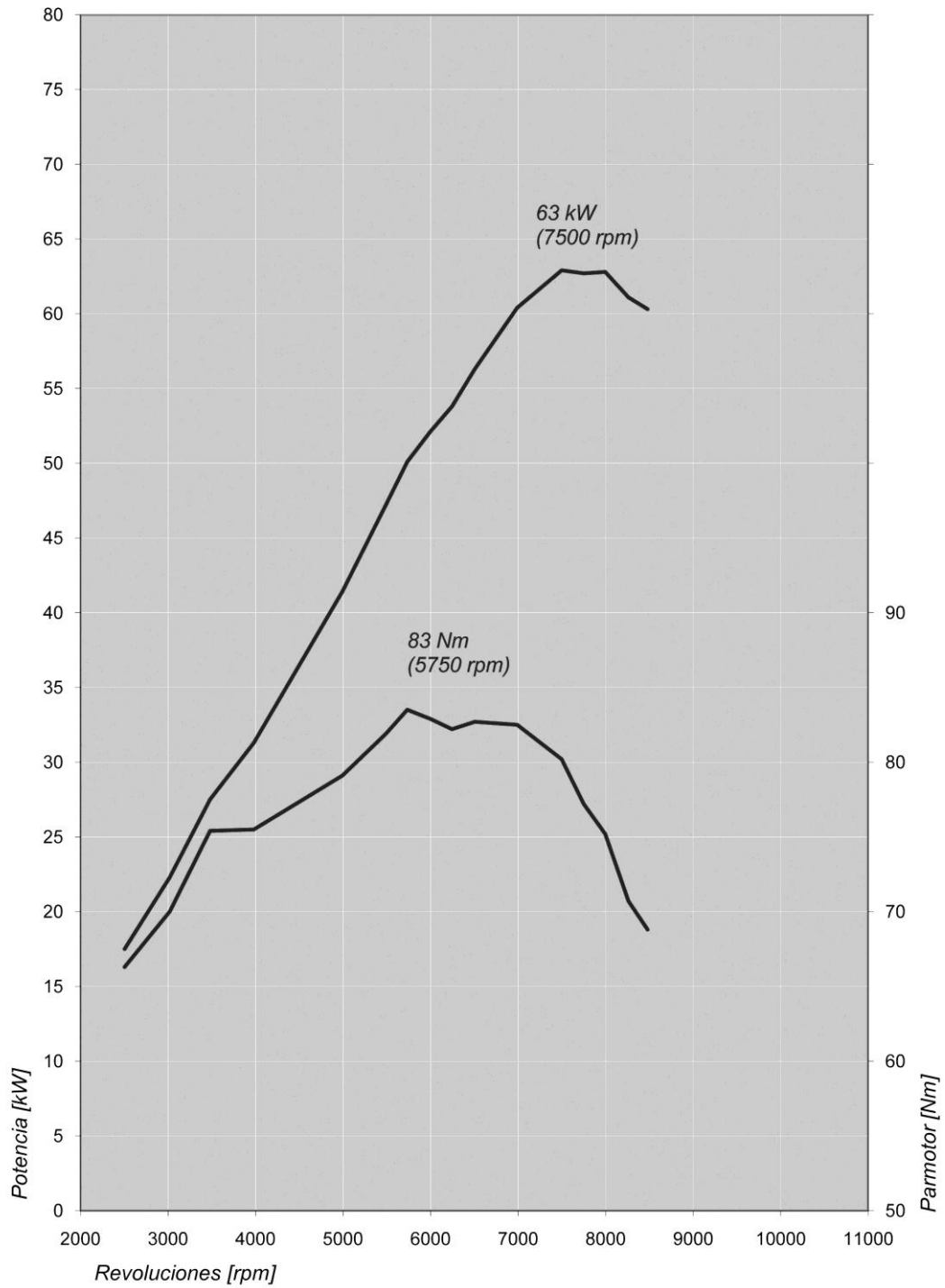
El color gris Ostra metalizado mate subraya la imagen moderna de la F 700 GS, apropiada también para la conducción por pistas camperas. Con el color rojo metalizado Apple, la F 700 GS más bien saca a relucir sus cualidades de moto rutera, mientras que el color plata Glacier metalizado le confiere un aspecto más ligero y dinámico, subrayando sus cualidades deportivas.

El color Kalamata metalizado mate consigue acentuar la moderna tecnología y las propiedades offroad de la nueva F 800 GS, mientras que el color azul Córdoba realza sus cualidades dinámicas y deportivas. Si este modelo es de color blanco Alpina 3, tiene un aspecto especialmente ligero y deportivo.

8. Potencia y par motor. BMW F 700 GS.



BMW F 800 GS.



9. Datos técnicos.



		BMW F 800 GS	BMW F 700 GS
Motor			
Cilindrada	cc	798	
Diámetro/Carrera	mm	82/75,6	
Potencia	kW/CV	63/85	55/75
a revoluciones	rpm	7.500	7.300
Par motor	Nm	83	77
a revoluciones	rpm	5.750	5.300
Tipo		Motor de dos cilindros en línea de cuatro tiempos, refrigerado por agua	
Compresión, combustible		12,0 : 1/ Súper sin plomo (95 ROZ)	
Control de válvulas		DOHC (double overhead camshaft), balancines	
Válvulas por cilindro		4	
Ø admisión/escape	mm	32/27,5	
Ø de la mariposa	mm	46	
Preparación de la mezcla		Inyección electrónica, tubo de aspiración, gestión del motor BMS-KP	
Limpieza de gases de escape		Catalizador regulado, de tres vías	
Sistema eléctrico			
Alternador	W	400	
Batería	V/Ah	12/14	
Faros		Luces altas / de cruce: 12 V/55 W, halógeno	
Luz posterior		Freno y piloto posterior de LED	
Motor de arranque	kW	0,9	
Transmisión / Caja de			
Embrague		Embrague multidisco en baño de aceite, de accionamiento mecánico	
Caja de cambios		Caja de seis marchas con acoplamiento de garras	
Relación primaria		1,943	
Relación de las marchas	I	2,462	
	II	1,750	
	III	1,381	
	IV	1,174	
	V	1,042	
	VI	0,960	
Transmisión		Cadena	
Relación		2,625	2,471
Chasis			
Bastidor		Multitubular de acero Motor autoportante	
Guiado de rueda delantera		Horquilla telescópica invertida, tubos de Ø 43 mm Horquilla telescópica, Ø 41	
Guiado de rueda trasera		Basculante de dos brazos; de una sola pieza fundida	
Recorrido amortiguación	mm	230/215	170/170
Avance	mm	117	95
Distancia entre ejes	mm	1.578	1.562
Ángulo del eje de la dirección	°	64	

		BMW F 800 GS	BMW F 700 GS
Frenos	Adelante	Freno de dos discos de accionamiento hidráulico, Ø del disco de 300 mm, mordazas flotantes de dos bombines	
	Atrás	Freno monodisco de accionamiento hidráulico, Ø del disco de 265 mm, Mordaza flotante de un bombín	
ABS	BMW Motorrad ABS de serie, desconectable		
Llantas	Llantas de radios cruzados		Llantas de fundición de aluminio
	Adelante	2,15 x 21"	2,50 x 19"
	Atrás	4,25 x 17"	3,5 x 17"
Neumáticos	Adelante	90/90 R21	110/80 R19
	Atrás	150/70 R17	140/80 R17
Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	2.320	2.280
Ancho total con/sin espejos	mm	920/890	880/855
Altura del asiento (sin conductor)	mm	880 (opcional: 850)	820 (opcional: 790)
Peso DIN en orden de marcha	kg	214	209
Peso total máximo	kg	444	436
Capacidad del depósito	l	16	
Prestaciones			
Consumo			
90 km/h	l/100 km	4,0	3,9
120 km/h	l/100 km	5,3	5,1
Aceleración			
0-100 km/h	s	4,1	4,3
Velocidad máxima	km/h	> 200	192