



BMW 6 серии Coupé с системой xDrive и рядным шестицилиндровым дизельным двигателем.

Мюнхен. Компания BMW расширяет модельный ряд BMW 6 серии дополнительным вариантом купе и кабриолета. Весной 2012 года на старт выйдут BMW 640d xDrive Coupé и Cabrio. Таким образом впервые реализованная в BMW 6 серии интеллектуальная система полного привода теперь во взаимодействии с рядным шестицилиндровым дизельным двигателем с технологией BMW TwinPower Turbo доставит еще больше удовольствия за рулем. Комбинация дизельного двигателя с системой полного привода BMW xDrive, которая доступна также в BMW 640d xDrive Cabrio, представляет собой уникальное предложение в конкурентном окружении BMW 6 серии.

Новый BMW 640d xDrive Coupé с места до 100 км/ч разгоняется всего за 5,2 секунды. Дизельный двигатель мощностью 230 кВт/313 л.с. благодаря технологии BMW TwinPower Turbo имеет исключительно высокий КПД, который в сочетании со спортивной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач обеспечивает образцово низкие показатели расхода топлива и вредных выбросов. Система xDrive обеспечивает точное, регулируемое распределение созданного двигателем крутящего момента между передними и задними колесами. Электронное управление системы, объединенное в сеть с системой стабилизации DSC (Dynamic Stability Control), обеспечивает идеальную тягу, максимальную безопасность, наилучшую управляемость и оптимальный набор мощности при любых погодных и дорожных условиях. Средний расход топлива BMW 640d xDrive Coupé составляет от 5,7 до 5,8 литра на 100 километров (определен в испытательном цикле ЕС, в зависимости от выбранного размера шин). Соответствующие показатели выбросов CO₂ составляют от 149 до 153 грамм на километр.

Рядный шестицилиндровый дизельный двигатель с технологией BMW TwinPower Turbo в BMW 6 серии.

Используемый в BMW 6 серии дизельный двигатель благодаря чутким реакциям и тяговому усилию отвечает всем требованиям, предъявляемым к силовым агрегатам автомобилей подчеркнуто спортивной направленности. Характеристика мощности, акустика и

вибрационная характеристика убедительно подтверждают компетенцию компании BMW в области разработок дизельных двигателей, а также эффективность двигателя.

Уже в предшествующих моделях нового BMW 6 серии впервые реализованный дизельный двигатель обеспечил успешное расширение предложения. Новая 6 серия BMW последовательно развивает привлекательный характер эксклюзивного и в той же мере спортивного и экономичного купе высшего класса – благодаря дополнительно повышенным динамическим характеристикам, дальнейшей оптимизации эффективности, а также благодаря системе xDrive, впервые используемой в сочетании с дизельным двигателем.

Новейшее поколение самого мощного дизельного двигателя имеет рабочий объем 3,0 литра, оптимизированный по массе цельноалюминиевый блок цилиндров, а также усовершенствованную технологию BMW TwinPower Turbo. Эта технология включает в себя многоступенчатый турбонаддув и систему непосредственного впрыска Common Rail, в которой пьезоинжекторы работают с максимальным давлением 2000 бар. Двухступенчатый турбонаддув обеспечивает в равной степени легкий и быстрый набор мощности, а система впрыска – точно дозированную подачу топлива для эффективного и чистого сгорания.

Двухступенчатый турбонаддув с оптимизированным эффектом.

Ступенчатый наддув нового конструктивного исполнения точнее чем когда-либо реагирует на требования соответствующей ситуации движения. При низких оборотах сначала включается малый нагнетатель, который реагирует очень быстро благодаря незначительному моменту инерции. От него сжатый воздух по байпасной линии подается прямо в камеры сгорания. Поскольку воздух не проходит через большой нагнетатель, создание давления наддува обеспечивается без потерь. Только при запросе повышенной мощности электронное управление байпасного модуля задействует большой нагнетатель. Кроме того, в соответствии с запрашиваемой нагрузкой с помощью изменяемой геометрии турбины происходит оптимизация характеристики срабатывания системы наддува для меньшего нагнетателя.

Это ведет к особенно чутким реакциям на любое движение педали акселератора. Уже в диапазоне 1500 – 2500 об/мин двигатель обеспечивает максимальный крутящий момент 630 ньютон-метров. Максимальную мощность он развивает при частоте вращения 4400 об/мин. В результате мощные процессы разгона выполняются так же легко, как и промежуточные ускорения. Поскольку спортивная восьмиступенчатая автоматическая коробка передач точно адаптирована к характеристике мощности двигателя, высокий, доступный в широком диапазоне нагрузок крутящий момент можно оптимально использовать при движении в спортивном, уверенном стиле. Зато в режиме ECO PRO, который также относится к базовой комплектации, резервы мощности спортивного дизельного агрегата особенно интенсивно способствуют непринужденному и одновременно исключительно эффективному стилю вождения при низких оборотах.

Пакет технологий BMW EfficientDynamics и переключатель режимов движения в базовой комплектации.

Режим ECO PRO Modus, который включается с помощью переключателя режимов движения в базовой комплектации, воздействует на систему управления двигателем, характеристику педали акселератора и характеристику переключений автоматической коробки передач. Кроме того, целенаправленное регулирование мощности электрических потребителей, таких как система кондиционирования, подогрев сидений и обогрев наружных зеркал заднего вида, обеспечивает особенно эффективное управление энергией. Специальные индикаторы, среди прочего, информируют о достигнутом в результате увеличении запаса хода в километрах. К другим технологиям BMW EfficientDynamics в базовой комплектации BMW 640d xDrive Coupé относятся рекуперация энергии торможения, функция выключения и перезапуска двигателя, управление вспомогательными агрегатами в зависимости от необходимости и активное управление воздушными заслонками.

Кроме того, переключатель режимов движения позволяет включать режимы "SPORT", "SPORT+" и "COMFORT", а также "COMFORT+" в сочетании с опциями Dynamic Damper Control и Adaptive Drive. Таким образом наряду с характеристикой педали акселератора, реакциями двигателя, характеристикой усилителя рулевого привода, порогами

срабатывания системы стабилизации DSC и динамикой переключений автоматической коробки передач переключатель режимов движения воздействует на характеристику амортизаторов и систему подавления кренов. При этом водитель в каждом случае активирует предварительно сконфигурированную гармоничную общую настройку, которая включает в себя соответствующий звук двигателя. Для этого с учетом конкретной ситуации движения и выбранного переключателем режима движения естественный звук компонентов двигателя усиливается с помощью акустического модуля и передается в салон. Блок цифровой обработки сигналов системы напрямую обменивается данными с системой управления двигателем и учитывает как частоту вращения, так и крутящий момент и скорость движения. На водителя это производит впечатление, точно соответствующее уровню нагрузки двигателя, кроме того, он острее воспринимает набор мощности и ситуацию движения.

Еще больше удовольствия за рулем благодаря интеллектуальному полному приводу.

Внедрение системы полного привода BMW xDrive в BMW 6 серии обогащает впечатления от вождения премиум-купе высшего класса еще одной привлекательной гранью. В BMW 640d xDrive Coupé используется новейшее конструктивное исполнение интеллектуальной системы полного привода, которое наряду с регулируемой передачей крутящего момента на передние и задние колеса включает в себя систему Performance Control для оптимального распределения крутящего момента между задними колесами.

В отличие от традиционных систем заднего привода электроннорегулируемая система BMW xDrive направлена не только на оптимизацию тяги на скользком покрытии, но и на повышение динамики при движении в поворотах. Благодаря объединению полного привода и системы стабилизации DSC (Dynamic Stability Control) в интегрированную систему управления ходовой частью (Integrated Chassis Management, ICM) обеспечивается возможность распознавания и оценки любых ситуаций движения для своевременного соответствующего регулирующего воздействия. Это воздействие может оказывать либо одна система xDrive, либо в комбинации с DSC или системой Performance Control. Распределение крутящего момента варьируется быстро и точно

таким образом, что при очень динамичном движении в поворотах обеспечивается типичная для BMW управляемость.

Используемая в BMW 6 серии система полного привода имеет специальную настройку, которая учитывает особые свойства и характеристику автомобиля. В основе этой настройки лежит принцип гармоничного согласования свойств типичного для BMW заднего привода с преимуществами распределения крутящего момента на четыре колеса. Поэтому в обычном режиме, как у любой полноприводной модели BMW, 60 процентов крутящего момента передается на задние колеса и 40 процентов – на передние. При необходимости распределение крутящего момента в течение кратчайшего времени может адаптироваться к изменившимся условиям движения.

"Предвидящий" анализ и точное воздействие благодаря объединению в сеть.

Своему статусу "интеллектуального" полного привода система xDrive обязана тому, что она заранее может распознать угрозу проскальзывания ведущих колес и противодействовать пробуксовке одного или нескольких колес путем перераспределения крутящего момента. Для такого анализа, "предвидящего" ситуацию, система ICM учитывает данные системы управления двигателем, положение педали акселератора, угол поворота рулевого колеса, частоту вращения колес и поперечное ускорение автомобиля. Благодаря такому разнообразию информации система xDrive может точно дозировать распределение крутящего момента между осями так, чтобы полностью использовать мощность двигателя. В результате, в отличие от обычных систем полного привода, которые реагируют только тогда, когда одно из колес пробуксовывает, система xDrive в самом начале препятствует любой угрозе избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если, например, возникает угроза сноса передних колес к наружной стороне поворота, на задние колеса немедленно передается повышенная доля крутящего момента. В результате автомобиль точнее входит в поворот – система xDrive оптимизировала устойчивость еще до того, как водитель вообще заметил такую необходимость. Так же система "предвидит" и противодействует заносу задних колес, направляя избыточный крутящий момент на передние колеса. Таким образом система полного привода

всегда готова к перераспределению крутящего момента еще до возникновения пробуксовки.

Интеллектуальное управление распределением крутящего момента также повышает уровень комфорта. Благодаря стабилизирующему воздействию xDrive вмешательство системы DSC становится необходимым лишь в экстремальных ситуациях. Только в случае, когда одного оптимального распределения крутящего момента недостаточно, чтобы удержать автомобиль на нужном курсе, система DSC реагирует, снижая мощность двигателя и притормаживая отдельные колеса.

Крайне быстрые реакции благодаря электронному регулированию.

Адаптацию распределения крутящего момента между передними и задними колесами к изменившимся условиям в течение кратчайшего времени обеспечивает электронное регулирование системы xDrive. Для этого многодисковая муфта раздаточной коробки регулируется электрическим серводвигателем. При повышенном давлении на диски через зубчатый редуктор на передние колеса передается дополнительный крутящий момент, а при полностью разомкнутой муфте весь крутящий момент передается на задние колеса. Благодаря электронному регулированию перераспределение крутящего момента происходит за рекордно короткое время. Муфта может полностью замкнуться или разомкнуться в течение всего 100 миллисекунд.

Дополнительный вклад в динамику вносит система Performance Control. Эта электронноуправляемая система обеспечивает дозированное торможение, включая выравнивание крутящего момента с помощью регулирующей электроники системы xDrive; на гладком покрытии и при быстром движении в повороте система в самом начале противодействует тенденции к недостаточной поворачиваемости и повышает маневренность. Как только передние колеса начинают сносить к внешней стороне поворота, объединенная в сеть регулирующая электроника систем xDrive и DSC притормаживает внутреннее по отношению к повороту заднее колесо. Сниженная в результате этого тяга компенсируется повышением мощности двигателя.

BMW xDrive на курсе успеха: впервые в BMW 6 серии.

Уже более 25 лет компания BMW предлагает полноприводные автомобили. С самого начала полноприводная трансмиссия BMW предназначалась не только для оптимизации тяги на дорогах без твердого покрытия и при плохих погодных условиях, но и для повышения динамики в поворотах. Со временем полный привод BMW, который сначала предлагался в качестве опции для ограниченного числа моделей, стал "двигателем" последовательного расширения производственной программы.

Свой вклад в мировой успех полного привода также внес вывод на рынок моделей BMW X. Теперь на выбор предлагается четыре модели – BMW X5, BMW X6, BMW X3 и BMW X1, которые в соответствующих сегментах являются эталонами маневренности и удовольствия за рулем. На этих моделях полный привод также не только оптимизирует тягу и устойчивость, но и в значительной степени способствует превосходной динамике. Одновременно с триумфальным шествием моделей BMW X непрерывно расширялся выбор полноприводных автомобилей и других модельных рядов. Сегодня системой xDrive оснащаются BMW 3 серии, BMW 5 серии, BMW 7 серии, а также впервые BMW 6 серии.

Новый BMW 640d Coupé теперь обеспечивает дополнительное разнообразие 6 серии BMW. Кроме того, интеллектуальный полный привод используется на BMW 650i xDrive Coupé. У этой модели система xDrive распределяет крутящий момент двигателя V8 с технологией BMW TwinPower Turbo между передними и задними колесами. Двигатель BMW 650i xDrive Coupé развивает максимальную мощность 300 кВт/407 л.с., максимальный крутящий момент 600 ньютон-метров и идет со спортивной восьмиступенчатой автоматической коробкой передач. Таким образом во взаимодействии с системой xDrive обеспечивается разгон с места до 100 км/ч за 4,8 секунды.

BMW 6 серии Coupé в новом разнообразии.

Благодаря трем вариантам двигателя BMW 640i, BMW 650i и BMW 640d, возможности выбора между типичным для марки задним приводом и интеллектуальным полным приводом, новейшей технике ходовой части, а также разнообразным инновационным и отчасти уникальным элементам

оснащения компания BMW предлагает эксклюзивный выбор в премиум-сегменте купе высшего класса.

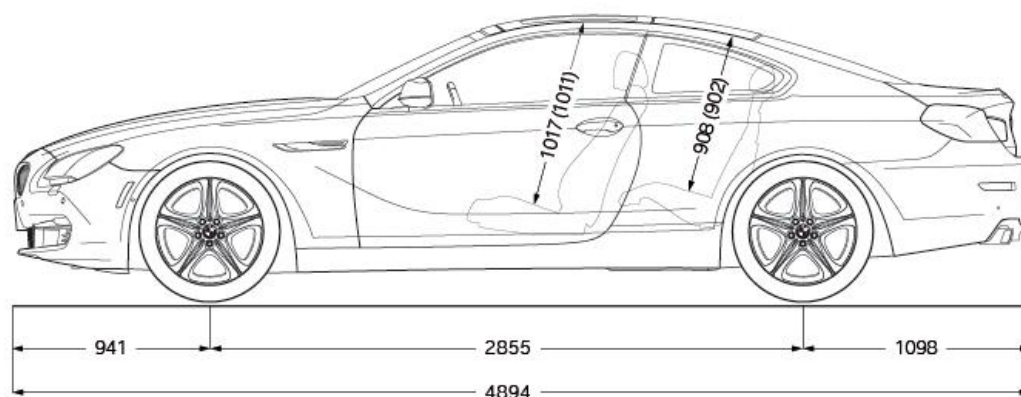
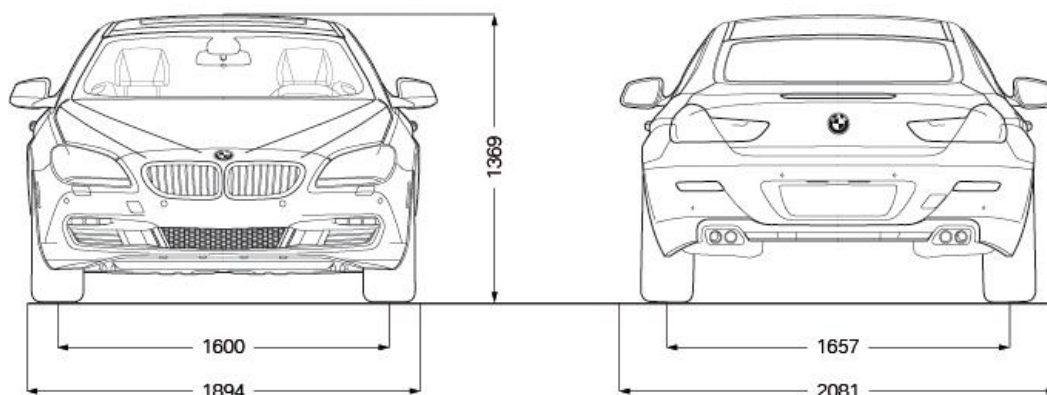
Новый BMW 6 серии Coupé может также оснащаться разработанным для этой модели спортивным пакетом M. Разработанные в типичном для моделей M стиле компоненты в области аэродинамики, кузова и салона отчетливо демонстрируют спортивный характер автомобиля. В объем оснащения входят пакет аэродинамических элементов M со специальными компонентами для передней части, боковые пороги и задний фартук, темные хромированные выпускные патрубки, светодиодные противотуманные фары, а также 19-дюймовые легкосплавные диски M с двойными спицами. В качестве опции предлагаются 20-дюймовые легкосплавные диски с двойными спицами M. Дополнительный шарм автомобилю, придают спортивные сидения M со специальной обивкой из алькантары и кожи антрацитового цвета с синими контрастными строчками, рулевое колесо M с кожаной обивкой и многофункциональными кнопками и переключателями АКПП, а также декоративные планки Aluminium Hexagon. Кроме того, в спортивный пакет M входят накладки на пороги с логотипом "M" и упор для ноги в M-стиле.

BMW 6 серии Coupé предлагает четыре места в роскошной атмосфере. В его багажнике объемом 460 литров размещаются три 46-дюймовые сумки для гольфа или два чемодана с твердой оболочкой средних размеров и один кейс, который можно брать с собой в самолет в качестве ручной клади. Комфортное оснащение в базовой комплектации нового BMW 6 серии Coupé, среди прочего, включает в себя 2-зонный климат-контроль, многофункциональное рулевое колесо, электрическую регулировку рулевой колонки, электрическую регулировку и обогрев наружных зеркал, круиз-контроль с функцией торможения, датчик дождя с системой управления ближним светом, аудиосистему HiFi и систему управления iDrive с отдельно стоящим контрольным дисплеем дизайна Flatscreen. К особенностям программы дополнительного оборудования относятся адаптивные светодиодные фары и система Bang & Olufsen High End Surround Sound.

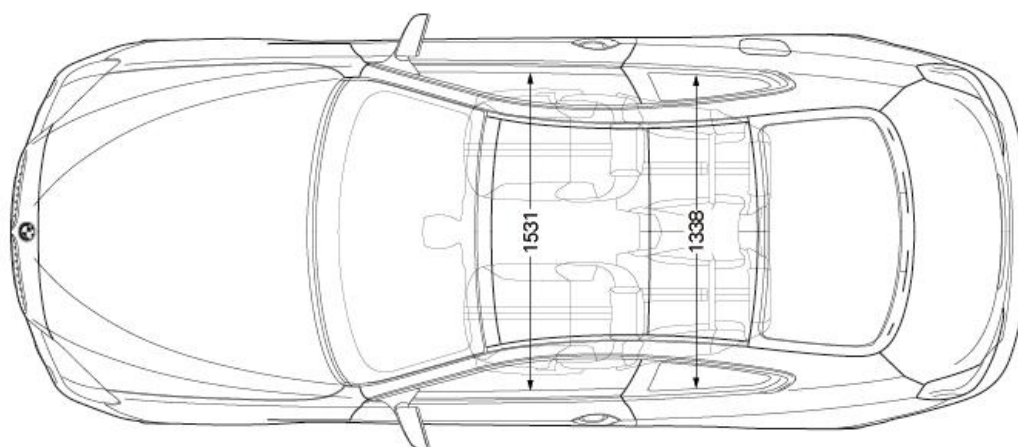
Кроме того, инновационный характер нового BMW 6 серии Coupé подчеркивает большое разнообразие систем помощи водителю и

мобильных служб по программе BMWConnectedDrive. Дополнительные функции в области комфорта обеспечивают адаптивный круиз-контроль с функцией Stop & Go, индикатор ограничения скорости, камера заднего вида, система кругового обзора и система помощи при парковке BMW. Информационно-развлекательная система в автомобиле может быть представлена на новом уровне. С помощью опции Apps и приложения BMWConnected обладатели AppleiPhone в BMW6 серии Coupé могут пользоваться Facebook, Twitter или веб-радио, а также поиском в Google. Благодаря офисным функциям, например, календарь или электронные письма в смартфоне могут отображаться на автомобильном дисплее или зачитываться водителю вслух. Благодаря предложениям программы ConnectedDrive также повышается уровень безопасности. Новое поколение проекционного дисплея BMW обеспечивает оптимизированное качество изображения. Для графических изображений теперь используется полный цветовой спектр, поэтому на ветровое стекло проецируются реалистичные символы. Дополнительными функциями являются, например, расширенный экстренный вызов с автоматическим определением местонахождения и тяжести аварии, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, системы помощи при перестроении и слежения за дорожной разметкой.

Размеры кузова и салона. Новый BMW 6 серии Coupé.



Данные в скобках () приведены для автомобиля со стеклянной крышкой люка.



Технические характеристики. Новый BMW 6 серии Coupé. 640d xDrive.



BMW 640d xDrive Coupé

Кузов

Количество дверей / мест		2 / 4
Длина / ширина / высота (ненагр.)	мм	4894 / 1894 / 1369
Колесная база	мм	2855
Колея спереди/сзади	мм	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	124
Диаметр разворота	м	11,7
Емкость топливного бака	ок. л	70
Система охлажд. вкл. отопитель	л	8,0
Моторное масло ¹⁾	л	7,2
Собственная масса по DIN/EC	кг	1795 / 1870
Полезная нагрузка по DIN	кг	450
Допустимая полная масса	кг	2310
Доп. осев. нагр. спереди/сзади	кг	1150 / 1220
Доп. масса буксир. груза (12%) прицеп с торм./без торм.	кг	– / –
Доп. нагр. на крышу/тяг.-сц. у-во	кг	75 / –
Вместимость багажника	л	460
Аэродинамич. сопротивление	с _x x A	0,30 x 2,23

Двигатель

Конструкция/кол-во цилиндров/ клапанов/цилиндр		R / 6 / 4
Технология двигателя		BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями (Variable Twin Turbo) и непосредственным впрыском Common Rail с электромагнитными инжекторами (макс. Давление впрыска: 1800 бар)
Эффективный рабочий объем	см ³	2993
Ход поршня / диаметр цилиндра	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Тип топлива		дизельное
Мощность	кВт/л.с.	230 / 313
При частоте вращения	об/мин	4400
Крутящий момент	Нм	630
При частоте вращения	об/мин	1500 – 2500

Электрооборудование

Аккумулятор/место установки	Ач/–	90 / багажник
Генератор	А/Вт	220 / 3080

Динамика и безопасность

Передняя подвеска	На двойных поперечных рычагах с разнесенным нижним уровнем, алюми- ниевая, малое плечо обкатки, компенсация "клевков" при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная, алюминиевая, с компенсацией "клевков" при торможении и "приседаний" при начале движения, с двойной акустической изоляцией	
Передние тормоза	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами, рамная конструкция	
Диаметр	мм	348 x 36 / вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые
Системы стабилизации	В базовой комплектации: DSC, вкл. ABS, ASC и DTC (динамический контроль тяги), контроль за торможением на поворотах CBC, динамический контроль за торможением DBC, функция просушивания тормозов путем торможения, компенсация падения эффективности торможения при перегреве, система помощи при трогании с места, объединение в сеть с системой полного привода xDrive в Integrated Chassis Management (ICM), опции: система Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Обеспечение безопасности	В базовой комплектации: фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы спереди и сзади, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, спереди встроенные в сиденья с преднатяжителем и ограничителем силы натяжения ремня, активные подголовники спереди, датчики удара, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах	
Рулевое управление	Реечное с гидроусилителем и функцией Servotronic	

Общее передаточное	18,0
отношение рулевого управления :1	
Шины спереди/сзади	225/55 R17 97Y RSC
Диски спереди/сзади	8J x 17 LM

Новый BMW 6 серии Coupé. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Coupé

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве ДО: BMW Assist, среди прочего, со справочной службой, дистанционными функциями, информацией о движении в режиме реального времени, BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные системы	В качестве ДО: доступ в Интернет, BMW Online с информацией о парковках, стране, отраслевым поиском в Google, новости, погода в реальном времени, функция BMW Routes, офисные функции, потоковое аудио с поддержкой Bluetooth, онлайн-обновление музыкальных произведений, Apps
Безопасность	В качестве ДО: адаптивные поворотные фары с лампами освещения поворотов, регулируемое распределение света и адаптивный корректор фар, система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора, вкл. камеры бокового и верхнего вида, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, адаптивный круиз-контроль, включая систему предупреждения о столкновении с функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости, автоматический/расширенный экстренный вызов

Коробка передач

Тип коробки передач	8-ступенчатая АКПП с функцией Steptronic	
Передаточные числа I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Передаточное число гл. передачи	:1	2,813

Динамические характеристики

Удельная мощность	кг/кВт	7,8
Литровая мощность	кВт/л	76,8
Разгон 0–100 км/ч	с	5,2
0–1000 м	с	24,5
на 4 передаче 80–120 км/ч	с	–
Макс. скорость	км/ч	250

BMW EfficientDynamics

Меры BMW EfficientDynamics в базовой комплектации	Рекуперация энергии при торможении с индикацией рекуперации, функция выключения и повторного запуска двигателя, режим ECO PRO, рациональная облегченная конструкция, вспомогательные агрегаты, работающие по необходимости, отсоединяемый компрессор кондиционера
---	---

Расход топлива в цикле ЕС²⁾

С серийными шинами диски 8J x 17, шины 225/55 R17 (ДО 2K1)		
В городе	л/100 км	6,9
За городом	л/100 км	5,0
Средний	л/100 км	5,7
CO ₂	г/км	149
С дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 или зимними шинами (ДО 2SR, 9WR, 931)		
В городе	л/100 км	7,0
За городом	л/100 км	5,1
Средний	л/100 км	5,8
CO ₂	г/км	152
С дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (ДО 2DN), С дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (ДО 2FB, 2DP), С дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (ДО 2H9)		
В городе	л/100 км	7,1
За городом	л/100 км	5,1
Средний	л/100 км	5,8
CO ₂	г/км	153
Экологический стандарт		Евро-5

Категория страхования

Гражданская ответственность / полное / частичное каско	21 / 28 / 28
--	--------------

Характеристики относятся к рынкам ACEA/характеристики, важные для допуска к эксплуатации частично только для Германии (масса)

¹⁾ Количество масла на замену

²⁾ Расход топлива и выброс CO₂ зависят от размера шин

Новый BMW 6 серии Cabrio. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Cabrio

Кузов

Количество дверей / мест		2 / 4
Длина / ширина / высота	мм	4894 / 1894 / 1365
Колесная база	мм	2855
Колея спереди/сзади	мм	1600 / 1665
Дорожный просвет	мм	123
Диаметр разворота	м	11,7
Емкость топливного бака	ок. л	70
Система охлажд. вкл.	л	8,0
Моторное масло ¹⁾	л	7,2
Собственная масса по DIN/EC	кг	1930 / 2005
Полезная нагрузка по DIN	кг	450
Допустимая полная масса	кг	2440
Доп. осев. нагр. спереди/сзади	кг	1180 / 1320
Доп. масса буксир. груза (12%) прицеп с торм./без торм.	кг	– / –
Доп. нагр. на крышу/тяг.-сц. у-во	кг	– / –
Вместимость багажника	л	300–350
Аэродинамич. сопротивление	c _x x A	0,31 x 2,23

Двигатель

Конструкция/кол-во цилиндров/ клапанов/цилиндр		R / 6 / 4
Технология двигателя		BMW TwinPower Turbo с двумя турбонагнетателями (Variable Twin Turbo) и непосредственным впрыском Common Rail с электромагнитными инжекторами (макс. давление впрыска: 1800 бар)
Эффективный рабочий объем	см ³	2993
Ход поршня / диаметр	мм	90,0 / 84,0
Степень сжатия	:1	16,5
Тип топлива		Дизельное
Мощность	кВт/л.с.	230 / 313
При частоте вращения	об/мин	4400
Крутящий момент	Нм	630
При частоте вращения	об/мин	1500 – 2500

Электрооборудование

Аккумулятор/место установки	Ач/–	90 / багажник
Генератор	А/Вт	220 / 3080

Динамика и безопасность

Передняя подвеска	На двойных поперечных рычагах с разнесенным нижним уровнем, алюминиевая, малое плечо обкатки, компенсация "клевков" при торможении	
Задняя подвеска	Интегральная многорычажная, алюминиевая, с компенсацией "клевков" при торможении и "приседаний" при начале движения, с двойной акустической изоляцией	
Передние тормоза	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами, рамная конструкция	
Диаметр	мм	348 x 36 / вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые с однопоршневыми алюминиевыми плавающими суппортами	
Диаметр	мм	345 x 24 / вентилируемые
Системы стабилизации	В базовой комплектации: DSC, вкл. ABS, ASC и DTC (динамический контроль тяги), контроль за торможением на поворотах CBC, динамический контроль за торможением DBC, функция просушивания тормозов путем торможения, компенсация падения эффективности торможения при перегреве, система помощи при трогании с места, объединение в сеть с системой полного привода xDrive в Integrated Chassis Management (ICM), опции: система Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Обеспечение безопасности	В базовой комплектации: фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками для защиты головы, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, спереди встроенные в сиденья с преднатяжителем и ограничителем силы натяжения ремня, активные подголовники спереди, система защиты при опрокидывании, датчики удара, безопасные шины, индикатор утечки воздуха в шинах	
Рулевое управление	Реечное с гидроусилителем и функцией Servotronic	

Общее передаточное отношение рулевого управления	:1	18,0
Шины спереди/сзади	225/55 R17 97Y RSC	
Диски спереди/сзади	8J x 17 LM	

Новый BMW 6 серии Cabrio. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Cabrio

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве ДО: BMW Assist, среди прочего, со справочной службой, дистанционными функциями, информацией о движении в режиме реального времени, BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные системы	В качестве ДО: доступ в Интернет, BMW Online с информацией о парковках, стране, отраслевым поиском в Google, новости, погода в реальном времени, функция BMW Routes, офисные функции, потоковое аудио с поддержкой Bluetooth, онлайн-обновление музыкальных произведений, Apps
Безопасность	В качестве ДО: адаптивные поворотные фары с лампами освещения поворотов, регулируемое распределение света и адаптивный корректор фар, система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора, вкл. камеры бокового и верхнего вида, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при парковке, адаптивный круиз-контроль, включая систему предупреждения о столкновении с функцией торможения, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости, автоматический/расширенный экстренный вызов

Коробка передач

Тип коробки передач	8-ступенчатая АКПП с функцией Steptronic	
Передаточные числа I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Передаточное число гл. передачи	:1	2,813

Динамические характеристики

Удельная мощность	кг/кВт	8,4
Литровая мощность	кВт/л	76,8
Разгон 0–100 км/ч	с	5,4
0–1000 м	с	25,0
на 4 передаче 80–120 км/ч	с	–
Макс. скорость	км/ч	250

BMW EfficientDynamics

Меры BMW EfficientDynamics в базовой комплектации	Рекуперация энергии при торможении с индикацией рекуперации, функция выключения и повторного запуска двигателя, режим ECO PRO, рациональная облегченная конструкция, вспомогательные агрегаты,
---	--

Расход топлива в цикле ЕС ²⁾

С серийными шинами диски 8J x 17, шины 225/55 R17 (ДО 2K1)		
В городе	л/100 км	7,1
За городом	л/100 км	5,1
Средний	л/100 км	5,9
CO ₂	г/км	154
С дисками 8J x 18 и шинами 245/45 R18 или зимними шинами (ДО 2SR, 9WR, 931)		
В городе	л/100 км	7,2
За городом	л/100 км	5,2
Средний	л/100 км	6,0
CO ₂	г/км	157
С дисками 8J x 18 спереди, 9J x 18 сзади и шинами 245/45 R18 спереди, 275/45 R18 сзади (ДО 2DN), С дисками 8,5J x 19 спереди, 9J x 19 сзади и шинами 245/40 R19 спереди, 275/35 R19 сзади (ДО 2FB, 2DP), С дисками 8,5J x 20 спереди, 9J x 20 сзади и шинами 245/35 R20 спереди, 275/30 R20 сзади (ДО 2H9)		
В городе	л/100 км	7,3
За городом	л/100 км	5,2
Средний	л/100 км	6,0
CO ₂	г/км	158
Экологический стандарт	Евро-5	

Категория страхования

Гражданская ответственность / полное / частичное каско	21 / 28 / 28
--	--------------

Характеристики относятся к рынкам ACEA/характеристики, важные для допуска к эксплуатации частично только для Германии (масса)

¹⁾ Количество масла на замену

²⁾ Расход топлива и выброс CO₂ зависят от размера шин



Диаграммы мощности и крутящего момента. Новый BMW 6 серии Coupé. Новый BMW 6 серии Cabrio. 640d xDrive.

