

Новый BMW M6 Купе. Новый BMW M6 Кабриолет. Содержание.



1. Краткая информация.	2
2. Захватывающая эстетика и выдающиеся динамические характеристики. Новый BMW M6 Купе. Новый BMW M6 Кабриолет.	6
3. Технические характеристики.	21
4. Диаграммы мощности и крутящего момента.	25
5. Размеры кузова и салона.	26

1. Краткая информация.

- Новое поколение BMW M6 в кузовах купе и кабриолет; мощь и динамика настоящего M автомобиля в сочетании с захватывающим эстетическим дизайном, обаянием роскоши, комфортом и инновациями; высокоэффективные двигатели с превосходными динамическими характеристиками и уникальным характером. BMW M6 Купе и BMW M6 Кабриолет занимают особое положение в премиум-сегменте – автомобили с исключительной динамикой и, одновременно, комфортом использования в повседневной жизни. В новых моделях BMW M заметно повышена эффективность, оптимизирована структура управления, а также расширена возможность индивидуализации настроек автомобиля. Теперь для клиентов доступна еще более широкая линейка систем помощи водителю и информационно-развлекательных систем – все это объединено в фирменную программу BMW ConnectedDrive.
- Типичный для моделей M атлетизм и элегантные линии кузова – подчеркивают выдающиеся динамические характеристики автомобилей. Новый BMW M6 Купе с характерным контуром крыши из усиленного карбоновым волокном пластика; новый BMW M6 Кабриолет с высокотехнологичным текстильным тентом с характерными "плавниками".
- Самая высокая мощность в сегменте представлена высокооборотистым 4,4-литровым двигателем V8 с технологией M TwinPower Turbo, состоящей из турбонаддува Twin Scroll Twin Turbo, перекрестного выпускного коллектора, системы непосредственного впрыска High Precision Injection и системы бесступенчатого регулирования клапанов VALVETRONIC. Типичное для моделей M сочетание высокой мощности с чуткими реакциями и длительным тяговым усилием: 412 кВт/560 л.с. при 6000 – 7000 об/мин, максимальный крутящий момент: 680 ньютон-метров начиная с 1500 об/мин; максимальная частота вращения: 7200 об/мин. Мощность двигателя на 10, а максимальный крутящий момент на 30 процентов выше, чем у предшествующих моделей.
- Впечатляющие показатели разгона: 0–100 км/ч за 4,2 секунды (BMW M6 Купе) и 4,3 секунды (BMW M6 Кабриолет); 0–200 км/ч за

12,6 (13,1) секунды. Максимальная скорость, ограниченная электроникой: 250 км/ч (305 км/ч при оснащении опциональным пакетом M Driver's).

- Благодаря концепции BMW EfficientDynamics даже самые мощные моторы могут похвастаться низким расходом топлива при сохранении динамики. Расход топлива по сравнению с соответствующими предшествующими моделями снижен более чем на 30 процентов, и составляет в испытательном цикле ЕС: 9,9 литра/100 км (BMW M6 Купе) и 10,3 литра/100 км (BMW M6 Кабриолет).
- Данные модели выходят с новым рулевым колесом M с кожаной отделкой и подрулевыми переключателями передач, а также с семиступенчатой коробкой передач M Drivelogic с двумя сцеплениями и оптимизированным по тяге автоматическим выбором передач, системами Launch Control и Low Speed Assistance и характерным рычагом селектора M.
- Задний привод; активный дифференциал M с бесступенчатым регулированием распределения крутящего момента между задними колесами для оптимизации тяги и устойчивости при динамичном перестроении и разгоне на выходе из поворота.
- Высокие характеристики с исключительными динамичными и при этом точно контролируемыми ходовыми качествами благодаря типичной для моделей M гармонии настройки привода и ходовой части, аэродинамике и балансировке массы; удельная масса: 3,3 кг/л.с. (BMW M6 Купе), 3,5 кг/л.с. (BMW M6 Кабриолет).
- Новые, не имеющие мировых аналогов карбоно-керамические тормоза M с оптимизированной прочностью и износостойкостью, а также сниженной массой доступны к заказу в качестве опции. Ходовая часть M со специально разработанной кинематикой передней и задней подвески; система M Dynamic Damper Control в базовой комплектации; система стабилизации DSC, включая режим M Dynamic; рулевое управление M с функцией Servotronic; усиления кузова с помощью специальных панелей жесткости; оптимизированные по массе составные высокоэффективные тормоза.
- Чуткость реакций двигателя, настройки усилителя руля M Servotronic, программа переключений Drivelogic, режим DSC, настройки амортизаторов и индикация на проекционном дисплее программируются отдельно; две кнопки M Drive на рулевом колесе

для сохранения переключения индивидуальной конфигурации настроек автомобиля.

- Отличительные признаки дизайна BMW M являются важной составляющей в восприятии автомобилей и выражают их динамику и мощь. Новые "ноздри" M с черными двойными пластинами, разделенный на три части нижний воздухозаборник выразительной формы с элементами, снижающими аэродинамическое сопротивление;; выразительные колесные арки; типичные для моделей M "жабры" со встроенными вытянутыми указателями поворота; аэродинамически оптимизированные наружные зеркала, боковые пороги и задний фартук с диффузором между расположенными слева и справа сдвоенными патрубками выпускной системы; черные полированные элементы отделки кузова BMW Individual Shadow Line; отражатели под задними фонарями; ; в базовой комплектации 19-дюймовые и в качестве опции 20-дюймовые кованые легкосплавные диски с оригинальной интерпретацией типичного дизайна M со сдвоенными спицами. Все это представлено в классических пропорциях купе и кабриолета.
- Роскошный, элегантно-энергичный дизайн салона с характерными для моделей M элементами управления и оформления; новое рулевое колесо M со сдвоенными спицами и кожаной отделкой; рычаг селектора M коробки передач и кнопки для настройки автомобиля на характерной для модели центральной консоли; эксклюзивные спортивные сиденья M со встроенными ремнями безопасности (опция: многофункциональные сиденья M); расширенная кожаная отделка Merino ; эксклюзивные декоративные планки Carbon Fibre; накладки на пороги с обозначением модели и подсветкой; комбинация приборов M с технологией Black Panel; 2-зонный климат-контроль с расширенными функциями, комфортная подсветка.
- Адаптивные светодиодные фары в базовой комплектации, широкое, интуитивно понятное и в большей части уникальное в конкурентном окружении предложение программы BMW ConnectedDrive: проекционный дисплей BMW с характерными для моделей M индикаторами, система управления ближним светом, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, система помощи при перестроении, система слежения за дорожной разметкой,

камера заднего вида, система кругового обзора, индикатор ограничения скорости, доступ в Интернет, расширенные возможности интеграции смартфонов и музыкальных плееров, приложения для приема веб-радио, а также для использования Facebook и Twitter.

- Традиционно широкий выбор опционального оснащения BMW 6 серии. В том числе, система комфортного доступа, активные сиденья, обогрев рулевого колеса, автоматические доводчики дверей, навигационная система Professional, система Bang & Olufsen High End Surround Sound.
- Динамические характеристики, показатели расхода топлива и вредных выбросов:

BMW M6 Купе:

Разгон [0 – 100 км/ч]: 4,2 секунды,
разгон [0 – 200 км/ч]: 12,6 секунды,
максимальная скорость: 250 км/ч (305 км/ч с пакетом M Driver's),
средний расход топлива: 9,9 литра/100 километров,
выброс CO₂: 232 г/км, экологический стандарт: Евро-5.

BMW M6 Кабриолет:

Разгон [0 – 100 км/ч]: 4,3 секунды,
разгон [0 – 200 км/ч]: 13,1 секунды,
максимальная скорость: 250 км/ч (305 км/ч с пакетом M Driver's),
средний расход топлива: 10,3 литра/100 километров,
выброс CO₂: 239 г/км, экологический стандарт: Евро-5.



2. Захватывающая эстетика и выдающиеся динамические характеристики. Новый BMW M6 Купе. Новый BMW M6 Кабриолет.

Из стремления к максимальной мощности и приверженности к эксклюзивному стилю возникает характерное для моделей M обаяние, которое теперь можно испытать в двух новых вариантах. Новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет обеспечивают превосходные динамические характеристики в атмосфере роскоши и инновационного комфорта. При этом разработанные в подразделении BMW M GmbH высокоэффективные спортивные автомобили обладают силой и уверенностью, которые не имеют себе равных в премиум-сегменте, что аутентично отражает выразительный дизайн обеих моделей. Их высокооборотистый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo и мощностью 412 кВт/560 л.с., семиступенчатая коробка передач M Driveline с двумя сцеплениями, активный дифференциал M, а также специальная техника ходовой части, идеальная развесовка по осям и оптимизированные аэродинамические качества благодаря согласованному взаимодействию вызывают неповторимые "ощущения M".

Характерная для автомобилей M гармония концепции выражается также в особенностях дизайна кузова обеих моделей. Новый BMW M6 Купе отличается динамичным контуром крыши из усиленного карбоновым волокном пластика. Благодаря высококачественному текстильному тенту с характерными "плавниками" и электрическому механизму привода новый BMW M6 Кабриолет позволяет наслаждаться динамикой высокоэффективного спортивного автомобиля в гармонии с солнцем и ветром.

Используемые в новом BMW M6 Купе и новом BMW M6 Кабриолет технологии из мира автоспорта обеспечивают внушительные характеристики на гоночной трассе и впечатляют в ежедневных поездках. BMW M6 Купе с места до 100 км/ч разгоняется за 4,2 секунды, BMW M6 Кабриолет – за 4,3 секунды. Кроме того, динамичный характер обеих моделей определяют маневренность, точность в поворотах и тяговый потенциал при разгоне на выходе из поворота, точно

контролируемая управляемость при интенсивном воздействии поперечных сил, а также показатели замедления. В качестве последней инновации для оптимизации управляемости при движении в высокودинамичном режиме в новом BMW M6 Купе и новом BMW M6 Кабриолет впервые представлена опциональная карбоно-керамическая тормозная система M.

Показатели эффективности не имеют аналогов среди конкурентов. . Новый BMW M6 Купе в испытательном цикле ЕС в среднем расходует 9,9 литра топлива на 100 километров, его выброс CO₂ составляет 232 грамм на километр. Соответствующие показатели нового BMW M6 Кабриолет составляют 10,3 литра и 239 грамм. При увеличенной на 10 процентов мощности и повышенном на 30 процентов до 680 ньютон-метров максимальном крутящем моменте расход топлива и выброс CO₂ по сравнению с предшествующими моделями снизились более чем на 30 процентов.

Дизайн: атлетическая привлекательность, энергичные формы, элегантные обводы.

Классические пропорции, спортивно-элегантные обводы кузова BMW 6 серии и типичный для автомобилей BMW M язык форм лежат в основе выразительного дизайна кузова BMW M6 Купе и BMW M6 Кабриолет. Энергичные линии и точные контуры подчеркивают атлетизм обеих моделей. Кроме того, благодаря типичным для автомобилей M элементам дизайна расставляются акценты на технической составляющей, в частности касающиеся потребности в охлаждающем воздухе, геометрии ходовой части и аэродинамики, и также указывающие на выдающиеся динамические характеристики. Так, динамичный характер находит аутентичное выражение в дизайне, самых спортивных, роскошных и эксклюзивных купе и кабриолета. .

Широкие воздухозаборники, выразительно очерченные модули фар и большие гладкие поверхности формируют узнаваемый вид нового BMW M6 Купе и нового BMW M6 Кабриолет. Самым заметным элементом являются по-новому оформленные "ноздри" M с обозначением модели "M6". Увеличение колеи на 30 миллиметров по сравнению с предшествующими моделями BMW 6 серии подчеркивает

новый дизайн колесных арок, придающих автомобилю спортивный мускулистый вид. Увеличенная ширина автомобиля отчетливо указывает на оптимизированную устойчивость, присущую спортивным автомобилям. Дополнительно устремленность вперед и динамику подчеркивают объемная форма воздухозаборников и адаптированные элементы из мира гоночного спорта для оптимизации воздушного потока у внешних отверстий.

Адаптивные светодиодные фары, входящие в базовую комплектацию обеих моделей, в верхней части перекрываются светодиодным акцентирующим модулем. Их ярко-белые трехмерные светодиодные светящиеся кольца имеют характерный контур, спрямленный в верхней и нижней частях. И ближний, и дальний свет фары генерируют из обоих светящихся колец. В качестве источника света служат горизонтальные переключки со светодиодами, расположенные в центре светящихся колец и направляющие свет на расположенные перед ними отражатели. Это в любой ситуации подчеркивает типичный для марки внешний вид двойных фар. Указатели поворота в форме горизонтальных светодиодных модулей встроены под светящимися кольцами.

Типичный для автомобилей M атлетизм отчетливо выражен в профиле обеих моделей. Характерные для M "жабры" на боковинах благодаря объемной форме, широким хромированным рамкам и вытянутым указателям поворота, на которых нанесено название модели, создают эффект особой глубины. В связи с особой шириной колесных арок характерные линии в зоне "жабр" обращают на себя внимание отчетливостью выштамповки. Также характерные для модели выразительные световые грани боковых порогов, поднимаясь в задней части, направляют взгляд на задние колеса. В базовой комплектации новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет оснащаются 19-дюймовыми легкосплавными дисками M. Кованые диски имеют семь сдвоенных спиц в двухцветном исполнении. В качестве опции предлагаются 20-дюймовые легкосплавные диски M, которые благодаря пяти изящным сдвоенным спицам имеют оптимизированную массу и, кроме того, открывают вид на мощные тормозные механизмы.

Благодаря увеличивающейся к дороге ширине, горизонтальным линиям и большим поверхностям задняя часть подчеркивает устойчивость на

дороге и мощь нового BMW M6 Купе и нового BMW M6 Кабриолет. Расположенные непосредственно под L-образными задними фонарями отражатели придают индивидуальную спортивность. Отчетливым уникальным признаком обоих высокоэффективных автомобилей являются типичные для моделей M, расположенные по бокам от встроенного в задний фартук диффузора сдвоенные патрубки выпускной системы. Формат и контур их обрамления цитируют форму воздухозаборников переднего фартука.

Динамичный контур, оптимальный по массе материал: BMW M6 Купе с крышей из пластика, усиленного карбоновым волокном.

Как и предшествующая модель, новый BMW M6 Купе в базовой комплектации оснащается крышей из усиленного карбоновым волокном пластика. Благодаря решению в темном цвете силуэт двухдверного автомобиля кажется особенно вытянутым. Этот эффект дополнительно усиливает динамичная выштамповка в центре крыши. Использование материала с оптимизированной массой при изготовлении крыши приводит к смещению центра тяжести автомобиля вниз, способствующему повышению маневренности. Оптимизированный баланс массы визуально подчеркивают темные полированные элементы отделки кузова BMW Individual Shadow Line, к которым наряду с обрамлением боковых стекол и подоконной линией у BMW M6 Кабриолет относятся также ножки и нижняя часть аэродинамических корпусов наружных зеркал M.

У BMW 6 серии Кабриолет эксклюзивный внешний вид подчеркивают "плавники" высококачественного текстильного тента. Направленные к задней части "плавники" усиливают эффект динамично вытянутого силуэта. Установленное непосредственно позади задних сидений вертикальное стекло с обогревом опускается независимо от тента. С помощью кнопки на центральной консоли тент автоматически поднимается или убирается как при неподвижном автомобиле, так и в движении со скоростями до 40 км/ч. Опциональная система комфортного доступа обеспечивает включение с помощью кнопки ДУ на автомобильном ключе. Для складывания тента требуется 19 секунд, для поднятия – 24 секунды.

Для обеих моделей можно выбирать из одного лакокрасочного покрытия без эффекта "металлик" и восьми вариантов "металлик", в том числе из четырех эксклюзивных покрытий M. Для текстильного тента нового BMW M6 Кабриолет предлагаются черный и бежевый цвета, а также в качестве опции антрацитовый с серебристым эффектом.

Двигатель: высокооборотистый V8 с технологией M TwinPower Turbo.

Благодаря оригинальным и атлетичным акцентам в дизайне и уникальным ощущениям за рулем новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет выгодно подчеркивают эксклюзивный стиль. Необходимую для захватывающей динамики мощность обеспечивает соответствующий источник : высокооборотистый двигатель V8 с технологией M TwinPower Turbo, расположенный спереди продольно. Его крутящий момент на задние колеса передает семиступенчатая коробка передач M с двумя сцеплениями и функцией Drivelogic. Этот приводной агрегат объединяет конструктивные особенности, заимствованные непосредственно из мира гоночного автоспорта, с инновациями, разработанными в рамках технологий EfficientDynamics. Его не имеющий мировых аналогов пакет технологий включает в себя два турбонагнетателя, работающих по принципу Twin Scroll, перекрестный выпускной коллектор, непосредственный впрыск бензина High Precision Injection, систему бесступенчатого регулирования хода клапанов VALVETRONIC, а также систему бесступенчатого регулирования фаз газораспределения Double VANOS. Кроме того, двигатель оснащен эффективной системой охлаждения и системой смазки с мокрым картером, оптимизированной с точки зрения поперечных сил.

Неповторимая, типичная для моделей M характеристика мощности 4,4-литрового силового агрегата отличается исключительно чуткими реакциями, а также резким линейным набором вплоть до высоких оборотов. Максимальный крутящий момент 680 ньютон-метров доступен в диапазоне 1500 – 5750 об/мин. Максимальной мощности 412 кВт/560 л.с. двигатель V8 достигает в диапазоне 6000 – 7000 об/мин. Максимальная частота вращения составляет 7200 об/мин. Благодаря этому по сравнению с двигателем предшествующих моделей для

максимальной динамики может использоваться почти в три раза больший диапазон частоты вращения.

Быстрые реакции при наборе мощности и постоянное тяговое усилие обеспечивают захватывающее ускорение. Новый BMW M6 Купе с места до 100 км/ч разгоняется за 4,2 секунды, новый BMW M6 Кабриолет завершает этот процесс всего на 0,1 секунды позднее. Максимальная скорость обеих моделей ограничена электроникой на отметке 250 км/ч. В сочетании с опциональным пакетом M Driver's этот предел повышается до 305 км/ч.

Прогресс в разработке привода, достигнутый благодаря технологии M TwinPower Turbo, отражается также в заметно возросшей эффективности по сравнению с предшествующими моделями. Высокий КПД двигателя, функция автоматического выключения и перезапуска двигателя в базовой комплектации, а также другие технологии EfficientDynamics, такие как рекуперация энергии торможения и масляный насос переменной производительности приводят к снижению расхода топлива и количества вредных выбросов примерно на 30 процентов. Новый BMW M6 Купе в испытательном цикле ЕС в среднем расходует 9,9 литра топлива на 100 километров и выбрасывает 232 грамма CO₂ на километр. Соответствующие показатели нового BMW M6 Кабриолет составляют 10,3 литра на 100 километров и 239 грамм на километр.

Динамичная реализация высокой мощности: семиступенчатая коробка передач M с двумя сцеплениями и функцией Drivelogic.

Стремительное ускорение особенно эффективно реализуется благодаря семиступенчатой коробке передач M с двумя сцеплениями (DKG) и функцией Drivelogic, в совершенстве адаптированной к мощности двигателя V8. Соответствующие условия создает конструктивный принцип DKG, комбинирующий две коробки передач в одном корпусе и при этом ни весом, ни массой почти не отличающийся от обычной механической коробки передач. Силовое замыкание внутри коробки передач обеспечивают два охлаждаемых маслом сцепления, которые замыкаются попеременно. Таким образом, тяговое усилие при

ускорении обеспечивается на 100 процентов даже в момент смены передач.

Коробка передач M DKG Drivelogic имеет по три программы переключений в автоматическом (D) и ручном режиме (S). Они обеспечивают различные по эффективности, комфорту и динамике характеристики переключения. Система электронного управления позволяет добавить такие функции, как Launch Control для максимального эффективного «выстрела» автомобиля при старте с места, и Low Speed Assistance - системы помощи при маневрировании на низких скоростях для повышения уровня комфорта.

Характерный для моделей M рычаг селектора служит для выбора режима D или S, а также для включения передачи заднего хода. Кроме того, в режиме S для ручного переключения можно использовать секвентальную схему. Дополнительно в базовой комплектации новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет оснащены новым кожаным рулевым колесом M с многофункциональными кнопками и лепестками переключения передач. В соответствии с типичной для моделей M конфигурацией для переключений "вверх" используется правый переключатель, а для переключений "вниз" – левый. Специальное рулевое колесо модели отличается уменьшенным диаметром обода и дизайном со сдвоенными спицами, напоминающими дизайн легкосплавных дисков M.

Активный дифференциал M для идеальной тяги в динамичных ситуациях движения.

Даже в сложных дорожных условиях, в плохую погоду или при динамичном разгоне на выходе из поворота новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет впечатляют своей оптимальной тягой. Это обеспечивается благодаря инновационному исполнению дифференциала на задней оси с функцией бесступенчатой регулировки блокировки. Благодаря активному дифференциалу M крутящий момент двигателя быстро и точно перераспределяется между правым и левым задними колесами в соответствии с требованиями конкретной ситуации движения.

Необходимое для оптимизации тяги уменьшение разницы в скорости вращения между задними колесами осуществляется с помощью

электроннорегулируемой блокировки многодисковой муфты, которая препятствует проскальзыванию колеса. Блок управления активного дифференциала M соединен с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC (Dynamic Stability Control). Таким образом каждая ситуация движения мгновенно и точно анализируется, и опасность односторонней потери тяги распознается заблаговременно. В этом случае происходит соответствующая адаптация момента блокировки, коэффициент блокировки может составлять от 0 до 100 процентов. Благодаря этому предотвращается проворачивание колеса на скользком грунте, а также при большой разнице коэффициентов сцепления между левым и правым задними колесами, в крутых поворотах или при динамичной смене направления движения.

Специальная ходовая часть в M-стиле, система динамической регулировки жесткости амортизаторов, усилитель рулевого управления M Servotronic, система DSC с режимом M Dynamic Mode.

Для комбинирования выдающихся динамических качеств с высочайшей степенью комфорта, необходимой в условиях повседневной эксплуатации, новый BMW M6 Купе и новый BMW M6 Кабриолет оснащены ходовой частью, разработанной специально для версии BMW M. Как передняя подвеска на двойных поперечных рычагах, так и интегральная задняя подвеска с жестко привинченными к кузову несущими балками получили новые компоненты из кованого алюминия и имеют особую кинематику. Соединение ходовой части через крупные пластины жесткости на передней и задней оси гарантирует равномерную передачу на кузов динамических сил, возникающих при движении автомобиля. Благодаря этому ощутимо уменьшаются поперечные крены кузова, возникающие, например, из-за неровностей проезжей части при динамичном прохождении виражей. Как в самой конструкции, так и в настройке ходовой части, специфичной для конкретной модели, широко используются гоночные „ноу-хау“, а оптимизация была произведена в рамках многочисленных тестовых заездов на Северной петле Нюрбургринга.

Базовое оснащение обеих моделей включает в себя также амортизаторы с электронной регулировкой в M-стиле. Электрогидравлические

элементы системы динамической регулировки жесткости амортизаторов M Dynamic Damper Control адаптируют жесткость амортизаторов к конкретной ситуации движения и соответственно выбранной водителем настройки. В зависимости от потребностей можно выбрать одну из трех имеющихся настроек жесткости амортизаторов.

Максимальную точность управления и высокую степень комфорта обеспечивает рулевое управление с реечным механизмом и гидравлическим усилителем, которое благодаря переменному передаточному отношению сочетает стабильность прямолинейного движения и комфорт, сокращая число необходимых оборотов рулевого колеса при парковке и выполнении маневра. Серийная функция Servotronic с меняющимся в зависимости от скорости коэффициентом усиления рулевого привода была адаптирована в соответствии со спецификой модели BMW M и позволяет выбрать одну из трех характеристик работы усилителя для индивидуальной конфигурации общей настройки автомобиля.

Система динамического контроля курсовой устойчивости DSC обоих высокодинамичных спортивных автомобилей кроме стабилизирующего воздействия в результате регулирующих вмешательств в работу тормозов и снижения мощности двигателя, имеет в своем составе антиблокировочную систему (ABS), систему контроля за торможением в повороте (CBC) и систему динамического контроля за торможением (DBC), а также систему помощи при экстренном торможении, функцию просушивания тормозов и систему помощи при трогании на уклоне. С помощью клавиши системы DSC альтернативно к базовой настройке автомобиля можно активировать режим M Dynamic Mode (MDM). В этом режиме увеличиваются пороги срабатывания системы DSC, что делает возможным трогание с места на снегу или рыхлом песке при слегка пробуксовывающих ведущих колесах. Кроме того, в режиме MDM достигается типичная для модели BMW M поворачиваемость. При желании нажатием клавиши систему DSC можно отключить (режим DSC Off).

Инновации для точного управления: карбоно-керамические тормоза М.

Выдающееся замедление новому BMW M6 Купе и новому BMW M6 Кабриолет обеспечивает высокоэффективная тормозная система с составными тормозными механизмами. Отличительными особенностями современного исполнения системы являются дополнительное снижение массы, точное дозирование тормозного усилия и эффективное тормозное действие, которое сохраняется постоянным даже при высокой нагрузке на тормоза. Диаметр вентилируемых и перфорированных тормозных дисков передних колес составляет 400 миллиметров, задних – 396 миллиметров. Привинченные к поворотным кулакам 6-поршневые неподвижные суппорты передних колес окрашены в темно-синий цвет с эффектом „металлик“ и снабжены эмблемой BMW M.

Еще лучшее замедление высокодинамичному спортивному автомобилю обеспечивают уникальные в мировом масштабе карбоно-керамические тормоза М, которые впервые увидят свет в новом BMW M6 Купе и новом BMW M6 Кабриолет. Данные тормоза предлагаются в сочетании с 20-дюймовыми легкосплавными дисками М-стиля. Тормозные диски передних колес имеют диаметр 410 миллиметров, задних – 396 миллиметров. Диски, изготовленные из инновационной композитной керамики с карбоновым волокном, обладают еще более высокой термостойкостью при значительном снижении вращающихся масс. По сравнению с базовым исполнением тормозных механизмов масса карбоно-керамических тормозов М на 19,4 килограмма меньше. Кроме того, этот инновационный материал имеет чрезвычайно высокую износостойкость. Срок службы таких тормозов во много раз превышает срок службы традиционных тормозных дисков. В случае опциональных карбоно-керамических тормозов М также используются 6-поршневые неподвижные суппорты спереди и однопоршневые плавающие суппорты сзади. Последние можно отличить по их особому золотистому цвету.

Последовательная облегченная конструкция, супернадёжная защита пассажиров.

Использование интеллектуального комплекса материалов позволяет получить структуру кузова, которая сочетает в себе особо высокую прочность с оптимизированной массой, чтобы таким образом, во-первых,

обеспечить надежную защиту пассажиров и, во-вторых, способствовать улучшению маневренности и послушности автомобиля в управлении. Применение крыши из усиленного углеволокном пластика (карбона) для нового BMW M6 Купе, равно как и выбор материала для всех остальных кузовных компонентов для обеих моделей, преследует собой цель максимального облегчения конструкции. Двери и капот обоих высокодинамичных спортивных автомобилей изготовлены из алюминия, передние боковины из термопластичного пластика. Кроме того, крышка багажника, а у BMW M6 Кабриолет также крышка короба складного верха выполнены из композитного материала на основе стекловолокна SMC (Sheet Moulding Compound). Показатели удельной массы 3,3 килограмма на л.с. у нового BMW M6 Купе и 3,5 килограмма на л.с. у нового BMW M6 Кабриолет наглядно демонстрируют, какой значительный прогресс был достигнут в этой области по сравнению с предыдущими моделями.

Высокую степень пассивной безопасности в обеих моделях обеспечивают высокопрочная несущая структура кузова, большие и точно рассчитанные зоны деформации, а также высокоэффективные удерживающие системы для водителя и пассажиров. Базовое оснащение для обеспечения безопасности включает в себя среди прочего фронтальные и боковые подушки безопасности, боковые „шторки“ безопасности для защиты головы для обоих рядов сидений в новом BMW M6 Купе или соответственно фронтальные подушки и интегрированные в раму сидений боковые подушки безопасности для защиты головы и грудной клетки в новом BMW M6 Кабриолет, который еще дополнительно оснащен дугами безопасности из высокопрочного алюминия. При опасности опрокидывания автомобиля размещенные позади подголовников задних сидений защитные дуги в течение долей секунды автоматически выдвигаются. Обе модели, кроме того, оснащены трехточечными инерционными ремнями безопасности для всех сидений, ограничителями натяжения ремней безопасности и преднатяжителями ремней спереди, а также креплениями ISOFIX для установки детских кресел в задней части салона.

И новый BMW M6 Купе, и новый BMW M6 Кабриолет – четырехместные автомобили. Задняя часть салона по сравнению с предыдущими

моделями стала заметно просторнее. Объем багажника у нового BMW M6 Купе составляет 460 литров. У нового BMW M6 Кабриолет объем багажника при открытом верхе 300 литров и 350 литров при закрытом. Обе модели в качестве опции могут оснащаться чехлом для лыж, который размещается в лючке между задними сиденьями.

Оформление кокпита в М-стиле: идеальный контроль над автомобилем, эксклюзивная роскошь.

Новые спортивные сиденья в М-стиле обеспечивают водителю и переднему пассажиру оптимальную боковую поддержку при спортивной манере прохождения поворотов и одновременно высокий комфорт в поездках на дальние расстояния. Специфическое для версии BMW M исполнение сидений с интегрированной системой ремней безопасности отличается особо развитыми боковыми валиками подушки сиденья и спинки, интегрированными в спинки подголовниками, характерным рисунком швов, подчеркивающим сегменты сиденья, и тисненой эмблемой BMW M в зоне плеч. Высота сидений, продольное положение сидений и наклон спинки регулируются с помощью электропривода. Кроме того, спортивные сиденья в М-стиле имеют пневматическую регулировку поясничной опоры, функцию памяти настроек и регулируемую вручную подколленную опору. Для снижения риска травмирования позвоночника в случае наезда сзади спортивные сиденья в М-стиле оснащены активными подголовниками.

Роскошная атмосфера салона, которая создается, в том числе, благодаря высококачественным материалам и динамично „вылепленным“ поверхностям, приобретает дополнительную индивидуальность за счет специфического для конкретной модели оформления кокпита и центральной консоли, чтобы придать ощущениям от вождения высокодинамичного спортивного автомобиля особую эксклюзивность. Комбинация приборов, выполненная в технологии Black Panel, имеет классические круглые приборы в характерном для автомобилей BMW M дизайне с красными стрелками и подсветкой белого цвета, а также специфическими для модели указателями и эмблемой BMW M в тахометре. Серийная система управления iDrive включает в себя бортовой монитор в эксклюзивном дизайне с плоским экраном. В сочетании с опциональной навигационной системой Professional автомобиль комплектуется

10,2-дюймовым вариантом контрольного дисплея с высококачественной хромированной рамкой (гальваническое покрытие).

Вокруг селектора на центральной консоли, оформление которой зависит от модели, расположены кнопки для включения всех индивидуально конфигурируемых настроек привода и ходовой части. Независимо друг от друга с помощью соответствующей кнопки можно выбирать режим системы динамического контроля курсовой устойчивости DSC, характеристику мощности двигателя, настройку системы динамической регулировки жесткости амортизаторов, настройку степени усиления рулевого привода M Servotronic и алгоритм переключения коробки передач с двумя сцеплениями M Drivelogic. Таким образом можно детально сконфигурировать общую настройку автомобиля и сохранить ее в памяти, для этого нужно нажать и некоторое время удерживать одну из кнопок M Drive на многофункциональном рулевом колесе. Поскольку в базовой комплектации предусмотрено две кнопки M Drive, водитель в новом BMW M6 Купе и в новом BMW M6 Кабриолет может, например, на кнопке „M1“ сохранить конфигурацию, ориентированную на спортивность, а на кнопке „M2“ – подчеркнута комфортную настройку. Впоследствии, нажав на кнопку M Drive, он может быстро вызвать из памяти предварительно сконфигурированную настройку автомобиля. Сохраненные на кнопках M Drive настройки можно конфигурировать также через меню iDrive.

Вместе с характеристикой мощности двигателя нажатие на кнопку влияет и на характер звука двигателя. Звуковой модуль усиливает составные части естественного тембра звука двигателя и транслирует их в салон автомобиля. В ходе цифровой обработки сигнала система напрямую обменивается данными с системой управления двигателя и учитывает как частоту вращения двигателя, так и крутящий момент и скорость движения автомобиля. Благодаря этому водитель получает особо точное впечатление о соответствующем состоянии нагрузки двигателя и еще более тонко чувствует мощностные возможности автомобиля и ситуацию движения.

**Высококачественное базовое оснащение, эксклюзивные опции:
проекторный дисплей с особой индикацией для версии M,**

многофункциональные сиденья в М-стиле, аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound.

Эксклюзивный характер обоих высокодинамичных спортивных автомобилей подчеркивается как широким спектром высококачественного базового оснащения, так и уникальным ассортиментом высокотехнологичных опций, которые позволяют сделать ощущения от вождения еще более яркими. В базовую комплектацию обеих моделей в частности входят: 2-зонный климат-контроль, обогрев сидений на стороне водителя и переднего пассажира, расширенная отделка салона кожей Merino с тонким тиснением, подставка для левой ноги в М-стиле, эксклюзивные карбоновые декоративные планки в исполнении „Carbon Fibre“, накладки на пороги с надписью названия модели „М6“, комфортная подсветка салона, салонное и наружные зеркала заднего вида с автоматическим затемнением и функцией складывания для наружных зеркал, круиз-контроль с функцией торможения, охранная сигнализация и радиоприемник BMW Professional с системой HiFi-динамиков.

Особый, уникальный акцент высокодинамичному спортивному автомобилю придают опциональные системы помощи водителю и сервисы для обеспечения мобильности, которые предлагаются в рамках программы BMW ConnectedDrive. Специфическое для версии М исполнение проекционного дисплея помимо цифрового указания скорости движения и указаний опционального индикатора ограничения скорости Speed Limit Info отображает также выбранную передачу и многоцветный тахометр, включая стрелки подсказок для переключения передач (Shift Lights). Помимо этого также предлагаются сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), камера заднего вида, система управления дальним светом, индикатор ограничения скорости Speed Limit Info, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, система кругового обзора Surround View и система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов. Кроме того, инновационные технологии оптимизируют интеграцию Apple iPhone и других смартфонов, а также аудиоплееров, включая пользование услугами, работающими на интернет-платформе. С помощью опции Apps (Приложения) владельцы iPhone могут среди прочего принимать станции

веб-радио и отображать записи в Facebook и Twitter на бортовом мониторе.

Среди других интересных предложений в списке опций навигационная система Professional с накопителем на жестком диске, многофункциональные сиденья в М-стиле с электрорегулировкой ширины спинки сиденья, активные сиденья, активная вентиляция сидений, комфортный доступ, обогрев рулевого колеса, автодоводчики для дверей и аудиосистема объемного звучания Bang & Olufsen High End Surround Sound. Эта аудиосистема обеспечивает выдающееся качество звучания музыки в автомобиле. Как активная система с цифровой обработкой сигнала она включает в себя индивидуальные оконечные каскады усилителей для всех низкочастотных, среднечастотных и высокочастотных динамиков. Центральный динамик системы выполнен в разработанной фирмой Bang & Olufsen технологии Acoustic Lens. Как только аудиосистема включена, центральная часть со встроенным среднечастотным динамиком выезжает вверх из передней панели и при этом высвобождает линзу высокочастотного динамика. Необыкновенно динамичный, живой и чистый звук в новом BMW M6 Кабриолет обеспечивают 12, а в новом BMW M6 Купе 16 динамиков.

3. Технические характеристики. BMW M6 Coupe.



BMW M6 Coupe		
Кузов		
Количество дверей / мест		2 / 4
Длина / ширина / высота (ненагр.)	мм	4898 / 1899 / 1368
Колесная база	мм	2851
Колея спереди/сзади	мм	1630 / 1612
Дорожный просвет	мм	107
Диаметр разворота	м	12,1
Емкость топливного бака	ок. л	80
Система охлад. вкл. отопитель	л	18,5
Моторное масло ¹⁾	л	8,4
Собственная масса по DIN/EC	кг	1850 / 1925
Полезная нагрузка по DIN	кг	500
Допустимая полная масса	кг	2350
Доп. осев. нагр. спереди/сзади	кг	1180 / 1220
Доп. масса буксир. груза (12%) прицеп с торм./без торм.	кг	- / -
Доп. нагр. на крышу/тяг.-сц. устр	кг	- / -
Вместимость багажника	л	460
Аэродинамич. сопротивление	c _x x A	0,33 x 2,29
Двигатель		
Конструкция/кол-во цилиндров/ клапанов/цилиндр		V90 / 8 / 4
Технология двигателя		M TwinPower Turbo с выпускными коллекторами на каждый ряд цилиндров, наддув Twin Scroll Twin Turbo, непосредственный впрыск бензина (High Precision Injection), системы VALVETRONIC и Double Vanos
Эффективный рабочий объем	см ³	4395
Ход поршня / диаметр цилиндра	Мм	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Тип топлива		ROZ 98 (мин. 95)
Мощность	кВт/л.с.	412 / 560
При частоте вращения	об/мин	6000 – 7000
Крутящий момент	Нм	680
При частоте вращения	об/мин	1500 – 5750
Электрооборудование		
Аккумулятор/место установки	А·ч/–	105 / багажник
Генератор	А/Вт	210 / 2926
Динамика и безопасность		
Передняя подвеска		На двойных поперечных рычагах с эластокинематикой M, малое отрицательное плечо обкатки, компенсация "клевков" при торможении
Задняя подвеска		Интегральная многорычажная с эластокинематикой M, протранстенная, с компенсацией "клевков" при торможении и "приседаний" при начале
Передние тормоза		Дисковые с шестипоршневыми неподвижными суппортами, составные
Диаметр	мм	400 x 36 / вентилируемые
Задние тормоза		Дисковые с однопоршневыми плавающими суппортами, составные
Диаметр	мм	396 x 24 / вентилируемые
Системы стабилизации		В базовой комплектации: DSC, вкл. ABS и MDM (режим M Dynamic), контроль за торможением на поворотах CBC, динамический контроль за торможением DBC, функция просушивания тормозов путем торможения, система помощи при трогании с места, система M Dynamic Damper Control, активный дифференциал M, объединение в сеть с системой Integrated Chassis Management (ICM)
Обеспечение безопасности		В базовой комплектации: фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки для защиты головы для передних и задних сидений, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, спереди встроенные в сиденья с преднатяжителем и ограничителем силы натяжения ремня, активные подголовники спереди, датчики удара, безопасные шины, индикатор
Рулевое управление		Реечное с гидроусилителем и функцией M Servotronic
Общее передаточное отношение рулевого управления		13,1
Шины спереди/сзади		265/40 R19 102Y; 295/35 R19 104Y

BMW M6 Купе

BMW ConnectedDrive

Комфорт	В качестве ДО: BMW TeleServices, интеграция мобильных устройств
Информационно-развлекательные системы	В качестве ДО: доступ в Интернет, новости, погода в реальном времени, офисные функции, потоковое аудио с поддержкой Bluetooth, онлайн-обновление музыкальных произведений, Apps
Безопасность	В качестве ДО: система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора, вкл. камеры бокового и верхнего вида, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости

Коробка передач

Тип коробки передач	7-ступенчатая коробка передач M с двумя сцеплениями и функцией	
Передаточные числа	I :1	4,806
	II :1	2,593
	III :1	1,701
	IV :1	1,277
	V :1	1,000
	VI :1	0,844
	VII :1	0,671
	R :1	4,172
Передаточное число гл. передачи		3,154

Динамические характеристики

Удельная мощность (DIN)	кг/кВт	4,5	
Литровая мощность	кВт/л	93,7	
Разгон	0–100 км/ч	с	4,2
	0–1000 м	с	21,9
на 4 / 5 передаче	80–120	с	3,6 / 4,5
Макс. скорость	км/ч	250 / 305 ²⁾	

BMW EfficientDynamics

Меры BMW EfficientDynamics в базовой комплектации	Рекуперация энергии при торможении с индикацией рекуперации, функция выключения и повторного запуска двигателя, рациональная облегченная конструкция, вспомогательные агрегаты, работающие по необходимости, насос гидросилителя переменной производительности, шины со сниженным сопротивлением качению
---	--

Расход топлива в цикле

ЕС		
В городе	л/100 км	14,0
За городом	л/100 км	7,6
Средний	л/100 км	9,9
CO ₂	г/км	232
Экологический стандарт		Евро-5

Категория страхования

Гражданская ответственность / полное / частичное каско	³⁾
--	---------------

Характеристики относятся к рынкам ACEA/характеристики, важные для допуска к эксплуатации частично только для Германии (масса)

¹⁾ Количество масла на замену

²⁾ В сочетании с опциональным пакетом M Driver's

³⁾ Данные пока недоступны

BMW M6 Кабриолет.

BMW M6 Кабриолет		
Кузов		
Количество дверей / мест		2 / 4
Длина / ширина / высота (ненагр.), мм		4898 / 1899 / 1368
Колесная база	мм	2851
Колея спереди/сзади	мм	1630 / 1612
Дорожный просвет	мм	107
Диаметр разворота	м	12,1
Емкость топливного бака	ок. л	80
Система охладж. вкл. отопитель	л	18,5
Моторное масло ¹⁾	л	8,4
Собственная масса по DIN/EC	кг	1980 / 2055
Полезная нагрузка по DIN	кг	430
Допустимая полная масса	кг	2410
Доп. осев. нагр. спереди/сзади	кг	1200 / 1260
Доп. масса буксир. груза (12% прицеп с торм./без торм.	кг	- / -
Доп. нагр. на крышу/тяг.-сц. ус	кг	- / -
Вместимость багажника	л	300 – 350
Аэродинамич. сопротивление	c _x x A	0,33 x 2,29
Двигатель		
Конструкция/кол-во цилиндров клапанов/цилиндр		V90 / 8 / 4
Технология двигателя		M TwinPower Turbo с выпускными коллекторами на каждый ряд цилиндров, наддув Twin Scroll Twin Turbo, непосредственный впрыск бензина (High Precision Injection), системы VALVETRONIC и Double Vanos
Эффективный рабочий объем	см ³	4395
Ход поршня / диаметр цилиндра	Мм	88,3 / 89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Тип топлива		ROZ 98 (мин. 95)
Мощность	кВт/л.с.	412 / 560
При частоте вращения	об/мин	6000 – 7000
Крутящий момент	Нм	680
При частоте вращения	об/мин	1500 – 5750
Электрооборудование		
Аккумулятор/место установки	А·ч/–	105 / багажник
Генератор	А/Вт	210 / 2926
Динамика и безопасность		
Передняя подвеска		На двойных поперечных рычагах с эластокинематикой M, малое отрицательное плечо обкатки, компенсация "клевков" при торможении
Задняя подвеска		Интегральная многорычажная с эластокинематикой M, пространственная, с компенсацией "клевков" при торможении и "приседаний" при начале
Передние тормоза		Дисковые с шестипоршневыми неподвижными суппортами, составные
Диаметр	мм	400 x 36 / вентилируемые
Задние тормоза		Дисковые с однопоршневыми плавающими суппортами, составные
Диаметр	мм	396 x 24 / вентилируемые
Системы стабилизации		В базовой комплектации: DSC, вкл. ABS и MDM (режим M Dynamic), контроль за торможением на поворотах CBC, динамический контроль за торможением DBC, функция просушивания тормозов путем торможения, система помощи при трогании с места, система M Dynamic Dampener Control (EDC), активный дифференциал M, объединение в сеть с системой Integrated Chassis Management (ICM)
Обеспечение безопасности		В базовой комплектации: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки для водителя и переднего пассажира с комбинированными подушками для защиты головы, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех местах, спереди встроенные в сиденья с преднатяжителем и ограничителем силы натяжения ремня, активные подголовники спереди, система защиты при опрокидывании, датчики удара, индикатор утечки воздуха в шинах
Рулевое управление		Реечное с гидроусилителем и функцией M Servotronic
Общее передаточное отношение рулевого управления		13,1
Шины спереди/сзади		265/40 R19 102Y 295/35 R19 104Y

		BMW M6 Кабриолет
Диски спереди/сзади		9,5J x 19 LM 10,5J x 19 LM
BMW ConnectedDrive		
Комфорт	В качестве ДО: BMW ТелеServices, интеграция мобильных устройств	
Информационно-развлекательные системы	В качестве ДО: доступ в Интернет, новости, погода в реальном времени, офисные функции, потоковое аудио с поддержкой Bluetooth, онлайн-обновление музыкальных произведений, Apps	
Безопасность	В качестве ДО: система управления дальним светом, сигнализация аварийного сближения при парковке, камера заднего вида, система кругового обзора, вкл. камеры бокового и верхнего вида, система ночного видения BMW с функцией распознавания пешеходов, проекционный дисплей, система помощи при перестроении, система слежения за разметкой, индикатор ограничения скорости	
Коробка передач		
Тип коробки передач	7-ступенчатая коробка передач M с двумя сцеплениями и функцией	
Передаточные числа	I :1	4,806
	II :1	2,593
	III :1	1,701
	IV :1	1,277
	V :1	1,000
	VI :1	0,844
	VII :1	0,671
	R :1	4,172
	Передаточное число гл. передачи	3,154
Динамические		
Удельная мощность (DIN)	кг/кВт	4,8
Литровая мощность	кВт/л	93,7
Разгон 0–100 км/ч	с	4,3
	0–1000 м	22,1
на 4 / 5 передаче 80–120	с	3,8 / 4,8
Макс. скорость	км/ч	250 / 305 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
Меры BMW EfficientDynamics в базовой комплектации	Рекуперация энергии при торможении с индикацией рекуперации, функция выключения и повторного запуска двигателя, рациональная облегченная конструкция, вспомогательные агрегаты, работающие по необходимости, насос гидроусилителя переменной производительности, шины со сниженным сопротивлением качению	
Расход топлива в цикле		
В городе	л/100 км	14,4
За городом	л/100 км	7,9
Средний	л/100 км	10,3
CO ₂	г/км	239
Экологический стандарт		Евро-5
Категория страхования		
Гражданская ответственность / полное / частичное каско		³⁾

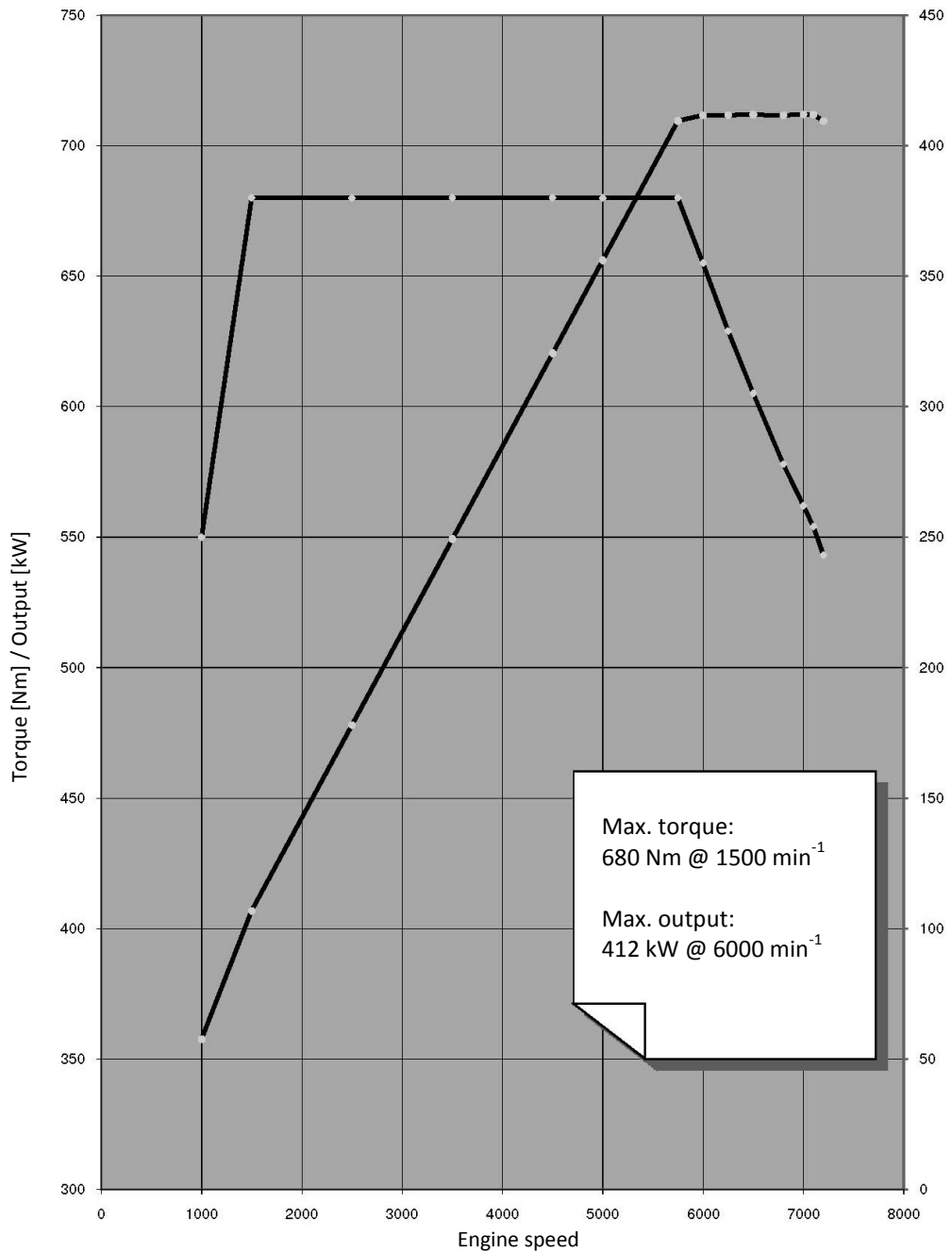
Характеристики относятся к рынкам ACEA/характеристики, важные для допуска к эксплуатации частично только для Германии (масса)

¹⁾ Количество масла на замену

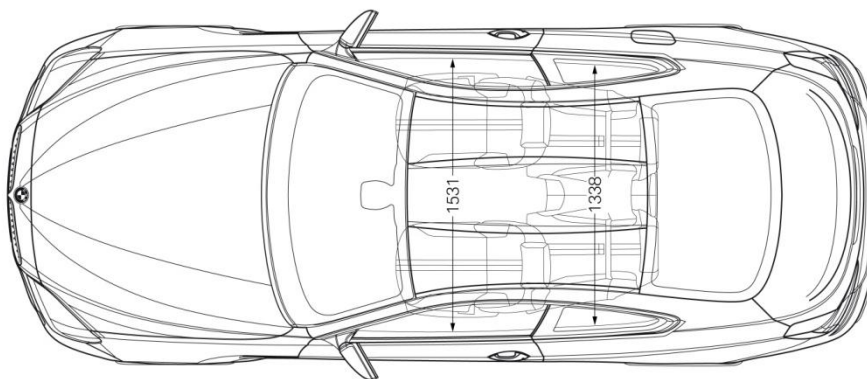
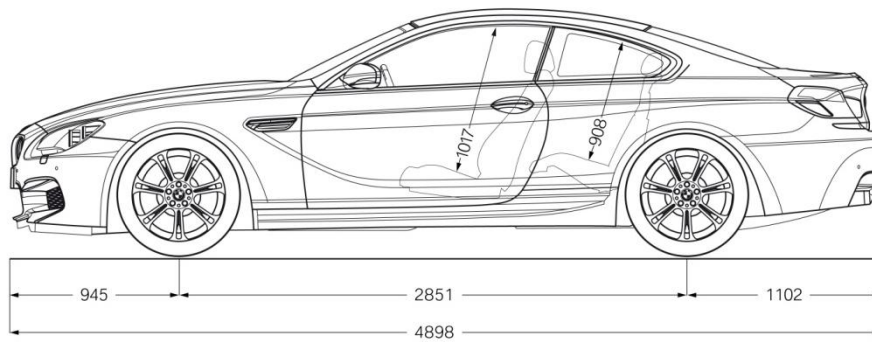
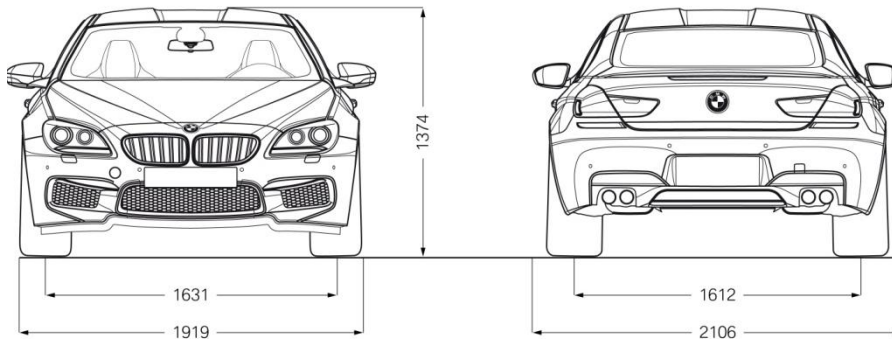
²⁾ В сочетании с опциональным пакетом M Driver's

³⁾ Данные пока недоступны

4. Диаграммы мощности и крутящего момента.



5. Размеры кузова и салона. BMW M6 Купе.



BMW M6 Кабриолет.

