

BMW アクティブ・ハイブリッド 5 目次



1. 概要.....	2
2. インテリジェンスが効率性を実現: アクティブ・ハイブリッド 5	3
3. 主要諸元	12

1. 概要



- BMWアクティブ・ハイブリッド5世界初公開、この車両セグメントで世界最強であり最高の効率性をもつフル・ハイブリッド・モデル
- 駆動出力(250 kW/340 PS)とCO2排出量(149 g/km)の卓越した比率
- 傑出したE・ドライビング・エクスペリエンス:
電力のみでの走行可能距離: 4 K、最高車速: 60 km/h
- 停止された燃料エンジンで„アイドリング・セーリング走行“では、時速160 km/hまで発揮
- 予測性能を含むインテリジェント・エネルギー・マネージメント
- 優れた加速性能を発揮するE・ブースト機能
- パーキング・ベンチレーションを標準装備

2. インテリジェンスが効率性を実現： アクティブ・ハイブリッド5



BMWは、インテリジェントなハイブリッド・駆動システムの絶え間ない開発を積み重ね、ガソリン・エンジンと電気駆動の相互作用により実現された効率性の向上のみならず、BMWのブランドならではの傑出した駆けぬげる喜びがプラスされたシリーズ車両を提供するため、モデル・パレットを拡張しました。BMW アクティブ・ハイブリッド5では、

6気筒エンジンのツインパワー・ターボ、電気駆動と8速オートマチック・トランスミッションがはじめて融合されました。最新のBMWアクティブ・ハイブリッド・テクノロジーには、精密に制御された、卓越した効果性を有するエネルギー・マネージメントが採用されています。そのため、BMW アクティブ・ハイブリッド5は、ミドル・クラス上位のプレミアム・セグメントにおいて、走行能力と燃料消費の効果比が著しく優れたモデルです。駆動システムは、総出力250 kW/340 PSを発揮します。BMWアクティブ・ハイブリッド5は、純粋な電動走行で速度 60キロメートル/時での走行が可能で、わずか5.9秒で0から100 km/hまで加速させ、平均燃費は6.4 から7.0リッター/100 km、CO₂ 排出量は100 kmにつきわずか149 から163 g/kmです（EUテストサイクル参考値であり、タイヤの仕様により異なります）。

225 kW/306 PSを誇る6気筒エンジン・BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーは、BMW 535i 駆動で好評の高速走行での美しい走り、卓越した運動性能、また高い効率性に合致しています。

電気モーターは定格出力40 kW/55 PSを発生し、ラゲッジ・ルームに搭載された大容量リチウム・イオン バッテリーにより電源供給されています。

両エンジンのパワーは、相互に調整された配分で8速オートマチック・トランスミッションを通じて、リア・ホイールに伝達されます。

BMWアクティブ・ハイブリッド5は、電動で排出ガスを一切吐き出さず、市街地走行を可能にするフル・ハイブリッド性能に加え、スポーティーな

走行能力において他の追従を許さない位置を確立するだけにとどまらず、BMW 535iと比較して消費燃料が二桁のパーセントまで削減することができました。

BMWアクティブ・ハイブリッド・テクノロジーの可能性を最大限に有効にするため、BMWアクティブ・ハイブリッド5に搭載されているハイパワー・エレクトロニクスインテリジェントなエネルギー管理には、駆動システムが効率的に作動することを保証するために様々な革新的な機能が採用されています。大容量リチウム・イオンバッテリーの充電は、エンジン・ブレーキ、またはブレーキをかけて制動しているときに集中して行われます。その際に電気モーターがオルタネーターの役割を担い、高電圧バッテリーに電圧が蓄積されます。また加速している間は、電気モーターではブースト機能が作動します。

これによりガソリン・エンジンの卓越したダイナミックなドライビング・トルクを可能にし、セダンのドライビングの喜びをより一層高めることができます。またエコ・プロ・モードでは、燃焼エンジンが速度160 km/hまでのエンジン・ブレーキ制動中の場合、燃焼エンジンを停止し、完全に分離することができます。こうして始動されたセーリングモードでは、すでに生成された運動エネルギーを最適化し快適な走行を可能にします。

交差点や渋滞でアンドリングフェーズを除くため、BMWアクティブ・ハイブリッド5にはハイブリッドスタート・ストップ・ボタンが装備されています。ハイパワー・エレクトロニクスは、BMWアクティブ・

ハイブリッド5に標準装備されているナビゲーションシステム・

プロフェッショナルに連結されています。このため走行状況の見通しを分析することが可能で、これに基づきドライブ・コンポーネントの動作を最も効率よくすることができます（特性は既存のナビゲーション・システム・データの品質に応じて異なります）。

駆動技術とエネルギー・マネージメントのハイブリッド専用

コンポーネントの全ては、BMWアクティブ・ハイブリッド5へ搭載するために開発されました。そのため、類をみない調和のとれた総合的なコンセプトがBMWアクティブ・ハイブリッドテクノロジーの品質

ならびに走行性に実現されています。当然のことながら、ハイブリッド・コンポーネントも車両寿命に適応されています。

BMW 5シリーズセダンのスポーティーでエレガントなボディデザインは、BMW アクティブ・ハイブリッド5において、モデル特有のアクセントが施され、駆動技術の特性が打ち出されています。Cピラー上にあしらわれた「ActiveHybrid 5」のモデル・エンブレム、クロムメッキ仕上げされたBMWキドニー・グリル、およびマット・クローム仕上げのエグゾースト・テール・パイプがこのモデルを明確に識別できる特徴としてエクステリアのエレメントに反映されています。またオプションとして、エアロ・ダイナミクス特性に最適な18インチのストリームライン・スタイリングのライト・アロイ・ホイールが提供されています。

BMW アクティブ・ハイブリッド5は、BMW 5シリーズのなかで唯一、外装塗装をブルーウォーター・メタリックに塗装することができるモデルです。BMW アクティブ・ハイブリッド5には、「ActiveHybrid 5」が印されたドア・シル・プレート、センター・コンソール上の識別ラベルを表すアルミニウム・エンブレム、モデル特有のエンジンカバー、トランク内に装備されている高電圧バッテリーの特別ハウジング上に「ActiveHybrid Power Unit」のマークの表記が記されており、これらがその他のバリエーションと異なった外観を演出しています。

インテリアカラー、シートおよび化粧プレートは、BMW 5シリーズセダンと同じプログラムから選択していただくことができます。標準装備であるコンフォート装備には、ナビゲーションシステム・プロフェッショナルのみならず、4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナーとパーキング・ベンチレーションが追加装備されました。またBMW 5シリーズリムジンで提供されている、様々なドライビング・アシスタント・システム、およびBMW コネクテッド・ドライブのモバイル・サービス、その他オプション装備品のほぼ全てをBMW アクティブ・ハイブリッド5に装備することができます。

革新的なコンビネーション:数々の賞を受賞した直列 6 気筒エンジン、 新開発された電気駆動

この度、BMWアクティブ・ハイブリッド・システムのパーツとして、初めて直列 6 気筒エンジンが搭載されました。最大出力225 kW/306 PS、最大トルク400 Nmの3リッター・ガソリン・エンジンは、この上ない走る喜びと卓越した効率性を保証します。

既に「エンジン・オブ・ザ・イヤー」を二度受賞した 6 気筒エンジン・ユニットのBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーには、ツイン・スクロール・ターボ・チャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システムおよび可変バルブトロニックVALVETRONICが採用されています。

BMW アクティブ・ハイブリッド5の同期電気モーターは、コンパクトに 8 速オートマチック・トランスミッションのケースの中に搭載されています。電気駆動とトランスミッションの接続はクラッチを通じて行われ、作動温度はガソリン・エンジンの冷却システムを介して制御されています。電気駆動は、定格出力40 kW/55 PSを發揮し、停止状態からトルク210 Nmを発生させることができます。またBMWアクティブ・ハイブリッド 5 専用に開発されたパーツのひとつである大容量リチウム・イオンバッテリーからも電源が供給されます。高電圧バッテリーは、頑丈な専用ケースに収納された状態で、ラゲッジ・ルームのホイール・ハウス間に適切に保護され、スマートに搭載されています。このバッテリーは、96個のバッテリーセルで構成されており、独自の冷却システムを有し、使用可能な電力容量は675 ワット・アワーです。大容量リチウム・イオン・バッテリーをラゲッジ・ルーム内に搭載することにより、燃焼エンジン搭載のBMW 5 シリーズセダンと比較した場合、ラゲッジ・ルーム容量は145リッター削減され、375リッターが確保されています。

BMW アクティブ・ハイブリッド 5には、従来型の14 V オンボード・ネットワークと動作電圧 317 ボルトの高電圧ネットワークが装備されています。このオンボード・ネットワークは、変圧器を通じて相互に接続されており、いかなる状況でも走行ダイナミクスとコンフォートを保証

するために、最大の電気エネルギーを供給することができます。電気モーターのほかにもエア・コンディショナー・コンプレッサーも高電圧ネットワークに組み込まれており、大容量リチウム・イオン・バッテリーから電源を供給されています。これにより、 combustion エンジンが停止され停車している状態や、電気エネルギーのみでの走行中やセーリング・モードの場合でも、車内の快適な温度設定を行うことが保証されています。パーキング・ベンチレーションもまた、エンジン・スタートの前でも車内温度を冷却するために使用することができます。

ハイブリッド・テクノロジーをインテリジェントにコントロール:類稀な精密性と卓越した効率性

BMWアクティブ・ハイブリッド5は、排気ガスを一切出さずに市街地走行することができます。さらに、速度 60 km/hまで電気モーターのみで走行することが可能です。平均速度 35 km/hで、電動走行のみで4 kmの距離を走行するのに十分なエネルギーを、この大容量リチウム・イオン・バッテリーに生成させることができます。

電力消費が上昇しますと、 combustion エンジンが自動的に始動します。

また加速操作時には、電気モーターのブースト機能でアシストされます。システム全体の最大出力は 250 kW/340 PSで、最大トルクは 450 Nmを発揮します。 combustion エンジンと電気モーターの絶妙な協調で、BMWアクティブ・ハイブリッド5が0から100 km/hの加速に要する時間は、わずか5.9秒です。

ハイブリッド専用のオート・スタート・ストップ機能とセーリング・モード

ハイブリッド専用仕様のスタート・ストップ機能は、大容量リチウム・イオン・バッテリーから電源供給されるオートマチック・ヒーター・エア・コンディショナーを制御し、長時間停車している間も、快適性を失うことはありません。車両再始動の際、ドライバーがブレーキペダルから足を外すと、高電圧バッテリーのチャージ状態とアクセルペダルを通じて要求されるトルクにより、電気モーターまたはガソリン・エンジンが始動します。

BMWアクティブ・ハイブリッド5に初めて搭載された技術革新により、停車状態や市街地走行中に燃焼エンジンを停止させることができるため、一貫した効率性の向上が可能となりました。速度160 km/hまでのエンジン・ブレーキ制動中に、BMWアクティブ・ハイブリッド5をセーリング・モードに切り替えることが可能です。その際、ガソリン・エンジンはドライブ・シャフトからの連結が外され、停止されます。その後、BMWアクティブ・ハイブリッド5は、エンジン・ブレーキ・トルクの影響を受けることなく、静かで排気ガスを一切排出することなく路面を走行することができます。また、転がり抵抗を軽減したタイヤを装備することにより、さらに効率性を向上させることができます。同様にセーリング・モードでは、電気モーターのみの市街地走行の場合でも、全ての安全機能やコンフォート機能がスムーズに作動することが可能です。

走行条件の見通し分析を伴うインテリジェントなエネルギー・マネジメント

高機能のハイパワー・エレクトロニクスにより、あらゆる走行条件でもエンジンと電気モーターを精密に連携させることが保証されています。

BMWアクティブ・ハイブリッド5では、最大限の効率性強化を目指すエネルギー・マネジメントを実現するため、機能範囲が走行条件を見通す分析にまで拡大されました。ハイパワー・エレクトロニクスが標準装備ナビゲーション・システム・プロフェッショナルに組み合わされているのはこのためです。こうして車外条件やドライバー要求に変化をもたらすであろうどんなデータでも、早めにモニターすることができるのです。

駆動システムと車両エレクトロニクスの全てのコンポーネントが最適に作動することによって、使用可能なエネルギーを効率的に活用できるよう、この分析を基に車両は先を見通して制御されます。

そのほかにも路面プロファイルや走行中の路面の許容最高車速にオペレーティング戦略のバリエーション要素として、活用することができます。

たとえば、前方に勾配区域が検出された場合、高電圧バッテリーが勾配走行で充電されるよう、BMWアクティブ・ハイブリッド5は保存されている電気エネルギーを完全にドライビング・サポートに供給します。長い山道走行では、電気モーターがオルタネーターとして機能を果たし、車両の速度を落とすことなく高電圧バッテリーに電力を蓄えます。

また、目的地周辺で電氣的走行が最大に可能になるように、目的地へ到着する前に高電圧バッテリーをなるべく完全に充電するよう作用させることができます。

ドライブ・コンポーネントの作動状態は、メーターパネルのモデル専用ディスプレイとBMWアクティブ・ハイブリッド5のコントロール・ディスプレイに分かりやすく表示されてます。エネルギー・フローとエネルギー回生ディスプレイに加え、タコメーター領域にあるグラフィックで、加速の際に電気モーターのブースト機能が表示されます。コントロール・ユニット iDrive にあるメニューで、大容量リチウム・イオン・バッテリーのチャージ状態のほか、走行中の燃焼エンジンと電気モーターの作動推移に関する情報を入手することができます。

類い稀なハイブリッド・モデル、**BMW 5** シリーズの特徴:

最高の走行ダイナミクス、最大限の安全性および快適性

シャシー技術には、フロントアクスル・ダブルコントロール・アーム、インテグラル・リアアクスル、電気機械式サーボステアリング、速度対応したステアリング・サポートを行うサーボトロニック、高性能ブレーキシステム、および17インチのアロイ・ホイールリムが包括されています。オプションとして、電気制御ダンパーを含むダイナミック・ダンパー・コントロールを装備することができます。ダイナミック・スタビリティー・コントロールにはブレーキ制御による安定効果、エンジン・パワー・コントロールのほかDTCモード（ダイナミック・トラクション・コントロール）、アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)、コーナリング・ブレーキ・サポートであるコーナリング・ブレーキ・コントロール(CBC)、およびダイナミック・ブレーキ・コントロール(DBC)、ブレーキアシスタント、フェーディング補正、ブレーキ・ドライ機能と発進アシスタントが包括されています。電気制御ダンパーを含むダイナミック・ダンパー・コントロールをオプションで装備することができます。

BMW 5 シリーズの高性能な総合コンセプトの中には、大容量リチウム・イオン・バッテリーとハイパワー・エレクトロニクスを保護するためのハイブリッド専用仕様の安全対策として、アクティブおよびパッシブ・

セーフティーの最適化が採用されています。

頑丈な支持構造および広めに構成されたクラッシュブル・ゾーンにより、衝突の際に車両に作用する衝撃力から、ハイブリッド・コンポーネントも保護します。BMWアクティブ・ハイブリッド5にはその他にも、フロントおよびサイド・エアバッグ、左右のカーテン式ヘッド・エアバッグ、全てのシートには3点式オートマチック・シートベルト、前方両座席にはシートベルト・フォース・リミッターとシートベルト・テンショナー、および後部座席には、チャイルドシートISOFIXマウントが標準装備されています。

BMWアクティブ・ハイブリッド5にはその他にも、フロントおよびサイド・エアバッグ、左右のカーテン式ヘッド・エアバッグ、全てのシートには3点式オートマチック・シートベルト、前方両座席にはシートベルト・フォース・リミッターとシートベルト・テンショナー、および後部座席には、チャイルドシートISOFIXマウントが標準装備されています。

BMWアクティブ・ハイブリッド5では、標準装備されているドライビング・モード・スイッチで、「Sport+」、「Sport」また、電気エネルギーみのドライビング・スタイルを重視した、さらに快適で経済的な走行を楽しむことができるECOPROモードの「Comfort」設定を選択することができます(ダイナミック・ダンパー・コントロールをオプション装備した場合「Comfort+」も選択可能です)。標準装備のオートマチック・トランスミッションの替わりに、オプションとして、さらなるシフト・ダイナミクスを際立たせたスポーツ・オートマチックを装備することができます。

BMWアクティブ・ハイブリッド5にオプション装備として選択可能なBMWコネクテッド・ドライブシステム・システムには、パーク・ディスタンス・コントロール、リア・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー・カメラ、インテリジェント・ヘッドライト・コントロール、ハイビーム・アシスタント、スピード・リミット・インフォメーション、BMWパーク・アシスタント、車線変更警告、車線逸脱警告システム、人物検知機能付ナイト・ビジョンおよびヘッドアップ・ディスプレイが含まれています。

革新的なテクノロジーにより、Apple 社のiPhoneやその他のスマート・フォン、ミュージック・デバイスを接続してリアルタイム・トラフィック・インフォメーションやアプリを使用することも可能です。

標準装備の4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナーとナビゲーション・システム・プロフェッショナルに加え、さらに快適性と個性を向上させるために、アクティブ・シート、アクティブ・シート・ベンチレーション、コンフォート・アクセス・システム、トランクリッドのスマート・オープン、全ドアのソフト・クローズ・オートマチック、電動ダラスルーフおよび

最高級のオーディオ・リア・エンターテイメント・システムが提供されています。

BMW アクティブ・ハイブリッド 5:

インテリジェント・テクノロジーによる先駆性

初めて6気筒エンジンのBMWツインパワー・ターボと組み合わせられた新開発のハイブリッド・コンポーネントは、革新的な機能でさらなる効率性と走る喜びをもたらし、BMWアクティブ・ハイブリッド5を新たな車両セグメントの可能性を開拓する試みとして特徴付けています。

こうしてBMWは、ハイブリッド・テクノロジーの開発を確実に前進させています。様々なコンセプトや車両セグメントには、それぞれに最適化したBMWアクティブ・ハイブリッド・テクノロジーがはつきりと打ち出されています。

3. 主要諸元

BMW アクティブ・ハイブリッド 5



BMW アクティブ・ハイブリッド 5		
車体		
ドア数 / 座席数		4 / 5
全長/車幅/車高 ¹⁾ (空車)	mm	4899 / 1860 / 1464
ホイールベース	mm	2968
トレッド幅 前/後	mm	1600 / 1627
シャシー高		141
回転径	m	11.95
タンク容量	ca. l	67
ヒーターを含むクーリングシス	l	10.3
エンジンオイル ²⁾	l	6.5
DIN/EUによる空重量	kg	1850 / 1925
DINによる積載重量	kg	550
許容総重量	kg	2400
許容車軸負担重量 前/後	kg	1140 / 1350
許容トレーラー負担重量(12%)	kg	-/-
ブレーキあり/無し		
許容ルーフ積載量/許容キャリ	kg	100/-
トランク容量	l	375
空気抵抗	C _x x A	0.28 x 2.35
エンジン		
スタイル/シリンダー数/バルブ		R / 6 / 4
エンジンテクノロジー		BMW ツインパワー・ターボ・ テクノロジー、高精度ダイレクトインジェクションシステム と可変バルブトロニクス (VALVETRONIC)
実排気量	cm ³	2979
ストローク / ボーリング	mm	89.6 / 84.0
圧	:1	10.2
燃料		min ROZ 91
出力	kW/PS	225 / 306
回転数	rpm	5800
トルク	Nm	400
回転数	rpm	1200-5000
出力 E-エンジン	kW/PS	40 / 55
トルク E-エンジン	Nm	210
最大出力	kW/PS	250 / 340
最大トルク	Nm	450
電気系統		
Bバッテリー/取付箇所	Ah/-	90 + 50 / トランク
高電圧バッテリー	Wh	1350
オルタネーター	A/W	200 + 170 / 2800 + 2380
ドライビングダイナミック及び安全		
前輪サスペンション		アルミニウム製可動式下方ステアレベル付きダブルコントロールアーム、 低ステアローリング径、ブレーキ時の衝撃緩和
後輪サスペンション		アルミニウム製インテグラルVマルチステア車軸、可動式、発進、 ブレーキ時の衝撃緩和、二重防音
前輪ブレーキ		フレーム式シングルコック・アルミニウム・ブレーキキャリパー・ ディスクブレーキ
直径	mm	348 x 36 / 通気性
後輪ブレーキ		シングルコック・アルミニウム・ブレーキキャリパー・ディスクブレーキ
直径	mm	345 x 24 / 通気性
ドライビング・スタビリティ ・システム		標準装備: ABS 及びDTC (ダイナミック・トラクション・コントロール)、 カーブアシスタント、CBC、ブレーキアシスタント、DBC、ドライブレキ、 アンチ・フェイディング、スタートアシスタント、 オプションでダイナミック・ダンパー・コントロールを含む
安全装備		標準装備: ドライバー及び助手席エアバッグ、サイドエアバッグ、 ヘッドエアバッグ (前座席及び後部座席)、シートベルト・リトラクター (全座席)、ベルトストッパー、ベルトタイトナー、ベルト圧 コントローラー、
ステアリング		サーボト・ロニック機能搭載電気機械サーボステアリング(EPS)
総ステアレシオ	:1	17,1
タイヤ 前/後		225/55 R17 97W
ホイール 前/後		8J x 17 LM

BMWアクティブ・ハイブリッド5

BMWコネクテッド・ドライブ

コンフォート	特別仕様: BMW アシスト (案内サービス、リモートサービスおよびリアルタイム交通情報+BMWテレサービス、可動式端末を含む)
インフォテイメント	特別仕様: インターネットアクセス、BMW Online (駐車場インフォ、現地ガイド、Google店舗案内、ニュース、リアルタイム天気情報、BMWルートプランナーを含む)、オフィス機能、Bluetoothオーディオ・ストリーミング、BMWルートプランナーBMWルート、ミュージック・タイトル・アップデート・オンライン、アプリ
安全装備	特別仕様:インテリジェント・ヘッドライト・コントロール、コーナリングライトを含む、パリアブル・ライト・コントロール、アダプティブ・ヘッドライト、ハイビーム・アシスタント、パーク・ディスタンス・コントロール、リア・ビュー・カメラ、サラウンド・ビュー、トップ・ビュー、BMWナイト・ビジョン、人物検知機能を含む、ヘッド・アップ・ディスプレイ、パーク・アシスタント、車線変更警告、車線逸脱警告システム、スピード・リミット・インフォメーション、アクティブ・プロテクション、オートマチック強化型エマージェンシー・コール

ギア

トランスミッション型式	ステップトロニック付き 8速オートマチック・トランスミッション		
ギアレシオ	I	:1	4.714
	II	:1	3.143
	III	:1	2.106
	IV	:1	1.667
	V	:1	1.285
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.839
	VIII	:1	0.667
	R	:1	3.317
後部車軸レシオ		:1	2.929

ドライビング出力

(システム)パワー・ウエイト・レシオ	kg/kW	8.2 (7.4)
リッター当たり出力	kW/l	75.5
加速	0-100 km/h	s
	0-1000 m	s
4速シフトにて	80-120 km/h	s
最高車速	km/h	250

BMW エフィシエント・ダイナミクス

BMW エフィシエント・ダイナミクス標準装備	BMWアクティブ・ハイブリッド、ブレーキ・エネルギー回生機能とエネルギー・フロー/効率ディスプレイを含む、ハイブリッド専用オート・スタート/ストップ機能、電気機械式サーボ・ステアリング、ECO PROモード、インテリジェント・ライトウエイト軽構造、フラップ・コントロール、オンデマンド制御式補器類、高圧ネットワーク統合エア・コンディショナー・コンプレッサー、マップ制御式オイル・ポンプ、低転がり抵抗タイヤ
---------------------------	--

燃費 EUサイクル³⁾

標準タイヤ: ホイール・リム 8J x 17、タイヤ 225/55 R17 (オプション装備品 2K1)		
都市内	l/100km	5.7
郊外	l/100km	6.7
総合	l/100km	6.4
CO ₂	g/km	149
ホイール・リム 8J x 18、タイヤ 245/45 R18 およびウィンター・タイヤ (オプション装備 2AU, 2HM, 2K2, 931)		
都市内	l/100km	6.1
郊外	l/100km	7.3
総合	l/100km	6.8
CO ₂	g/km	160
フロント・ホイール・リム 8J x 18、リア・ホイール・リム 9J x 18、フロント・タイヤ 245/45 R18、リア・タイヤ 275/40 R18 (オプション装備 2AH, 2DC, 2NC), フロント・ホイール・リム 8,5J x 19、リア・ホイール・リム 9J x 19、フロント・タイヤ 245/40 R19、リア・タイヤ 275/35 R19 (オプション装備 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), フロント・ホイール・リム 8,5J x 20、リア・ホイール・リム 9J x 20、フロント・タイヤ 245/35 R20、リア・タイヤ 275/30 R20 (オプション装備 2H9)		
都市内	l/100km	6.2
郊外	l/100km	7.4
総合	l/100km	7.0
CO ₂	g/km	163
排気ガスクラス		EU5

保険クラス

KH / VK / TK	4)
技術データはACEA 市場/自動車登録に有効で、一部はドイツ国内だけで有効です。(重量)	

¹⁾ ルーフ・フィン・アンテナを含む: 1475 mm ²⁾ オイル交換量 ³⁾ 燃焼消費値とCO₂排出値は、タイヤの仕様により異なります ⁴⁾ 情報無し