

Nouvelle BMW M5 Touring.

Highlights.

- Deuxième née de la nouvelle gamme BMW M5 après la berline. Troisième génération de BMW M5 Touring après les modèles de 1992 et 2007, pour la première fois équipée d'un système de propulsion électrifié. 3^{ème} modèle de la gamme BMW M actuelle à être équipé d'un système d'entraînement M Hybrid, dans lequel un moteur V8 est associé à un moteur électrique.
- Dynamique de conduite exceptionnelle sur route comme sur circuit associée à une habitabilité et une praticité particulièrement adaptées aux activités quotidiennes, aux loisirs et aux voyages. Facilité d'utilisation au quotidien, performances époustouflantes, aisance à parcourir de longues distances tout en traversant les zones urbaines sans émissions locales.
- Design spécifique intégrant de larges ailes, des épaulements musclés et une longue ligne de toit. Partie avant façonnée par de grandes entrées d'air et par une nouvelle calandre BMW M au contour illuminé. Poupe distinctive avec becquet, feux arrière fins qui s'étendent sur les flancs de la voiture, catadioptres verticaux repoussés aux extrémités du pare-chocs et diffuseur divisé en deux sections qui accueillent, chacune, une paire de sorties d'échappement circulaires.
- Système M HYBRID avec moteur V8 et moteur électrique BMW eDrive de cinquième génération. Puissance cumulée des deux moteurs : 727 ch/535 kW (développée par la combinaison du moteur thermique d'une puissance de 585 ch/430 kW et du moteur électrique d'une puissance de 197 ch/145kW), couple du système : 1 000 Nm (développé grâce à la combinaison du moteur thermique de 750 Nm et du moteur électrique de 280 Nm). Accélération de 0 à 100 km/h en 3,6 secondes, 0 à 200 km/h en 11,1 secondes, vitesse maximale bridée à 250 km/h, vitesse maximale relevée à 305 km/h avec le Pack Expérience M optionnel.
- Puissance du moteur électrique disponible instantanément se combinant au moteur V8 pour hisser les caractéristiques de performances à leur meilleur niveau. Système de propulsion dérivé de la BMW M Hybrid V8. Incarne une nouvelle étape dans la stratégie d'électrification de la gamme de modèles BMW M.
- Moteur V8 de dernière génération comme pièce maîtresse du système d'entraînement M HYBRID. Cylindrée de 4,4 litres avec technologie M TwinPowerTurbo.



Régime maximal : 7 200 tr/min. Systèmes de refroidissement et d'alimentation en huile conçus pour une utilisation sur circuit. Système d'échappement sport à clapets à commande électrique.

- Moteur électrique BMW eDrive de cinquième génération, intégré à la boîte de vitesses M Steptronic à 8 rapports, délivrant 197 ch/145 kW et un couple maximal de 280 Nm avec un étage de pré-engrenage permettant d'augmenter le couple effectif à l'entrée de la transmission à 450 Nm. BMW IconicSounds Electric de série.
- Boîte de vitesses M Steptronic à 8 rapports avec Drivelogic. Trois programmes de changement de vitesse, pouvant être utilisés à l'aide du nouveau levier ou des nouvelles palettes derrière le volant. Launch Control disponible de série et fonction Boost Control (option) pour un dynamisme maximal lors des départs arrêtés ou des accélérations.
- Batterie haute tension d'une capacité nette de 18,6 kWh. Autonomie électrique jusqu'à 67 kilomètres en cycle WLTP. Conduite sans émissions locales possible jusqu'à 140 km/h. Recharge AC jusqu'à 11 kW de série.
- Système de propulsion M Hybrid pour des performances époustouflantes et une conduite sans émissions locales. Transmission intégrale M xDrive et différentiel actif M adaptés au système M Hybrid. Trois modes peuvent être sélectionnés via le menu M Setup : 4WD, 4WD SPORT et 2WD pour une expérience de conduite toujours plus intense (DSC désactivé).
- Technologie de châssis sophistiquée basée sur un essieu avant à double triangle et un essieu arrière à cinq bras avec une cinématique et une élastocinématique spécifiques. Suspension adaptative M avec amortisseurs à commande électronique et Direction IntegralActive à 4 roues directrices proposées de série.
- Freins M Composite de série et freins M Carbon céramiques disponibles en option. Jantes M en alliage léger de 20 pouces à l'avant et 21 pouces à l'arrière.
- Transmission intégrale M xDrive et différentiel actif M optimisés et adaptés aux exigences plus élevées du nouveau système M Hybrid. Équilibre parfait entre les performances caractéristiques de la gamme M et le confort sur de longues distances.
- Large choix de systèmes d'aides à la conduite et de solutions de stationnement automatisé. Avertisseur de collision avant, avertisseur de sortie de voie avec retour actif ou encore des Speed Limit Info et Speed Limit Assist de série. Driving Assistant Professional comprenant notamment la fonctionnalité de pilote semi-automatique avec maintien de la trajectoire, accélération, freinage et respect des distances disponible en option. Parking Assistant Professional également disponible en option pour des

manœuvres de stationnement automatisées pilotées sur une distance allant jusqu'à 200 mètres depuis l'intérieur de la voiture ou des manœuvres de stationnement avant/arrière commandées grâce à un smartphone.

- Expérience de conduite à la carte. Liste impressionnante de paramètres modifiables : boîte de vitesses avec fonction Drivelogic, châssis, direction, freins, mode M xDrive, M Sound, DSC, mode M Hybrid et récupération de l'énergie. Paramétrages M1 et M2 configurables et directement accessibles via 2 boutons sur le volant.
- Jusqu'à cinq modes de fonctionnement sélectionnables à l'aide de la touche M HYBRID. Choix entre les modes HYBRID, ELECTRIC et eCONTROL.
 - Mode HYBRID : interaction optimale entre le moteur thermique et le moteur électrique afin de maximiser l'efficacité et les performances.
 - Mode ELECTRIC : possibilité de rouler sans émissions locales à des vitesses allant jusqu'à 140 km/h et sur une distance maximale de 67 km selon le cycle WLTP.
 - Mode eCONTROL : récupération encore plus efficace de l'énergie de freinage et maintien de la charge de la batterie à un niveau constant.
 - Modes DYNAMIC et DYNAMIC PLUS : activation de réglages spécifiques des systèmes de propulsion et de refroidissement afin de maintenir la puissance à un niveau constamment élevé (option M Drive Professional).
- Volant chauffant en cuir M, sièges multifonctions M, affichages spécifiques M sur le BMW Curved Display et affichage tête haute BMW de série. Garnitures en cuir Merino, BMW Interaction Bar, climatisation automatique à 4 zones, éclairage intérieur spécifique M avec animation de bienvenue et système audio Bowers & Wilkins Surround Sound complètent la dotation de série pour une ambiance exclusive et haut de gamme à bord. Ventilation active des sièges et toit panoramique en verre proposés en option.
- Volume du compartiment à bagages allant de 500 à 1 630 litres. Accès confort avec ouverture/fermeture automatique du hayon de série. Attelage de remorque à déploiement électrique, disponible en option, offrant jusqu'à 2 000 kg de charge tractable dans le cas d'une remorque freinée.
- BMW iDrive avec BMW Operating System 8.5 avec BMW Maps, BMW Live Cockpit Professional qui comprend l'Affichage Tête Haute BMW avec des affichage M spécifiques. Guidage avec réalité augmentée sur l'écran de contrôle ou le combiné d'instrumentation. Système d'antenne compatible 5G garantissant une connectivité optimale pour l'utilisation de services digitaux tels que le streaming et les jeux vidéo embarqués. Intégration fluide des smartphones via Apple CarPlay® et Android Auto™ Possibilité d'utiliser une eSIM personnelle et d'accéder à de nombreuses options de personnalisation offertes par le BMW ID et l'application MyBMW.

- Large gamme de pièces et d'accessoires BMW M Performance disponible dès le lancement.
- Première mondiale de la nouvelle BMW M5 Touring lors de la Monterey Car Week mi-août 2024, en Californie (USA). Début de production imminent à l'usine BMW Group de Dingolfing pour un lancement commercial mondial en novembre 2024.

Tarif de la nouvelle BMW M5 Touring :

La nouvelle **BMW M5 Touring** sera disponible à la commande courant septembre à partir de **162 050 € TTC**. En 2024, selon la fiscalité automobile en vigueur en France, la nouvelle BMW M5 Touring n'est soumise à aucun malus.

Consommation & émissions :

- Consommation de carburant combinée (cycle WLTP) : 1,7 – 2,1 l/100 km.
- Consommation de carburant combinée avec batterie déchargée (cycle WLTP) : 10,4 – 10,9 l/100 km.
- Consommation d'énergie électrique combinée (cycle WLTP) : 25,8 – 27,5 kWh/100 km.
- Emissions de CO₂ combinées (cycle WLTP) : 39 – 46 g/km

Pour plus d'informations, merci de contacter :**BMW Group France**

Jérémy PIERBON

06 87 69 69 68

jeremy.pierbon@bmw.fr**BMW Group en France**

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels

que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entreprenariat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

X: <https://x.com/BMWGroupFrance>

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. En 2022, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, les effectifs de BMW Group étaient de 149 475 salariés. Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>