

Nouvelle BMW M5 Touring.

BMW M GmbH élargit son offre dans le segment des modèles hautes performances tout en poursuivant l'électrification de sa gamme. La nouvelle BMW M5 Touring allie une dynamique de conduite exceptionnelle sur route ou sur circuit à une habitabilité et une praticité particulièrement adaptées aux activités quotidiennes, aux loisirs et aux voyages. Elle se présente aujourd'hui comme la troisième BMW M actuelle à être équipée d'un système d'entraînement M Hybrid, dans lequel un moteur V8 est associé à un moteur électrique. Ensemble, ces deux moteurs génèrent une puissance maximale de 727 ch (535 kW) et un couple maximal de 1 000 Nm.

La philosophie de la nouvelle BMW M5 Touring repose sur la polyvalence. Cette troisième génération se caractérise, plus que jamais, par une facilité d'utilisation au quotidien, des performances époustouflantes, une aisance à parcourir de longues distances tout en traversant les zones urbaines sans émissions locales. La transmission de la puissance par la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports, la transmission intégrale M xDrive, le différentiel actif M et la technologie de châssis sophistiquée sont tous adaptés avec précision aux caractéristiques du système de propulsion M Hybrid. La nouvelle BMW M5 Touring accélère de 0 à 100 km/h en 3,6 secondes et impressionne par son dynamisme exceptionnel et sa précision inégalée dans les situations de conduite très dynamiques.

La dernière-née de la gamme BMW M fêtera sa première mondiale mi-août à la Monterey Car Week en Californie, aux États-Unis. Les premières livraisons auront lieu en novembre 2024 et suivront de près le début de la production à l'usine BMW Group de Dingolfing, en Allemagne. Les principaux marchés pour la nouvelle BMW M5 Touring sont l'Allemagne et les États-Unis, suivis de la Grande-Bretagne, du Canada et de la Suisse.

Le design extérieur, des formes athlétiques et proportions typiques des Touring.

Avec une nouvelle interprétation du design M, la nouvelle BMW M5 Touring exprime clairement son caractère inspiré des voitures de course. Son design spécifique intègre de larges ailes, des épaulements musclés et une longue ligne de toit. La partie avant est façonnée par de grandes entrées d'air et, de série, par une nouvelle calandre BMW M au contour illuminé. Au niveau de la poupe, les feux arrière fins s'étendent sur les flancs de la voiture, les catadioptres verticaux sont repoussés aux extrémités du pare-chocs et le diffuseur est divisé en deux sections accueillant, chacune, une paire de sorties d'échappement circulaires. Tous ces éléments renforcent l'apparence athlétique de la nouvelle BMW M5 Touring et la distinguent nettement de la nouvelle BMW Série 5 Touring.

Système de propulsion M Hybrid pour des performances époustouflantes et une conduite sans émissions locales.

La chaîne cinématique M Hybrid de la nouvelle BMW M5 Touring associe un moteur V8 de 4,4 litres et un moteur électrique intégré à la transmission M Steptronic à huit rapports. Ce moteur V8 hautes performances, doté de la dernière technologie M TwinPower Turbo, développe à lui seul une puissance maximale de 585 ch (430 kW) et un couple maximal de 750 Nm.

Ce dernier est complété par un puissant moteur BMW eDrive de cinquième génération délivrant 197 ch/145 kW et un couple maximal de 280 Nm avec un étage de pré-engrenage permettant d'augmenter le couple effectif à l'entrée de la transmission à 450 Nm. Celui-ci est intégré à la boîte de vitesses M Steptronic à 8 rapports. La puissance combinée atteint 727 ch/535 kW et le couple maximal culmine à 1 000 Nm. La vitesse maximale est bridée à 250 km/h, mais peut être relevée à 305 km/h grâce au Pack Expérience M, disponible en option.

Le système d'échappement sport, doté de clapets à commande électronique, joue une partition chargée d'énergie quel que soit le régime moteur. Sur le plan acoustique, selon la configuration et le mode de conduite sélectionnés, la puissance délivrée par le moteur électrique sera accompagnée d'une bande son BMW IconicSounds Electric soigneusement composée. En mode tout électrique, la nouvelle BMW M5 Touring peut atteindre une vitesse de 140 km/h. Sa batterie haute tension revendique une capacité nette de 18,6 kWh qui lui permet de parcourir jusqu'à 67 kilomètres sans émissions locales (cycle WLTP). L'unité de charge combinée accepte la recharge en courant alternatif jusqu'à 11 kW.

La transmission intégrale M xDrive ainsi que le différentiel actif M ont également été optimisés et adaptés aux exigences plus élevées du nouveau système hybride. Outre le réglage à 4 roues motrices 4WD, qui est paramétré par défaut, les conducteurs peuvent également utiliser le menu M Setup pour sélectionner le mode 4WD SPORT. Ce dernier offre un paramétrage encore plus typée propulsion du système M xDrive. Enfin, le mode propulsion 2WD peut être sélectionné en désactivant le DSC (Dynamic Stability Control) et offre aux conducteurs les plus chevronnés une expérience de conduite toujours plus intense.

Technologie de châssis sophistiquée avec réglages spécifiques M.

La nouvelle BMW M5 Touring place la barre très haut dans son segment grâce à ses qualités dynamiques exceptionnelles. L'amélioration de la rigidité du châssis joue un rôle essentiel à cet égard, au même titre que le système de traction, l'empattement long et les larges voies.

La technologie sophistiquée du châssis de la nouvelle BMW M5 Touring est basée sur un essieu avant à double triangle et un essieu arrière à cinq bras avec une cinématique et une élastocinématique spécifiques au modèle. La dotation de série comprend également la suspension adaptative M avec amortisseurs à commande électronique et la Direction IntegralActive à 4 roues directrices. Les réglages spécifiques à la gamme M, les paramètres sélectionnables individuellement et la possibilité de régler les amortisseurs de chaque roue individuellement optimisent la liaison entre le châssis et la route. Cela permet également aux passagers de naviguer aisément entre dynamisme et confort. La motricité, l'agilité et la stabilité directionnelle bénéficient à la fois de la limitation du patinage des roues et de la mise en relation de tous les systèmes de commande au sein de la gestion intégrée de la stabilité transversale.

Les freins M Composite de série et les freins M Carbon céramiques optionnels sont associés à un système de freinage intégré qui propose au conducteur deux réglages de ressenti de la pédale. Les jantes M en alliage léger (20 pouces sur l'essieu avant, 21 pouces à l'arrière) sont de série et chaussées de pneumatiques hautes performances.

Dernières évolutions des systèmes d'aides à la conduite et de stationnement automatisés.

La nouvelle BMW M5 Touring offre également une expérience de conduite hors du commun grâce à ses nombreux systèmes d'aide à la conduite. De série, elle est équipée d'un avertisseur de collision avant, d'un avertisseur de sortie de voie avec retour actif ou encore des Speed Limit Info et Speed Limit Assist.

En option, les clients peuvent également opter pour le Driving Assistant Professional comprenant notamment la fonctionnalité de pilote semi-automatique avec maintien de la trajectoire, accélération, freinage et respect des distances. Avec le Parking Assistant Professional optionnel, les manœuvres de stationnement automatisées peuvent également être pilotées sur une distance allant jusqu'à 200 mètres depuis l'intérieur de la voiture. Dans les espaces de stationnement restreints, la BMW M5 Touring peut être déplacée vers l'avant et l'arrière à l'aide d'un smartphone via une commande à distance. Cela permet aux passagers de monter facilement dans la voiture, même dans des situations de stationnement offrant peu d'espace.

De nouvelles possibilités d'adapter l'expérience de conduite aux goûts personnels.

L'une des particularités des modèles BMW M dans leur univers concurrentiel est la possibilité de créer deux configurations personnalisées du véhicule et de les activer directement via des touches programmables au volant (M1 et M2). La BMW M5 Touring ne déroge pas à cette règle et, grâce à des configurations sélectionnables individuellement, permet à ses conducteurs de façonner une expérience de conduite à la carte. Une liste impressionnante de paramètres est personnalisable : citons l'entraînement, la boîte de vitesses, la fonction Drivelogic, le châssis, la direction, les freins, le mode M xDrive, le M Sound, le DSC et le mode M Hybrid sans oublier la récupération de l'énergie.

Le M Dynamic Mode permettant de contrôler la stabilité est facilement activable grâce à un bouton dédié, le DSC peut quant à lui être complètement désactivé. Le conducteur peut utiliser le bouton M Mode pour ajuster la configuration des écrans et des systèmes d'aide à la conduite. En mode SPORT, les interventions des systèmes d'aide, le contenu affiché sur l'écran d'information et l'affichage tête haute BMW sont limités aux fonctions essentielles afin d'assurer la concentration en conduite sportive. La sensation d'accélération peut être encore accrue à l'aide du « Boost Control ». Cette fonction est disponible avec le M Laptimer, les modes hybrides M DYNAMIC et DYNAMIC PLUS, ainsi que le mode M TRACK qui fait partie de l'équipement optionnel M Drive Professional. Elle apporte une poussée d'adrénaline supplémentaire. La fonction « Boost Control » peut être utilisée entre 30 km/h et 150 km/h et s'active en tirant sur la palette de gauche pendant environ deux secondes. Elle s'affiche clairement à l'écran.

Comme sur la BMW M5 Berline, le bouton M Hybrid permet de sélectionner le mode de fonctionnement souhaité pour le système de propulsion. Le conducteur peut choisir entre les modes HYBRID, ELECTRIC et eCONTROL. Le mode HYBRID permet une interaction optimale entre le moteur thermique et le moteur électrique pour maximiser l'efficacité et les performances. Le mode ELECTRIC permet de rouler sans émissions locales à des vitesses allant jusqu'à 140 km/h et sur une distance maximale de 67 km selon le cycle WLTP. Le mode eCONTROL est utilisé pour récupérer efficacement l'énergie de freinage et maintenir la charge de la batterie à un niveau constant. Enfin, l'équipement optionnel M Drive Professional ajoute les modes DYNAMIC et DYNAMIC PLUS, qui activent un réglage spécifique du système de propulsion et de refroidissement afin de maintenir la puissance à un niveau constamment élevé.

ADN de sport automobile à bord, affichages spécifiques M et BMW Curved Display. De nouvelles possibilités d'adapter l'expérience de conduite aux goûts personnels.

Le poste de pilotage de la nouvelle BMW M5 Touring, orienté vers le conducteur, dégage une authentique aura de voiture de course avec son nouveau volant chauffant en cuir M, ses sièges multifonctions M, les affichages spécifiques M sur le BMW Curved Display et l'affichage tête haute BMW de série. Les

garnitures en cuir Merino, la BMW Interaction Bar, la climatisation automatique à 4 zones, l'éclairage intérieur spécifique M avec animation de bienvenue et le système audio Bowers & Wilkins Surround Sound de série contribuent à créer une ambiance exclusive et haut de gamme à bord. Pour encore plus de confort dans cette atmosphère sportive, les passagers peuvent profiter de la ventilation active des sièges et du toit panoramique en verre optionnels.

Le volume de compartiment à bagages de la nouvelle BMW M5 Touring est compris entre 500 et 1 630 litres. L'accès confort couplé à l'ouverture/fermeture automatique du hayon de série facilitent le chargement et le déchargement. Avec l'attelage de remorque à déploiement électrique, disponible en option, la BMW M5 Touring peut tracter jusqu'à 2 000 kg dans le cas d'une remorque freinée.

Comme pour tous les modèles de la gamme BMW Série 5, l'univers digital de la nouvelle BMW M5 Touring est basé sur le BMW iDrive avec BMW Operating System 8.5. Cela inclut l'ensemble des fonctionnalités numériques. Outre BMW Maps, le BMW Live Cockpit Professional de série comprend l'Affichage Tête Haute BMW avec des affichage M spécifiques. Il inclut le guidage avec réalité augmentée sur l'écran de contrôle ou le combiné d'instrumentation. Un système d'antenne compatible 5G garantit une connectivité optimale pour l'utilisation de services digitaux tels que le streaming et les jeux vidéo embarqués. L'intégration des smartphones via Apple CarPlay® et Android Auto™ est un processus fluide. De plus, la nouvelle BMW M5 Touring offre la possibilité d'utiliser une eSIM personnelle et de nombreuses options de personnalisation offertes par le BMW ID et l'application My BMW.

Tarif de la nouvelle BMW M5 Touring :

La nouvelle **BMW M5 Touring** sera disponible à la commande courant septembre à partir de **162 050 € TTC**.

En 2024, selon la fiscalité automobile en vigueur en France, la nouvelle BMW M5 Touring n'est soumise à aucun malus.

Consommation & émissions :

- Consommation de carburant combinée (cycle WLTP) : 1,7 – 2,1 l/100 km.
- Consommation de carburant combinée avec batterie déchargée (cycle WLTP) : 10,4 – 10,9 l/100 km.
- Consommation d'énergie électrique combinée (cycle WLTP) : 25,8 – 27,5 kWh/100 km.
- Emissions de CO₂ combinées (cycle WLTP) : 39 – 46 g/km

Pour plus d'informations, merci de contacter :

BMW Group France

Jérémy PIERBON

06 87 69 69 68

jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

X: <https://x.com/BMWGroupFrance>

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. En 2022, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, les effectifs de BMW Group étaient de 149 475 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>