

Nouveau MINI Aceman.

Communiqué de presse n° 3291 – 24 avril 2024

MINI célèbre la première mondiale de son nouveau crossover premium 100 % électrique. Le nouveau MINI Aceman associe des dimensions extérieures compactes à un maximum d'espace intérieur pour les passagers.

Munich. Réinterprétation du principe d'« l'utilisation intelligente de l'espace » : MINI célèbre la première mondiale de son nouveau crossover premium 100 % électrique. Le nouveau MINI Aceman associe des dimensions extérieures compactes à un maximum d'espace intérieur pour les passagers. Le résultat est une interprétation contemporaine de la vision initiale de l'inventeur de la MINI Classic, Sir Alec Issigonis : une utilisation maximale de l'espace avec un encombrement minimal combinée à une motorisation 100 % électrique de dernière génération. Le design avant-gardiste du nouveau MINI Aceman permet d'accueillir confortablement cinq passagers grâce à une longueur d'un peu plus de quatre mètres. MINI s'appuie sur des technologies innovantes pour optimiser l'intérieur grâce à une expérience utilisateur digitale immersive, tandis que son groupe motopropulseur entièrement électrique redonne une nouvelle impulsion à la sensation de « Go-kart feeling » caractéristique de MINI. Associées à des systèmes d'assistance à la conduite modernes et à un design iconique, les valeurs traditionnelles de la marque ouvrent la voie à l'avenir 100 % électrique de la marque britannique.

« Le MINI Aceman apporte une nouvelle dynamique à notre gamme entièrement électrique, offrant une expérience digitale immersive vraiment agréable », déclare Stefanie Wurst, Directrice de MINI. « Le MINI Aceman est parfait pour se déplacer dans les rues agitées de la ville, tout en conservant la polyvalence d'un crossover et la sensation de karting que l'on peut attendre d'une MINI. Je suis certaine que le design élégant, les performances et la polyvalence d'un crossover 5 places 100 % électrique feront du MINI Aceman un succès retentissant. »

De l'extérieur, le MINI Aceman reflète le dynamisme et le charme inimitable d'une MINI. L'architecture de ce nouveau modèle repose sur un concept de propulsion entièrement électrique.

Mesurant un peu plus de quatre mètres de long, le nouveau MINI Aceman dispose de cinq sièges et d'un coffre à bagages totalisant un volume de chargement de 300 litres, tandis que de nombreuses options de modularité permettent d'étendre cette capacité jusqu'à 1 005 litres. Avec une autonomie pouvant atteindre 406 kilomètres*, le MINI Aceman est également parfaitement paré pour s'aventurer en dehors des frontières de la ville.

« Charismatic Simplicity » : le nouveau langage stylistique MINI.

Le langage de conception de la nouvelle famille MINI se caractérise par sa modernité et son design iconique, tout en se concentrant sur l'essentiel. Le style minimaliste du MINI Aceman reflète également son caractère affirmé.

« Le MINI Aceman est un membre important de la nouvelle famille MINI. Il possède son propre langage stylistique et une personnalité rafraîchissante. Avec son style caractéristique, il est le parfait compagnon de la vie quotidienne pour ceux qui accordent de l'importance à la singularité dans les zones urbaines. » - Oliver Heilmer, Directeur du Design MINI

L'extérieur : crossover expressif aux proportions compactes.

Avec sa face avant, ses lignes nettes et sa ceinture de caisse athlétique, l'inédit crossover de MINI incarne l'agilité et la singularité. Mesurant 4,07 mètres de longueur, 1,75 mètre de largeur et 1,50 mètre de hauteur, le MINI Aceman est positionné entre la MINI Cooper et la MINI Countryman.

Doté d'une face avant profilée, de porte-à-faux courts et d'un pavillon à l'aspect flottant, le principe d'« utilisation intelligente de l'espace », caractéristique de la marque, a été réinterprété et modernisé, tandis que la propulsion entièrement électrique ouvre un tout nouveau champ des possibles en terme de conception. Ce « clever use of space » permet au nouveau MINI Aceman d'être agile dans la circulation urbaine tout en offrant suffisamment d'espace à tous ses occupants.

Les panneaux carrosserie et leurs surfaces sans interruption mettent en valeur les teintes chaleureuses qui s'offrent aux clients. Le caractère polyvalent et aventurier du MINI Aceman est souligné par les rails de toit proposés de série, des jantes allant de 17 à 19 pouces et des protections de carrosserie à l'avant, à l'arrière et sur les ailes du dernier né de la gamme MINI.

Face avant moderne avec projecteurs LED personnalisables.

Le design de la face avant du MINI Aceman exprime une certaine présence en réinterprétant des éléments de design typiques de MINI tels que les projecteurs expressifs et la calandre avant caractéristique, remodelée ici sous forme octogonale. Le contour de cette dernière s'étend jusqu'à la partie basse du tablier. Quelle soit en « vibrant silver » ou en noir brillant, la calandre apporte des accents très contrastés qui permettent d'identifier instantanément ce crossover dans la jungle urbaine.

Personnalisables et modernes, les projecteurs à LED renforcent également la position distinctive du MINI Aceman au sein de la nouvelle famille MINI. Leur forme plus anguleuse est parfaitement intégrée dans la clarté du design du capot qui expose des lignes précises. Ceci confère à l'avant du véhicule son caractère propre. Les éléments d'éclairage diurne des projecteurs à LED peuvent être personnalisés selon trois modes différents.

Design distinctif et détails 100 % MINI.

Le design des surfaces du MINI Aceman contribue à la clarté et à la fraîcheur du style de ce nouveau modèle. Les surfaces de la carrosserie tendues sont accentuées par des lignes précises et des angles saillants. Tout en étant progressiste, ce style accrocheur du MINI Aceman établit également un lien avec l'histoire de la marque, ce qui permet de l'identifier instantanément comme une MINI.

L'aspect visuel en trois parties bien distinctes de la carrosserie, les surfaces vitrées périphériques et le toit contrastant a été réinterprété.

Conformément à l'idée de réduire tout à l'essentiel, une transition affleurante entre la carrosserie et les surfaces vitrées optimise les propriétés aérodynamiques de la voiture. Les poignées de portes intégrées soulignent l'expression progressive du MINI Aceman, tandis que les contours diagonaux de la carrosserie sous les montants A font écho au pli de soudure des modèles Mini traditionnelles dans la zone avant des panneaux latéraux. Des surfaces harmonieuses et des lignes horizontales entre les passages de roue créent une ligne de caisse captivante qui confère à la carrosserie du crossover son design incomparable. Les passages de roue de forme remarquable, avec leur long décroché vers l'arrière, sont une caractéristique tout à fait unique du MINI Aceman. Les seuils de porte en noir mat complètent le design latéral et leur forme se prolonge dans la zone des portes, conférant ainsi à la carrosserie du véhicule une allure à la fois élancée et athlétique.

L'intérieur : design épuré et concept de matériaux novateur.

Le nouveau langage stylistique MINI « Charismatic Simplicity » s'exprime particulièrement bien dans l'habitacle du MINI Aceman. Avec sa réduction constante en termes de design intérieur, le MINI Aceman suit la vision originale d'Alec Issigonis, l'inventeur de la Mini Classic. Avec son volant facile à manier, son écran central circulaire OLED et sa toggle bar repensée, le poste de pilotage reprend trois éléments de design clés de la Mini originelle. Grâce au style résolument moderne de son tout nouveau modèle crossover, MINI fait entrer l'histoire de la marque dans l'ère du temps.

L'habitacle spacieux, les dimensions généreuses au niveau des épaules et l'espace généreux pour les jambes confèrent à l'habitacle une atmosphère ouverte et généreuse, tandis que le toit panoramique en verre renforce cet effet en apportant une source additionnelle de lumière provenant de l'extérieur. Dans l'obscurité, l'éclairage d'ambiance le long du pavillon crée l'atmosphère lumineuse souhaitée dans l'habitacle. Les poignées de porte indépendantes et les caches des haut-parleurs dans la nouvelle finition Vibrant Silver sont alignés en diagonale et créent un contraste spectaculaire avec le design horizontal du tableau de bord.

Le style léger et arrondi de l'intérieur se reflète également dans les surfaces incurvées de la planche de bord : la surface de cette dernière est recouverte d'un matériau tricoté dans lequel la couleur inférieure transparait à travers la couleur supérieure. Cela confère à l'intérieur un caractère chaleureux, avec des contrastes de couleurs fortement accentués. La

structure en polyester recyclé, facile à entretenir, s'étend à la garniture intérieure de la porte. Des sièges confortables, en tissu ou en similicuir perforé, complètent l'équipement de haute qualité de l'habitacle.

L'arrière spacieux du MINI Aceman offre de l'espace pour trois passagers. Grâce à sa banquette rabattable 60/40, son volume du coffre à bagages peut passer simplement de 300 à 1 005 litres, pour répondre aux besoins de ses occupants.

Nouvel écran central circulaire OLED pour une nouvelle expérience utilisateur.

L'écran central circulaire OLED établit une nouvelle référence technologique avec sa haute résolution. Comme dans la précédente génération de MINI, cet écran est une composante clé de l'habitacle et regroupe nombreuses fonctionnalités. La nouvelle interface MINI, qui présente désormais un diamètre de 24 cm, est encore plus ergonomique et utile pour le conducteur. Grâce au nouveau MINI Operating System 9, toutes les fonctionnalités peuvent y être utilisées intuitivement à l'aide du toucher ou de la commande vocale. Cet écran a été rapproché du conducteur, ce qui le rend particulièrement facile à atteindre. Sa logique d'utilisation fait écho aux smartphones actuels.

La présentation graphique du contenu est moderne et se concentre sur l'essentiel. La partie supérieure contient des informations pertinentes relatives au véhicule, telles que la vitesse et l'état de charge de la batterie. Lorsque l'on appuie sur l'indicateur de vitesse, un grand écran bien visible s'affiche comportant un compteur de vitesse en plein écran qui met clairement l'accent sur l'expérience de conduite.

Dans le menu principal, les autres « widgets » sont affichés sous forme de vignettes à gauche et à droite du bouton « Menu ». Ils peuvent être affichés et sélectionnés via un balayage vers le centre. Dans la partie inférieure de l'écran OLED, les éléments de « Navigation », « Médias », « Téléphone » et « Climatisation » peuvent être sélectionnés directement d'un simple touché. Toutes les autres fonctions sont accessibles via le menu de la même manière que sur un smartphone. Le bouton d'accueil permet, d'un simple clic, de revenir à l'affichage initial.

Une expérience de conduite sur mesure : les nouveaux « MINI Experience Modes ».

Les MINI Experience Modes émotionnels enrichissent l'habitacle d'expériences immersives pour l'utilisateur. Dans le MINI Aceman, deux projecteurs projettent des graphiques lumineux sur le tableau de bord avec des motifs et des couleurs différents. Selon le mode d'expérience sélectionné, des changements sont apportés à la palette de couleurs des motifs lumineux et à l'éclairage ambiant de l'ensemble de l'habitacle. Les nouveaux sons de conduite MINI améliorent l'expérience de la mobilité 100 % électrique. Associés à des éléments graphiques spécifiques sur l'écran OLED, les passagers du véhicule profitent d'une expérience de conduite entièrement nouvelle dans l'habitacle du MINI Aceman.

Parmi les huit modes disponibles, le mode Personal offre des options innovantes pour personnaliser le poste de pilotage. Dans ce mode, une image sélectionnée personnellement

peut être téléchargée à partir d'un smartphone via l'application MINI et choisie comme fond d'écran. Les couleurs dominantes de la photo sont ensuite identifiées par un colorimètre numérique pour être projetées sur les surfaces textiles du tableau de bord. L'éclairage ambiant sous ce dernier et dans le rétroviseur extérieur est également codé en couleur pour correspondre à ces projections.

Les autres modes disponibles sont le mode Go-Kart, le mode Vivid, le mode Core, le mode Green, le mode Timeless, le mode Balance et le mode Trail, chacun d'entre eux mettant l'accent sur un "Mode App" correspondant à l'ambiance. En mode Go-Kart, par exemple, l'accent est mis de manière très dynamique sur l'ADN de course de MINI. L'écran et l'intérieur dans son ensemble arborent les couleurs anthracite et rouge, tandis que des affichages spécifiques analogiques de la dynamique de conduite complètent ce mode MINI Experience inspiré par John Cooper Works.

Esprit MINI : une « toggle bar » revisitée.

Dans la Mini Classic, la désormais célèbre « toggle barre » qui prenait place au centre du poste de pilotage a renforcé le lien émotionnel entre le conducteur et sa voiture. Aujourd'hui, MINI s'appuie également sur cet élément caractéristique pour retranscrire l'histoire de la marque dans ses derniers modèles. Les fonctions de conduite les plus importantes (frein de stationnement, sélecteur de vitesse, touche Start/Stop, commutateur de MINI Expériences Modes, réglage du volume) sont directement accessibles via cinq commandes individuelles.

Le nouvel agencement de cette « toggle bar » permet de se passer de levier de vitesse, ce qui laisse place à des options de rangement pratiques et logeables dans la console centrale. En plus des porte-gobelets, un compartiment supplémentaire permet de recharger les smartphones par induction.

Quatre finitions pour un modèle inédit.

Tous les modèles de la nouvelle famille MINI sont dotés de quatre finitions avec des options de personnalisation individuelles, chacune transmettant différemment le concept de bien-être à l'intérieur du MINI Aceman.

Dans la finition Essential, l'intérieur est conçu avec un maximum de clarté et une simplification des équipements. Les sièges sport noirs en textile multicolore à motifs distincts s'harmonisent avec une incrustation textile colorée sur le tableau de bord. À partir de la finition Classic, le volant de base à deux branches est remplacé par un volant à trois branches avec une bande textile de différentes couleurs. En outre, la variante d'équipement avec une surface tricotée noire et bleue sur le tableau de bord et les portes offre un contraste diversifié avec les sièges en tissu de haute qualité ou en simili cuir de haute qualité Vescin.

Dans la finition Favoured Trim, l'intérieur présente un design très expressif. Le tableau de bord revêt l'élégante teinte Dark Petrol, complétée par un dégradé de couleurs accentué en

orange du côté passager. L'aspect dynamique se reflète également dans les sièges sport en Vescin perforé. Ils sont disponibles avec des coutures d'accentuation traditionnelles et un logo MINI brodé en deux couleurs. La finition JCW, quant à elle, présente le concept de matériaux polyvalents du MINI Aceman dans un style sportif prononcé. Le siège JCW, doté d'une assise plus orientée course automobile et d'un soutien latéral supplémentaire, améliore sensiblement le confort. Associé au textile tricoté multicolore et au cuir synthétique noir avec surpiqûres rouges, le concept de couleur fait écho au design du tableau de bord et des garnitures de porte.

Expérience digitale : « Hey MINI ! » : le MINI Intelligent Personal Assistant.

À bord du nouveau MINI Aceman purement électrique, de nombreuses fonctions peuvent être contrôlées à l'aide du tout premier assistant vocal de la marque. Le MINI Intelligent Personal Assistant peut être activé en prononçant « Hey MINI » ou en utilisant le bouton « push-to-talk » situé sur le volant. L'interaction faisant suite à la commande vocale se fait directement sur l'écran OLED rond sous forme d'une animation graphique centrée autour d'un avatar. Les utilisateurs ont la possibilité de choisir entre l'option « MINI », une représentation stylisée d'une MINI, ou bien « Spike », le bulldog déjà connu de nombreux fans de la marque. La communication avec ce compagnon virtuel est rendue particulièrement réaliste grâce à une technologie de reconnaissance vocale améliorée. Afin d'assurer une communication plus fluide, les demandes orales sont transmises instantanément et visualisées sur l'écran. De cette façon, le conducteur peut contrôler navigation, téléphonie, divertissement et de nombreuses autres fonctionnalités de sa MINI simplement grâce à la voix.

Au cours des échanges entre le conducteur et sa voiture, le MINI Intelligent Personal Assistant apprend en permanence, notamment au fil des trajets. En s'appuyant sur des données géolocalisées, par exemple, la voiture peut apprendre à ouvrir automatiquement la fenêtre lors de l'entrée dans un parking pour y faciliter l'entrée. Cela rend les trajets du quotidien plus pratiques et plus faciles.

Aides à la conduite avancées : conduite détendue et sécurité améliorée.

Le Driving Assistant Plus offre notamment au MINI Aceman l'assistant de maintien dans la voie. Le confort accru offert par ce système combine confort, détente et contrôle supérieur de la voiture tout en soulageant le conducteur des aspects monotones de la conduite. La disposition claire des écrans, des éléments de commande et les fonctionnalités faciles à comprendre garantissent un haut degré de sécurité du système.

Le nouveau « Trailer Assistant » vous aide, de série, à manœuvrer dans une place de stationnement avec une remorque et fournit également des conseils sur l'angle de braquage requis en marche arrière.

Grâce à douze capteurs à ultrasons et à quatre caméras à vision panoramique, le MINI Aceman est capable d'identifier les places de stationnement vacantes avec une plus grande précision et de lancer automatiquement des manœuvres de stationnement lorsque l'espace

s'y prête, tandis que la nouvelle fonction de stationnement à distance du Parking Assistant Professional, disponible en option, permet de garer le véhicule à l'aide d'un smartphone. Cette fonction permet à la MINI Aceman de sortir automatiquement d'une place de parking, ce qui facilite l'accès au véhicule si l'espace sur le côté est trop limité.

L'option innovante MINI Digital Key Plus utilise également le smartphone de l'utilisateur pour garantir une expérience de conduite pratique et personnalisée, transformant le smartphone en clé de véhicule. Les feux avant et arrière lancent la projection de bienvenue dès que le conducteur se trouve à moins de trois mètres, et les portes se déverrouillent automatiquement. En remplacement de la clé de véhicule classique, la clé digitale peut être transférée à plusieurs utilisateurs.

MINI Connected : le nouveau MINI Operating System 9 pratique et intuitif.

L'esthétique moderne de l'interface utilisateur digitale du MINI Aceman combine des éléments fonctionnels et émotionnels. Son design minimaliste adapte les nouveaux graphismes à la forme circulaire de l'écran central OLED MINI, simplifiant le fonctionnement grâce à une structure claire. Des éléments statiques et dynamiques combinés à des micro-animations garantissent une interaction harmonieuse et intuitive entre le conducteur et cet écran. Ce caractère résolument digital du MINI Aceman est sublimé par le système d'exploitation MINI Operating System 9.

Le MINI Operating System 9 est le fruit d'un développement interne BMW Group et est basé sur un logiciel Android Open Source Project (AOSP). Au centre de l'écran, se trouve le menu de démarrage, où le contenu personnalisé peut être sélectionné et lancé grâce à un balayage. Dans la partie inférieure de l'écran, on retrouve la barre d'état fixe contenant les éléments du menu tels que « Navigation », « Médias », « Téléphonie », « Toutes les applications » et, selon la situation, « Maison », qui peut être sélectionné directement. Un outil apparaît lorsque vous faites glisser votre doigt vers le haut depuis le bord inférieur de l'écran, un processus auquel les clients sont habitués car il est similaire à celui de nombreux appareils électroniques grand public. Les fonctionnalités préférées des passagers peuvent y être enregistrées pour un accès encore plus rapide. La barre d'options peut également être activée via le bouton « étoile » situé sur le volant multifonction. La zone supérieure de l'écran est réservée aux contenus relatifs à la conduite tels que la vitesse et les informations concernant l'état du véhicule. L'affichage tête haute, disponible en option, permet au conducteur de retrouver les informations importantes dans son champ de vision.

La température pour le conducteur et le passager à l'avant est affichée en permanence sur les bords gauches et droits de l'écran. Le paramétrage de la climatisation est également intégré à l'écran central circulaire OLED et peut toujours être réglé par commande tactile ou vocale. En fonction du « MINI Experience Mode » sélectionné, il suffit d'appuyer sur l'affichage de la vitesse afin de transformer l'ensemble de l'écran en un compteur de vitesse typique d'une MINI.

Lorsque vous conduisez, l'ensemble du package MINI Navigation, associé au pack MINI Connected disponible en option, fournit une assistance grâce à des visualisations 3D

réalistes dans les situations complexes, à des informations relatives à la circulation actuelle même sans activation des conseils d'itinéraire, à des informations sur les options de stationnement, y compris les options de paiement, et bien plus encore. En outre, une fonction de réalité augmentée disponible en option permet de visualiser les instructions de navigation. Pour le MINI Countryman 100% électrique, un itinéraire optimisé pour la recharge peut être calculé immédiatement après la saisie de la destination.

En outre, les mises à jour MINI Connected permettent de commander de manière flexible des fonctions supplémentaires du véhicule en ligne. En conjonction avec le pack MINI Connected disponible en option, le MINI Connected Store donne accès à une variété d'applications pratiques et divertissantes en constante évolution, notamment pour les jeux, la musique et le streaming vidéo. La nouvelle application AirConsole offre une forme unique de jeu en voiture à tous les passagers, faisant du smartphone la manette du jeu sur l'écran OLED.

Une sensation de « Go-Kart » décuplée grâce aux motorisations 100 % électriques.

Le MINI Aceman est proposé en motorisations entièrement électriques et très efficaces. Ces moteurs électriques garantissent le plaisir de conduire caractéristique de MINI, à la fois dans les zones urbaines et lors d'excursions au-delà des limites de la ville. Lors de son lancement sur le marché cet hiver, le nouveau MINI Aceman sera disponible en version MINI Aceman E (consommation électrique combinée : 14,1 — 14,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km ; classe CO₂ : A ; autonomie en km : 294 - 310) et également en version MINI Aceman SE (consommation électrique combinée : 13,9 — 14,8 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 0 g/km ; Classe CO₂ : A ; autonomie en km : 382 - 406) avec un rendement accru.*

Le moteur électrique de 135 kW/184 ch du MINI Aceman E génère un couple de 290 Nm, permettant à la voiture de passer de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 160 km/h. Avec une puissance de 160 kW/218 ch, le MINI Aceman SE génère un couple de 330 Nm, permettant au véhicule d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,1 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 170 km/h.*

Avec une capacité de 42,5 kWh, la batterie du MINI Aceman E revendique une autonomie pouvant aller jusqu'à 310 kilomètres*. La batterie haute tension de la MINI Aceman SE, quant à elle, totalise une capacité de 54,2 kWh, ce qui lui confère une autonomie pouvant aller jusqu'à 406 kilomètres*.

Dynamique de conduite inédite.

Le châssis du nouveau MINI Aceman lui confère un caractère sportif qui se reflète également dans le plaisir de conduire typique de la marque. Les pneus d'un diamètre de 654 mm confèrent au véhicule une présence visuelle plus marquée, améliorant d'autant la dynamique de conduite et le confort de roulement. L'Aceman est équipé d'un système de suspension précis qui comprend des stabilisateurs à haute précontrainte : ceux-ci améliorent la précision et la justesse de la direction tout en garantissant un bon support du

roulis. La précision du réglage de la direction et de tous les systèmes de contrôle de la stabilité en fonction d'une conduite confortable ou sportive garantit une expérience au volant exceptionnelle dans toutes les situations. La réponse de la propulsion électrique à la pression exercée sur la pédale d'accélérateur est optimisée pour un comportement résolument sportif.

La direction directe, avec un rapport de crémaillère de 59,5 mm par tour de volant, souligne l'agilité et le dynamisme de la conduite. Associé à une pression de freinage courte et ferme, le système de freinage intégré accroît le confort de conduite grâce à une stabilisation fiable. En combinaison avec les nombreux systèmes d'aide à la conduite, les courtes distances de freinage augmentent la sécurité.

Les MINI Experience Modes avec différents réglages de suspension sont disponibles pour une expérience de conduite personnalisée, tandis que le plaisir de conduire peut être intensifié en ajustant la réponse de la direction ainsi que les limites d'intervention spécialement calibrées pour l'antipatinage.

Une recharge simple et rapide.

La batterie du MINI Aceman peut être rechargée avec un courant alternatif allant jusqu'à 11 kW. En courant continu, le MINI Aceman E revendique une puissance de recharge de 75 kW tandis que celle du MINI Aceman SE culmine à 95 kW.

Dans une station de charge rapide, la batterie peut ainsi être rechargée de 10 % à 80 % en un peu moins de 30 minutes. En fonction des conditions météorologiques, et lorsque la navigation est active, le MINI Aceman veille à ce que sa batterie haute tension atteigne à l'avance la température idéale pour une recharge efficace. Cela permet de réduire considérablement le temps de recharge, en particulier lorsque les températures extérieures sont basses.

Pour un processus de charge transparent et simple, l'utilisateur peut optimiser la recharge de la batterie grâce à des réglages faciles à comprendre. Il est possible de sélectionner l'heure de début de la recharge ou de définir une fenêtre temporelle spécifique pour cette dernière, par exemple. Il est également possible de déterminer à l'avance un niveau de charge cible. Pour un démarrage particulièrement agréable, la fin de la recharge peut être réglée afin de correspondre à une heure de départ sélectionnée, et l'habitacle du MINI Aceman peut être climatisé à la température souhaitée à ce moment-là.

L'application MINI fournit un aperçu pratique du cycle de recharge, même en dehors de la voiture. En effet, l'application « MINI App » peut indiquer l'état de charge de la batterie actuelle, planifier un itinéraire optimisé pour la recharge et afficher l'historique des recharges en incluant jusqu'aux détails des coûts et des économies réalisées.

*Les données techniques spécifiées sont préliminaires et mesurées selon le cycle WLTP.

Les nouveaux MINI Aceman E et MINI Aceman SE seront disponibles à la commande avant l'été.

- **MINI Aceman E** : prix à partir de **36 000 € TTC**,
- **MINI Aceman SE** : prix à partir de **40 000 € TTC**.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre Bedhome

Responsable Communication Produits MINI

Tél : 06 87 51 08 17

E-mail : pierre.bedhome@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international).

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2023, BMW Group France a immatriculé 87 788 automobiles des marques BMW et MINI et 21 615 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr www.mini.fr www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 30 sites de production et d'assemblage dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2023, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,55 millions d'automobiles et plus de 209 000 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'élève à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son approche stratégique, depuis la chaîne d'approvisionnement jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw