



ODOXA

L'Opinion tranchée

Etude sur la mobilité
*auprès des habitants de la région
Hauts-de-France et des Lillois*

Sondage réalisé pour **BMW
GROUP**



Méthodologie



Recueil

Enquête réalisée auprès d'un échantillon de Français interrogés par internet du **20 septembre** au **11 octobre 2021**.



Echantillon

Nous avons interrogé 5 des 6 régions les plus peuplées de France.

Au total, **2500 Français** dont **500 habitants de la région Hauts-de-France** ont été interrogés parmi lesquels **250 Lillois**.

Ces échantillons sont représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus.

La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliqués pour chaque région aux variables suivantes : sexe, âge et profession de l'interviewé.

Précisions sur les marges d'erreur

Chaque sondage présente une incertitude statistique que l'on appelle marge d'erreur. Cette marge d'erreur signifie que le résultat d'un sondage se situe, avec un niveau de confiance de 95%, de part et d'autre de la valeur observée. La marge d'erreur dépend de la taille de l'échantillon ainsi que du pourcentage observé.

Taille de l'Echantillon	Si le pourcentage observé est de ...					
	5% ou 95%	10% ou 90%	20% ou 80%	30% ou 70%	40% ou 60%	50%
100	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
200	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
300	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
400	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
500	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
600	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
800	1,5	2,5	2,8	3,2	3,5	3,5
900	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
1 000	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
2 000	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
3 000	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8

Lecture du tableau : Dans un échantillon de 2000 personnes, si le pourcentage observé est de 20% la marge d'erreur est égale à 1,8% : le pourcentage réel est donc compris dans l'intervalle [18,2 ; 21,8].

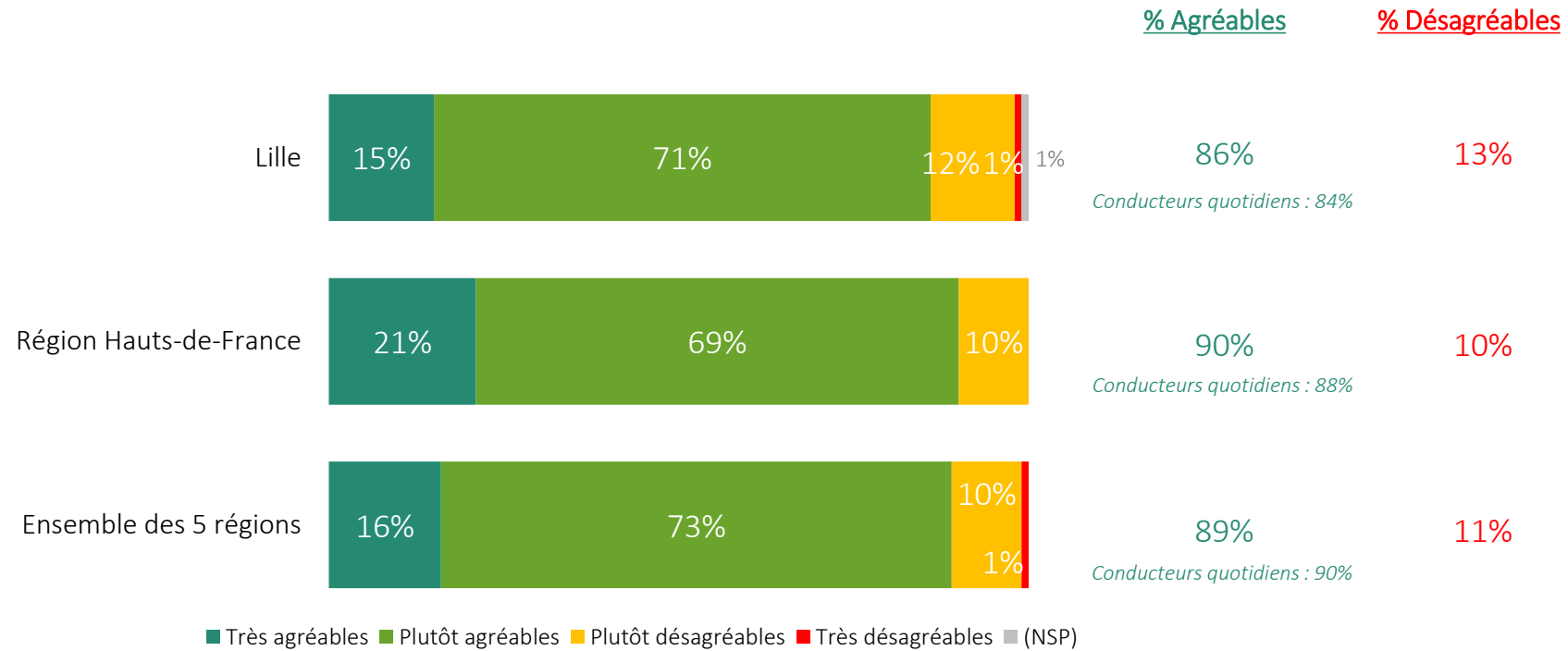


*1 – La situation actuelle de la mobilité
au lendemain de la crise sanitaire*

Les Lillois et les habitants des Hauts-de-France sont très satisfaits de leurs trajets quotidiens !



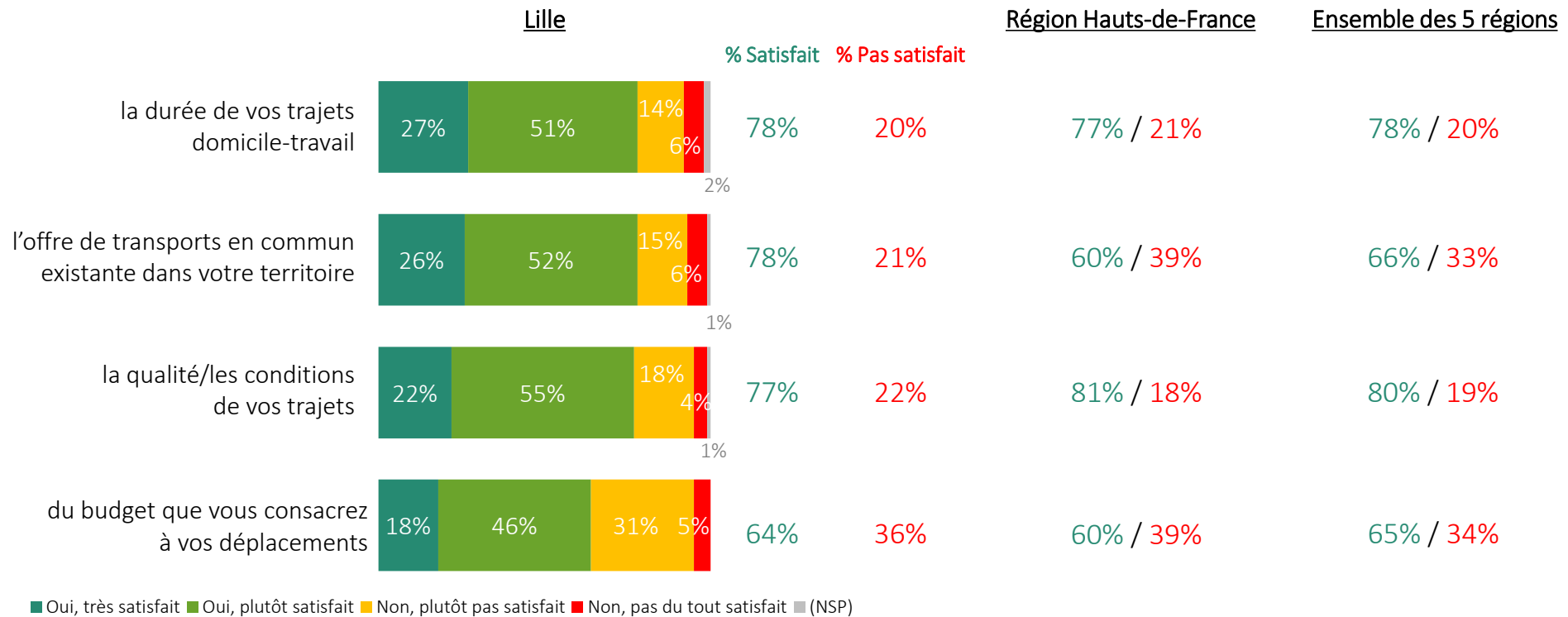
Diriez-vous que vos trajets quotidiens sont ...



Lillois comme habitants de la région Hauts-de-France sont satisfaits de chaque paramètre de leurs déplacements.



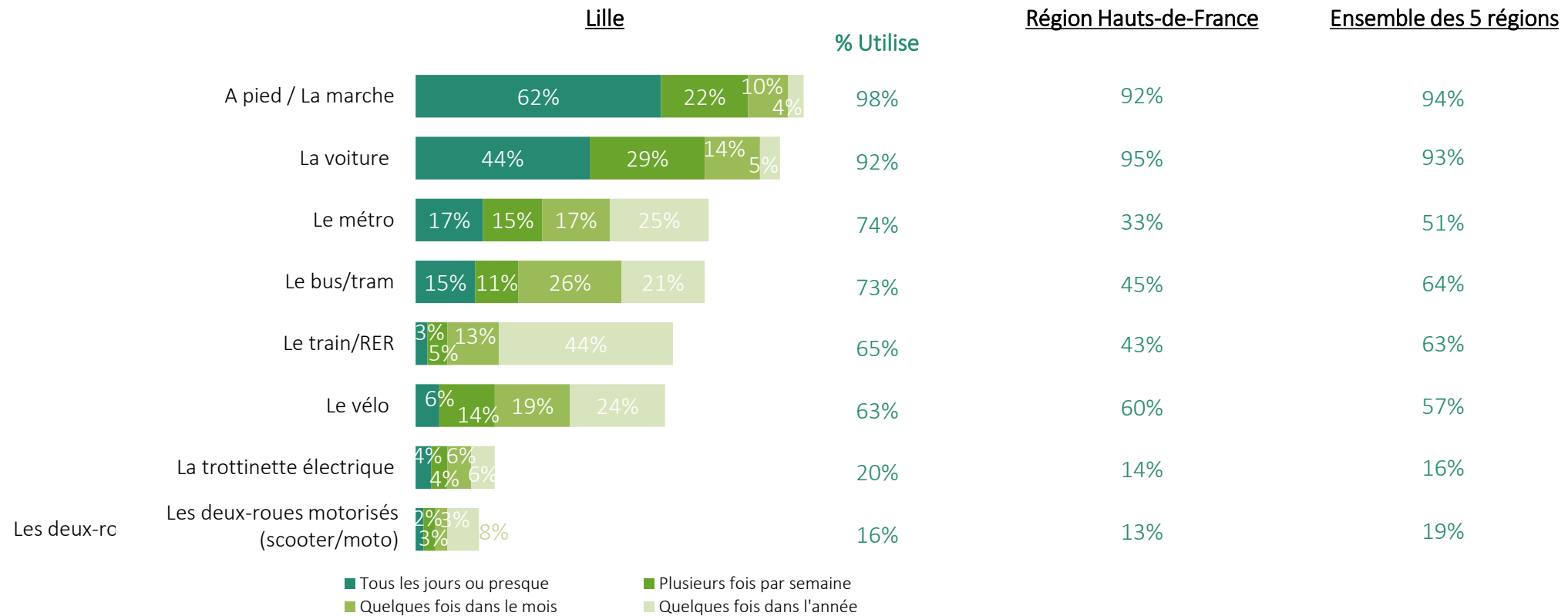
Etes-vous satisfait de ...



La diversité des usages est la règle à Lille.



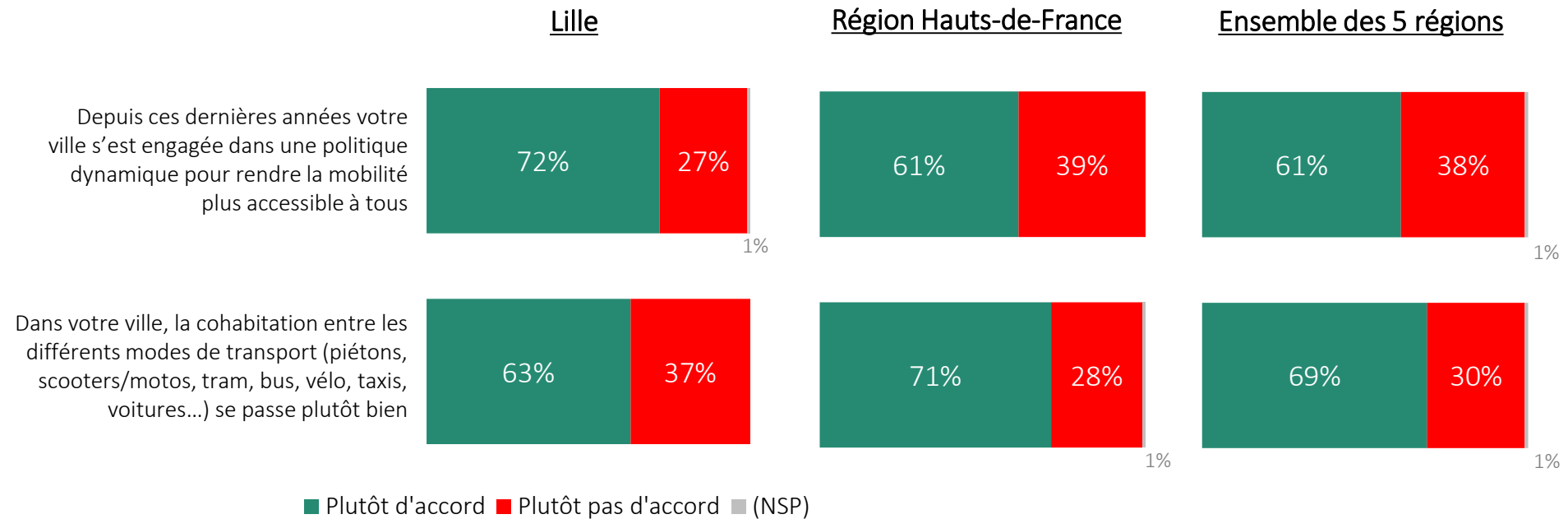
A quelle fréquence utilisez-vous chacun des modes de transports suivants pour vos déplacements quotidiens ?



Lillois et habitants de la région approuvent très majoritairement la politique de mobilité engagée par leur ville.



Etes-vous plutôt d'accord ou plutôt pas d'accord avec les affirmations suivantes concernant la politique de mobilité et de transports dans votre ville :

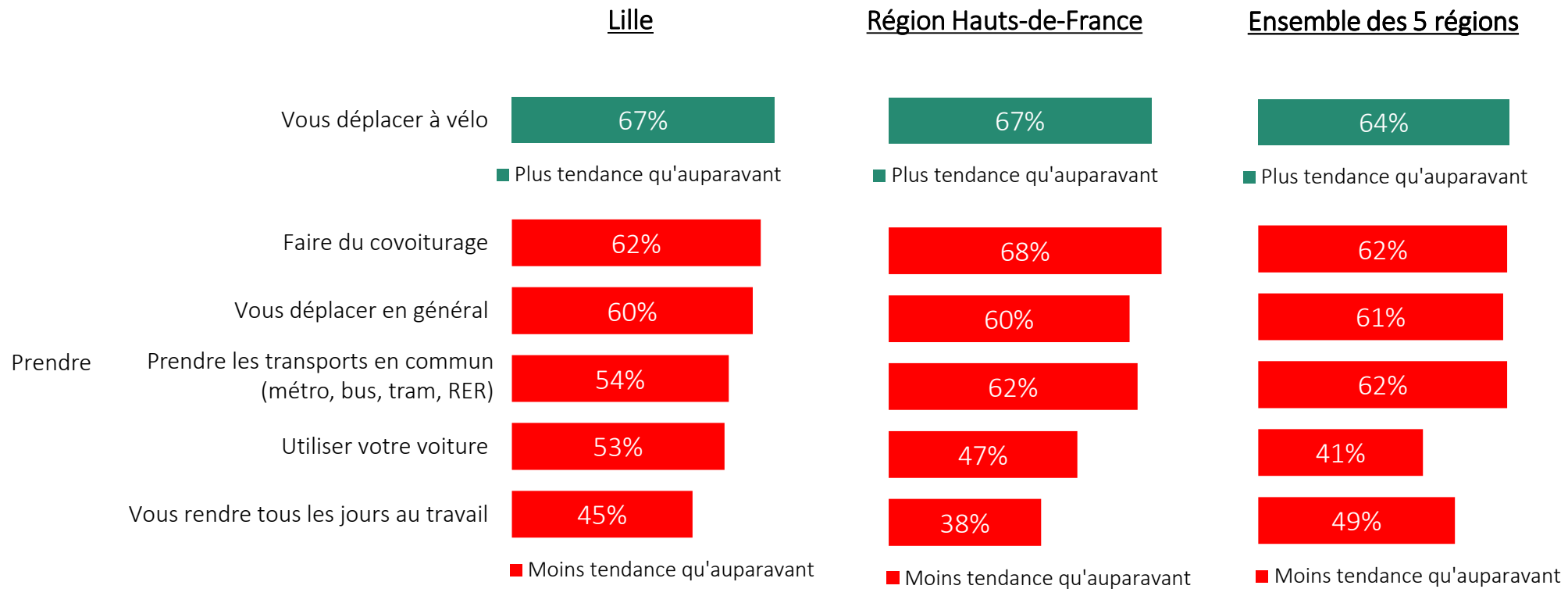


II – Et demain, quelle mobilité ?

La crise sanitaire a généré d'importants changements dans les modes de mobilité des Lillois et habitants de la région.



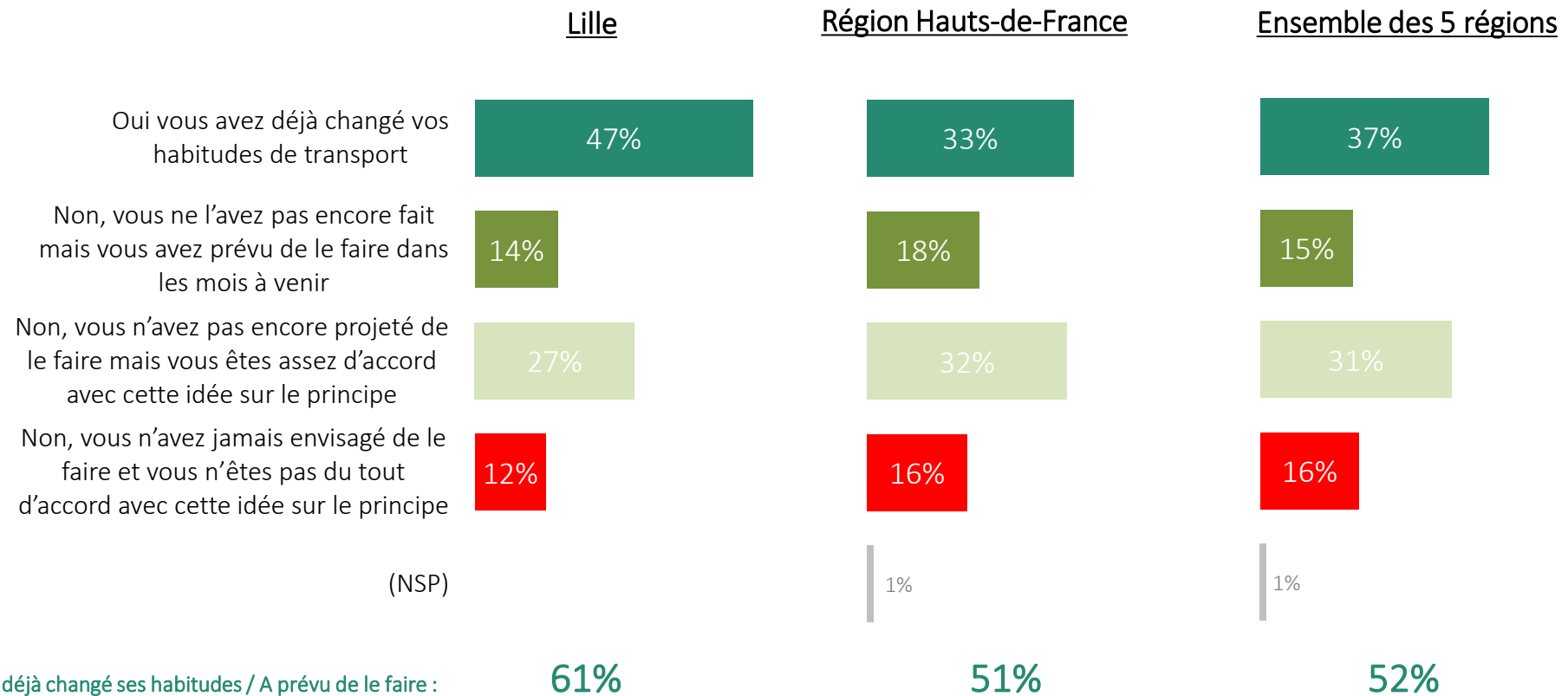
Et depuis la crise sanitaire, diriez-vous que vous avez plutôt plus tendance qu'auparavant ou plutôt moins tendance qu'auparavant à ...



Les Lillois sont particulièrement soucieux de l'impact environnemental de leur mobilité.



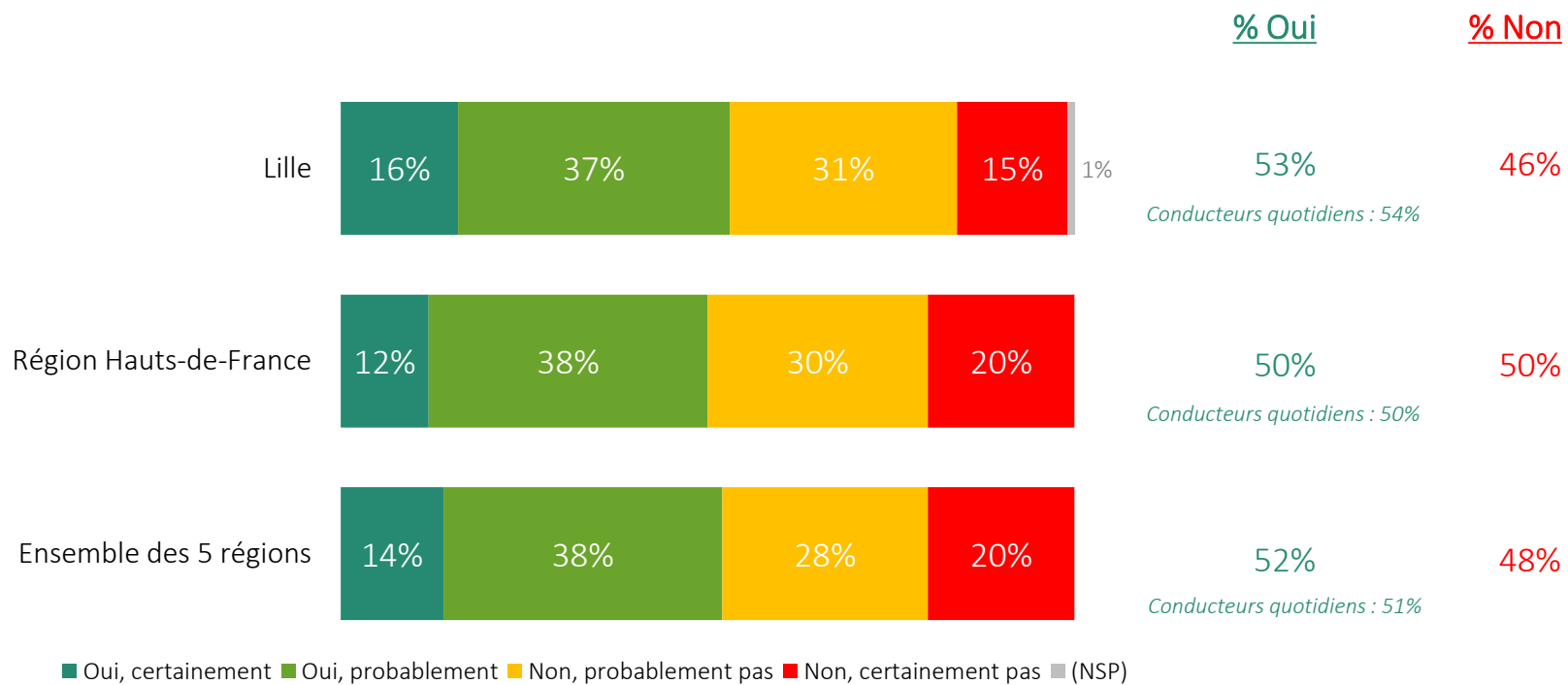
Avez-vous changé vos habitudes de transports ces dernières années de manière à adopter une mobilité plus soucieuse de l'environnement ?



Les habitants de Lille et la région seraient prêts à acheter un véhicule électrique s'il y avait plus de bornes de recharge.



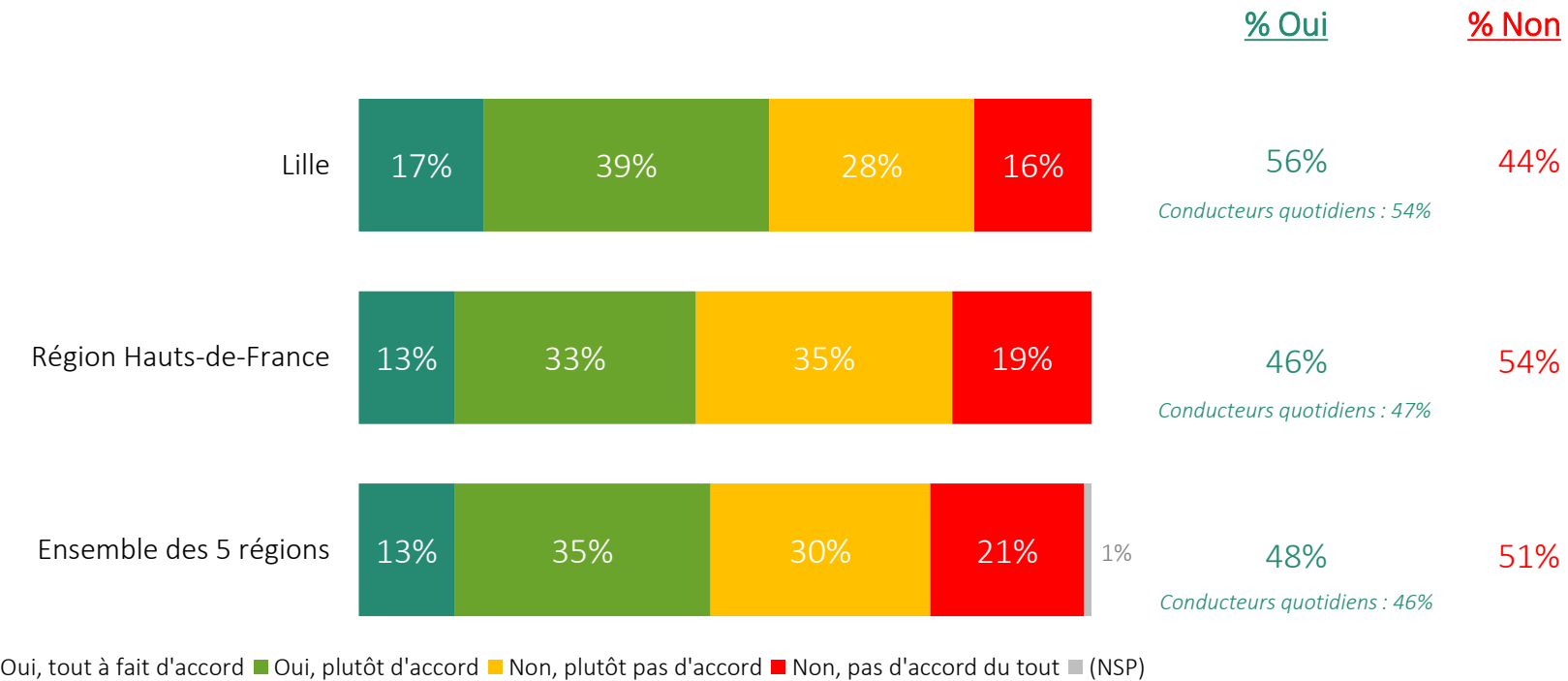
Si votre territoire était mieux équipé en bornes de recharge publiques, cela pourrait-il vous inciter à acheter un véhicule électrique ?



Néanmoins, la question du « tout électrique » divise : les Lillois y sont favorables, contre les habitants de la région.



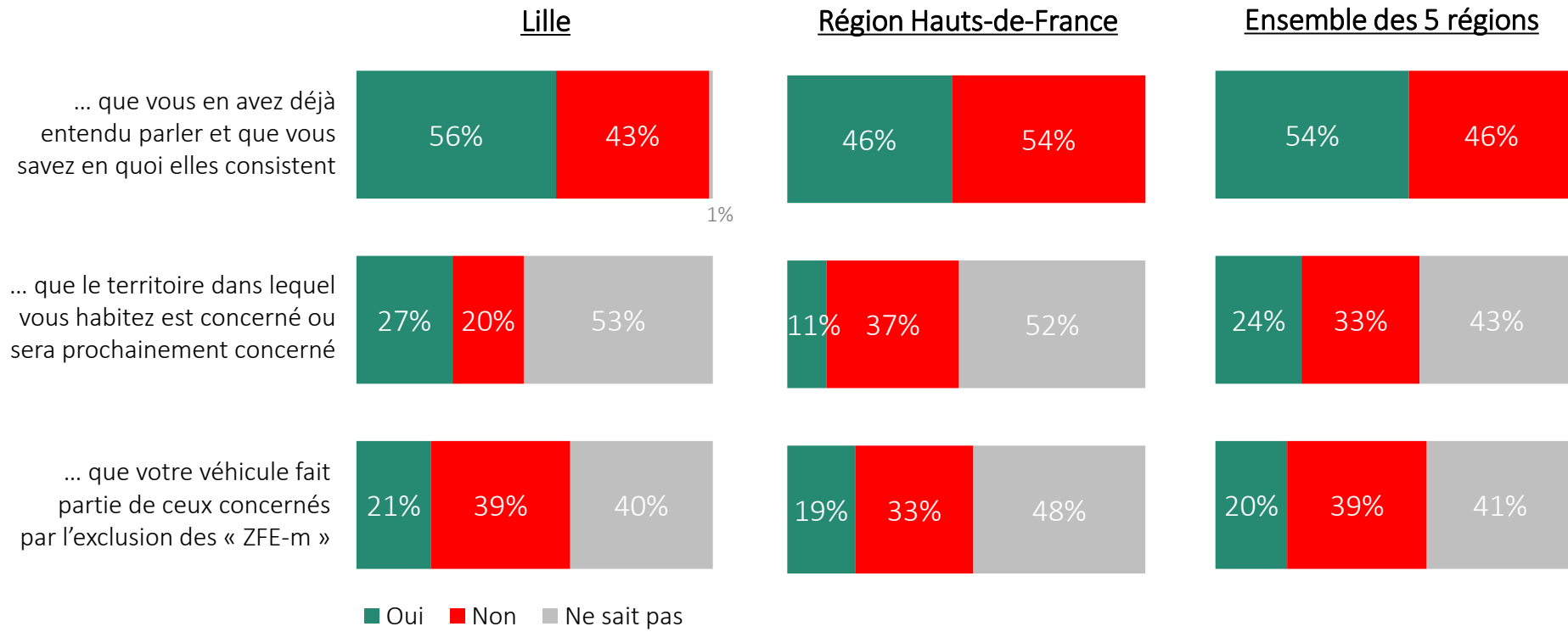
La Commission européenne propose que tous les nouveaux modèles de voitures soient électriques à partir de 2035.
Vous personnellement, êtes-vous d'accord avec cette décision ?



Les ZFE appuient le hiatus métropole / région : Lille est *pour*, la région est *contre*.



Des Zones à Faibles Emissions mobilités ou « ZFE-m » sont actuellement mises en place dans certaines villes françaises. Cela implique notamment l'interdiction d'accès de certains véhicules (diesel, anciens, etc.) à certaines zones de ces villes. A propos des ZFE-m, diriez-vous...

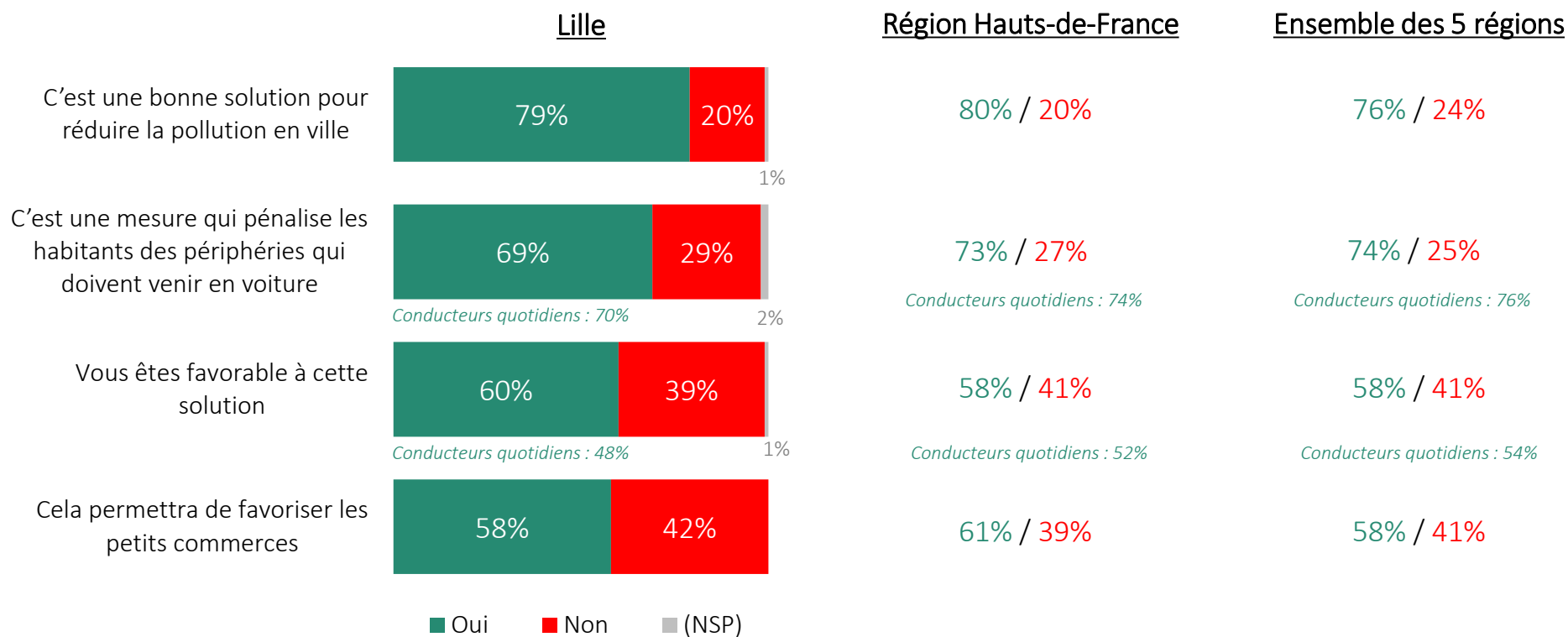


La piétonnisation des centres-villes réconcilie tout le monde : les habitants de la région sont pour !



Certains veulent rendre les centres villes totalement piétonniers ou au moins réduire fortement l'accès des automobiles dans l'hypercentre des villes.

Vous personnellement, diriez-vous que ...



En synthèse

Lille est la métropole championne de l'utilisation de la voiture, mais la ville comme la région se sont aussi largement ouverts aux moyens de transport alternatifs

1) Partout en France la voiture est le mode de transport le plus utilisé par les habitants, outre la marche. Dans les Hauts-de-France, 92% des habitants utilisent la voiture, dont 73% qui prennent le volant plusieurs fois par semaine et même, 44% tous les jours.

2) Comme partout en France, tous les modes de transport sont utilisés à Lille et dans les Hauts-de-France, témoignant d'usages diversifiés et complémentaires. Les Lillois utilisent notamment le métro (74%), les bus/tram (73%) et le train/RER (65%). Lille est aussi gagnée par le vélo : 63% d'utilisateurs, soit 6 points de plus que la moyenne nationale. Une pratique renforcée par le Covid, qui a été un accélérateur de changement : 67% utilisent davantage le vélo, et 60% se déplacent moins qu'avant la crise sanitaire.

3) Les Lillois (86%) et les habitants de la région (90%) se disent heureux de leurs trajets quotidiens. Les « galériens des transports » sont très peu nombreux (13% à Lille, 10% dans la région), contre un tiers de Franciliens. La satisfaction est très majoritaire tant sur la durée et la qualité des trajets domicile-travail, l'offre de transport proposée, que le budget consacré aux déplacements.

5) Les Lillois sont particulièrement satisfaits (72%) de la politique menée par leur ville pour rendre la mobilité plus accessible. Il faut dire que les usages de mobilité ont changé ces dernières années : 75% des Lillois ont déjà changé leurs habitudes de transport ou envisagent de le faire bientôt. Comme partout en France, c'est une tendance plus forte dans les grandes villes, le reste des habitants de la région étant moins novateurs (51% ont ou vont changer).

7) Et demain ? Les ZFE et le « tout électrique » divisent Lille et sa région : 56% des Lillois y sont favorables, alors que 54% des habitants des Hauts-de-France sont contre. Pour autant, la moitié des Lillois comme des habitants de la région envisagerait l'achat d'un véhicule électrique si le territoire avait plus de bornes de recharges publiques,

8) Sensibles à l'écologie, les Lillois (60%) et les habitants de la région (58%) sont pour la piétonnisation des centres villes, estimant que c'est une bonne solution pour réduire la pollution mais que cela pénalisera les habitants des périphéries qui doivent venir en voiture.