

La nouvelle BMW K 1600 Grand America. Table des matières.



1. La nouvelle BMW K 1600 Grand America. (Résumé)	2
2. Design et coloris.	6
3. Technologie et expérience de pilotage.	9
4. Équipement et accessoires.	13
5. Puissance et couple moteur.	17
6. Fiche technique.	18

1. La nouvelle BMW K 1600 Grand America. (Résumé)



P90280348

BMW Motorrad étend sa gamme dans le segment du grand tourisme « Full-dress » avec un modèle conçu spécialement pour le confort en voyage. C'est sur le plus grand salon de la moto au monde, l'EICMA de Milan (7 – 12 novembre 2017), que la BMW K1600 Grand America sera présentée pour la première fois au monde. Dans l'héritage de la BMW K 1600 B, le nouveau modèle allie les performances souveraines de son six cylindres en ligne à des équipements haut de gamme qui promettent de longs trajets à la façon des road trip américains, tout aussi fascinants que confortables, que l'on soit seul ou à deux.

L'art du voyage à l'américaine.

Le design de la BMW K 1600 Grand America incarne l'enthousiasme, que l'on connaît surtout aux USA, pour les voyages luxueux et décontractés. De plus, le concept de « Bagger » qui avait servi d'inspiration pour la forme de la BMW K 1600 B a été repris et additionné de caractéristiques originales. Au premier coup d'œil, outre le profil dynamique élancé dont les lignes plongent symétriquement à l'arrière, l'on remarque une forme de goutte dans la silhouette qui crée une harmonie entre la position haute de la bulle et l'agencement relativement bas des valises latérales.

Les silencieux chromés, montés parallèlement à la chaussée s'insèrent élégamment dans la fluidité du design dynamique. Le caractère authentique de la BMW K 1600 Grand America est souligné par un topcase intégrant un dossier passager. En plus d'offrir de plus grandes capacités de rangement,

la BMW Grand America bénéficie d'un confort nettement renforcé pour les grands voyages, qui profite au pilote comme au passager. De plus, le topcase dévoile, d'emblée, le concept de la moto qui s'oriente vers les très longs voyages.

Le style nord-américain : un feu-stop supplémentaire intégré au topcase.

Le design de la BMW K 1600 Grand America inspiré des customs nord-américaines se reflète aussi dans les détails de sa partie arrière. Un feu-stop supplémentaire logé dans le topcase confère à l'arrière de la moto une présence caractéristique. Il forme en outre une unité visuelle avec les feux de recul et clignotants intégrés aux valises latérales. L'ensemble de l'éclairage est entièrement équipé de la technologie LED.

Une exclusivité maximale : des peintures Austin Yellow metallic et Blackstorm metallic dans le pack Style.

La BMW K 1600 Grand America est revêtue en série de la teinte Blackstorm metallic, vive et élégante. Le carénage du véhicule est habillé du logo BMW, mais aussi de la désignation du modèle indiquant la motorisation. En outre, au centre du réservoir, le monogramme « K 1600 Grand America » a été apposé sur une plaque de qualité supérieure.

Pour renforcer le caractère exclusif de l'ensemble, les concepteurs ont développé un pack Style spécifique à la BMW Grand America. Il comprend à la fois une peinture bicolore, qui allie la teinte Blackstorm metallic à la couleur éclatante Austin Yellow metallic, et des applications chromées sur le garde-boue avant.

Un six cylindres en ligne aux caractéristiques particulières.

Grâce à la force de propulsion souveraine de la nouvelle BMW K 1600 Grand America, les longues distances ne sont que pur plaisir. La toute dernière version du six cylindres en ligne de BMW Motorrad affiche sans problème sa forte personnalité dans toutes les conditions de route. Son moteur à six cylindres, le plus compact de sa catégorie, débite 118 kW/160 ch à 7 750 tr/min et développe un couple maximal de 175 Nm à 5 250 tr/min. Dans la nouvelle BMW Grand America, cela ne se traduit pas uniquement par une force active infatigable, mais également par des performances qui se démarquent. Conformément à l'approche, « The American Way of Riding », la vitesse maximale est limitée à 162 km/h ou à 101 mph. Cette mesure prend en compte le fait que dans ce segment, les véhicules sont souvent personnalisés au moyen d'équipements supplémentaires à l'arrière, ce qui peut conduire à une modification importante de la répartition des charges sur

roue, et garantit ainsi une stabilité et une sécurité maximale dans toutes les situations de dynamique de conduite.

Suspension à réglage électronique ESA dynamic et aide à la marche arrière en dotation standard.

Les propriétés de conduite souveraines de la nouvelle BMW Grand America, marquées de dynamisme, de confort et de stabilité, sont apportées non seulement par le moteur, mais aussi par la suspension à réglage électronique, l'ESA dynamic, de série. En mode standard « Road », elle permet une adaptation de l'amortissement entièrement automatisée, ce qui offre un confort maximal et la meilleure traction possible sur presque tous les revêtements de route. Le mode « Cruise » peut également être activé pour profiter d'un amortissement particulièrement souple et d'un confort augmenté.

L'aide à la marche arrière, également de série, facilite les manœuvres avec la nouvelle BMW Grand America. Pour l'activer, il suffit d'appuyer sur le bouton placé sur le commodo gauche. Le déplacement est ensuite déclenché lorsque le pilote appuie le bouton de démarrage.

Position de détente « Feet Forward » pour les longs trajets.

La nouvelle BMW K 1600 Grand America offre sur les trajets particulièrement longs un confort incomparable de conduite grâce à la position d'assise décontractée pour le pilote et le passager. Les marchepieds équipés en série offrent au pilote une position confortable « Feet Forward ». Le passager, grâce au cadre arrière rabaissé et une hauteur de selle réduite de 70 millimètres, peut prendre place confortablement. En option, la moto peut être équipée de marchepieds.

Une protection optimale contre les intempéries grâce à la bulle haute.

Par ailleurs, l'équipement de série de la nouvelle BMW Grand America comprend un pare-moteur de qualité supérieure, des poignées et une selle chauffantes, un régulateur de vitesse ainsi qu'une bulle surélevée, conçue spécialement pour ce modèle. Avec les carénages latéraux, qui s'étendent généreusement vers l'arrière, l'ensemble contribue à parfaitement protéger le pilote et le passager du vent et des intempéries. Par ailleurs, les déflecteurs intégrés confèrent de l'air frais au pilote. C'est en dotation standard que l'équipement audio avec système de navigation monte à bord de la nouvelle BMW K 1600 Grand America.

Les options disponibles départ usine comprennent notamment le Shifter Pro, le système d'appel d'urgence intelligent e-Call, disponibles dans les pays

européens adaptés au ConnectedDrive, mais aussi le pack Sécurité, différentes hauteurs de selle et un guidon forgé. La gamme des accessoires d'origine BMW Motorrad offre la possibilité de personnaliser davantage son véhicule.

Les atouts de la BMW K 1600 Grand America en bref :

- La grand tourisme de luxe incontournable dans le style nord-américain.
- Un design dans cet esprit avec des lignes latérales élancées et plongeantes à l'arrière.
- Un topcase avec dossier passager intégré et des capacités de rangements supplémentaires pour les longs voyages.
- Des valises latérales et un topcase doté de feux intégrés.
- Le pack Style optionnel avec une peinture bicolore Blackstorm metallic / Austin Yellow metallic.
- Un six cylindres en ligne conforme à la norme antipollution Euro 4, puissance de 118 kW/160 ch à 7 750 tr/min, couple maximal 175 Nm à 5 250 tr/min.
- Une vitesse maximale limitée à 162 km/h ou 101 mph.
- La suspension à réglage électronique ESA dynamic avec modes d'amortissement « Road » et « Cruise » de série.
- L'aide à la marche arrière en dotation standard pour manœuvrer sans effort.
- Une protection efficace contre les intempéries grâce à la bulle rehaussée.
- Un cadre arrière bas, une hauteur de selle passager réduite de 70 millimètres et une position plus ergonomique des repose-pieds.
- Des marchepieds conçus pour le confort du pilote en position « Feet Forward » de série.
- Des marchepieds passager disponibles dans la gamme des accessoires d'origine BMW Motorrad.
- Le Shifter Pro pour monter et descendre les rapports sans actionner l'embrayage, en option départ usine.
- L'appel d'urgence intelligent pour une aide rapide en cas d'accident et de situation d'urgence, en option départ usine (uniquement sur les marchés européens adaptés aux fonctionnalités ConnectedDrive).
- L'équipement de série comprend notamment, le pare-moteur, l'ABS Pro, le contrôle dynamique de la traction DTC, les phares xénon, les poignées et selle chauffantes, le multi-controller, les trois modes de pilotage (Rain, Road, Dynamic), le régulateur de vitesse, l'équipement audio avec système de navigation.
- Un large panel d'options (éclairage directionnel, éclairage diurne, Keyless Ride, Hill Start Control, verrouillage central, etc.).
- Une vaste gamme d'accessoires d'origine BMW Motorrad (jantes forgées, coquilles de rétroviseurs chromées, système de navigation, etc).

2. Design et coloris.



La nouvelle BMW K 1600 Grand America, grand tourisme de luxe incontournable dans le style nord-américain, allie la puissance souveraine de son six cylindres à un confort exceptionnel et des équipements haut de gamme, qui sont entièrement dédiés aux longs voyages sereins sur les highways à perte de vue. Le nouveau modèle offre au pilote comme au passager un haut degré de confort, même sur les longues distances. La fascination des grands voyages et d'une liberté sans limites à moto s'exprime ici clairement dans le design de la BMW Grand America.

L'art du voyage à l'américaine.

Le style du nouveau modèle est inspiré de la BMW K 1600 B et de ses formes spécialement développées pour son concept de « Bagger ». Sa silhouette particulière évoquant une goutte prend forme de la bulle haute jusqu'aux valises latérales abaissées. En découle un profil élancé à la fois dynamique et élégant qui reflète la volonté d'offrir une ergonomie orientée sur un maximum de détente et de confort étudié au guidon. Ceci est le résultat de la transformation complète du cadre arrière dont le Bagger avait déjà fait l'objet. L'abaissement de 70 millimètres de la selle passager résulte de cette modification.

Les silencieux chromés, placés parallèlement à la chaussée, s'intègrent harmonieusement dans la ligne si caractéristique du véhicule. Les silencieux disposent de caches supplémentaires en acier inoxydable grenailé de grande qualité disposés au niveau des catalyseurs.

Le topcase : personnalisation du look, augmentation des capacités de rangement et accroissement du confort.

La BMW Grand America est dotée d'un topcase unique intégrant un dossier pour le passager. Outre les capacités de rangements supplémentaires, le topcase offre un confort de voyage renforcé, tout en dévoilant d'emblée le concept du véhicule, spécialement étudié pour les voyages sur longues distances.



P90280362

Les valises latérales vissées sur le cadre arrière confèrent à l'ensemble une géométrie optimisée. Son corps particulièrement bas et son couvercle plus plat permettent de charger des bagages plus aisément et plus rapidement. Le topcase se manie d'une seule main. Une fois abaissé, le couvercle reste dans sa position et se referme facilement ensuite.

Feux arrière intégrés, dans le style nord-américain.



P90280363

Le design de la BMW K 1600 Grand America inspiré des customs américaines se dévoile aussi dans les détails de sa partie arrière. Les ensembles optiques arrière sont constitués des feux arrière, des clignotants et des feux-stops, et s'inscrivent ainsi dans le style nord-américain si caractéristique.

Un feu-stop logé dans le topcase confère à l'arrière de la moto encore davantage de charisme. D'un point de vue esthétique, il se marie de plus à merveille avec les feux intégrés dans les valises latérales. L'ensemble des feux sont dotés de la technologie LED. En plus de conférer une allure haut de gamme, ils présentent aussi un net avantage en termes d'efficacité énergétique et de longévité.

Une bulle haute, une intégration harmonieuse des rétroviseurs.

Par ailleurs, la nouvelle BMW K 1600 Grand America doit notamment son allure caractéristique à la hauteur particulière de sa bulle. Associée aux carénages latéraux qui s'étendent généreusement vers l'arrière, celle-ci offre au pilote comme au passager, une protection optimale contre le vent et les intempéries.

Les deux rétroviseurs également prennent place harmonieusement sur la nouvelle BMW Grand America. Ils sont dotés d'un large miroir partiellement asphérique pour offrir au pilote une vue imprenable sur les événements de la circulation qui ont lieu derrière lui.

Une exclusivité maximale : un pack Style bicolore.

La BMW K 1600 Grand America est revêtue en série de la teinte Blackstorm metallic, vive et élégante. Son carénage est habillé du logo BMW, mais aussi de la désignation du modèle indiquant la motorisation. En outre, sur le réservoir, le monogramme « K 1600 Grand America » a été apposé sur une plaque de qualité supérieure.

Pour renforcer le caractère exclusif de l'ensemble, les concepteurs ont développé un pack Style spécialement conçu pour la nouvelle BMW Grand America. Il comprend à la fois une peinture bicolore, qui allie la teinte Blackstorm metallic à la couleur marquée Austin Yellow metallic, et des applications chromées sur le garde-boue avant.



P90280349



P90280350

3. Technologie et expérience de pilotage.



La nouvelle BMW K 1600 Grand America gagne sa place d'exception dans le segment des motos grand tourisme de luxe, non seulement grâce à la dynamique réactive et au fonctionnement inégalé de son six cylindres en ligne, mais aussi grâce à l'exigence exceptionnelle dont la technique de sa partie cycle fait preuve. Ses atouts technologiques se marient en outre à un concept de base sophistiqué qui comprend un cadre treillis tubulaire, spécialement développé pour la grand tourisme six cylindres de BMW Motorrad, des systèmes de suspension de pointe, un centre de gravité abaissé et une répartition homogène des charges sur roue. De cette association résulte cette souveraineté, qui fait de tous les trajets et de toutes les distances, même les plus grandes, un défi qui se vit avec enthousiasme.

La force souveraine du six cylindres.

Le six cylindres en ligne de la nouvelle BMW Grand America, qui incarne si bien ce déploiement de force souveraine et ce fonctionnement exceptionnel, est la composante idéale pour les voyages tout en confort sur longues distances et avec beaucoup de bagages. Avec sa cylindrée de 1 649 cm³, le



P90280365

six cylindres débite une puissance maximale de 118 kW/160 ch à 7 750 tr/min, ainsi qu'un couple maximal de 175 Nm à 5 250 tr/min.

Le moteur de la nouvelle BMW Grand America, avec ses 102,6 kilogrammes, est de loin le six cylindres le plus léger, mais aussi le plus compact, grâce à l'entraxe très réduit des cylindres, parmi les motos de série dotées d'une cylindrée de plus de 1 000 cm³. Ces optima contribuent de plus à l'excellente dynamique de conduite de la nouvelle BMW Grand America. Conformément à l'approche, « The American Way of Riding », la vitesse maximale est limitée à 162 km/h ou à 101 mph. Cette mesure prend en compte le fait que dans ce segment, les véhicules sont souvent personnalisés au moyen d'équipements supplémentaires à l'arrière, ce qui peut conduire à une modification importante de la répartition des charges sur roue, et garantit ainsi une stabilité

et une sécurité maximale dans toutes les situations de dynamique de conduite.

La configuration de la technologie d'entraînement et de la dépollution de la nouvelle BMW K 1600 Grand America a été conçue dans le respect des dispositions régissant l'homologation selon la norme Euro 4. C'est la raison pour laquelle, elle dispose entre autres d'une cartographie moteur adaptée, d'un système d'alimentation en carburant doté d'un filtre à charbon actif pour le dégazage du réservoir et d'une ligne d'échappement équipée de catalyseurs sophistiqués. Les embouts de la ligne d'échappement dont le design est plus dynamique sont pourvus de nervures, qui viennent mettre davantage en relief l'allure si caractéristique du modèle.

Boîte de vitesses à six rapports, avec le Shifter Pro en option.

La transmission s'effectue au moyen d'une boîte à six rapports à denture hélicoïdale, le couple d'entraînement parvient à la roue arrière au moyen d'un arbre à cardan traditionnel. La nouvelle BMW Grand America est équipée en option du Shifter Pro. Celui-ci permet de passer la majorité des rapports sans actionner l'embrayage. Le pilote profite alors d'un supplément de confort et de dynamisme, en raison de temps de passage plus courts.

Lors des accélérations, le papillon des gaz n'a plus besoin d'être refermé au moyen de la poignée des gaz. Le changement de vitesse s'effectue presque sans aucune interruption de puissance. Lorsque le pilote ralentit et engage un rapport inférieur avec papillon des gaz fermé, le régime est automatiquement adapté grâce à un petit coup de gaz. Les rapports sont enclenchés comme à l'habitude, via le sélecteur au pied. Le shifter ne s'active que lorsque l'embrayage est déjà actionné, lorsque le pilote passe un rapport supérieur tout en ralentissant et en décélération.

Aide à la marche arrière de série, pour des manœuvres facilitées.

L'aide à la marche arrière de série facilite les manœuvres avec la nouvelle BMW 1600 Grand America. Pour l'activer, il suffit d'appuyer sur le bouton placé sur le commodo de gauche. La marche avant est alors bloquée et l'aide à la marche arrière, activée. Le déplacement est ensuite déclenché lorsque le pilote appuie sur le bouton de démarrage. L'entraînement est facilité grâce à l'entraînement électrique du démarreur, jusqu'à ce que le bouton de démarrage soit relâché et l'aide à la marche arrière désactivée.

Confort et sécurité de très haut niveau avec les trois modes de pilotage et le DTC.

Selon les utilisations et les situations de conduite, le pilote de la nouvelle BMW Grand America a le choix entre les trois modes de pilotage, « Rain »,

« Road » et « Dynamic ». Le bouton situé à l'extrémité droite du guidon permet de les sélectionner directement. Le Contrôle de traction dynamique DTC est combiné de manière individuelle avec chacun des modes de pilotage et réglé en conséquence pour assurer un maximum de sécurité. La nouvelle BMW Grand America est équipée de l'ABS Pro de série.

L'aide au démarrage en côte Hill Start Control, incluse dans le pack de sécurité, est proposée en option départ usine. Le système permet d'éviter que le véhicule ne roule en arrière lors d'un démarrage en côte. Une fois le frein relâché, il agit encore pendant 3 secondes supplémentaires.

Une partie cycle de haute qualité, une répartition harmonieuse des charges sur roue.

Les conditions idéales pour une BMW K 1600 Grand America au comportement sur route aussi confortable que dynamique reposent dans le concept de base éprouvé de la grand tourisme six cylindres de BMW Motorrad. Celui-ci inclut notamment le cadre treillis tubulaire de qualité supérieure en alliage léger ainsi que les systèmes BMW Motorrad, Duolever et Paralever, pour le guidage des roues avant et arrière. La nouvelle BMW Grand America bénéficie elle aussi d'un centre de gravité global bas avec une concentration très avantageuse des masses et d'une répartition équilibrée des charges sur roue, ce qui garantit des qualités routières exceptionnelles.

Suspension à réglage électronique ESA dynamic en dotation standard.

Les propriétés de conduite souveraines de la nouvelle BMW K 1600 Grand America, marquées de dynamisme, de confort et de stabilité, trouvent leur origine aussi dans la suspension à réglage électronique, l'ESA dynamic, montée en série.

Les différents états de pilotage, tels que l'accélération et la décélération, sont mesurés avec une grande précision à l'aide de différents paramètres de mesure, ce qui permet d'adapter en quelques millièmes de seconde la force d'amortissement sur les combinés avant et arrière. Ceci confère un confort d'amortissement et un comportement dynamique stable, même lorsque la moto se couche en virage.



P90280359

En mode standard « Road », l'ESA dynamic permet une adaptation de l'amortissement entièrement automatisée, ce qui offre un confort maximal et

la meilleure traction possible sur presque tous les revêtements de route. Quels que soient l'état de pilotage et le chargement de la moto, le mode « Road » veille à ce que la force d'amortissement soit optimale. En outre, en appuyant sur un bouton, le pilote peut régler la précontrainte par rapport au chargement et indépendamment de l'amortissement. Le mode « Cruise » peut également être activé pour profiter d'un amortissement particulièrement souple et d'un confort augmenté.

4. Équipement et accessoires.



Les équipements, nombreux et exclusifs, de la nouvelle BMW K 1600 Grand America contribuent aussi à véhiculer ce sentiment de liberté que l'on ressent lorsque la passion pour les voyages à moto ne connaît pas de limites. Les équipements de série ou en option départ usine ainsi que la gamme des accessoires d'origine BMW Motorrad sont un complément idéal du design inspiré des motos « customs » nord-américaines et de la souveraineté inoubliable du moteur et de la partie cycle. C'est ainsi que naît un véhicule dont l'expérience de conduite fascine d'emblée et ne cesse d'enthousiasmer même après des centaines de kilomètres parcourus.

Position de détente « Feet Forward » pour les longs trajets.

Le secret du luxe et du confort sur les longs trajets repose dans la position d'assise. La nouvelle BMW Grand America est équipée en série de marchepieds, qui permettent au pilote de conduire dans une position « Feet Forward » très détendue. Le dossier intégré dans le topcase et les poignées de maintien



P90280352

ergonomiques apportent un haut degré de confort au passager. Les marchepieds et un accoudoir pour passager sont proposés dans la gamme des accessoires d'origine BMW Motorrad.

Grâce au cadre arrière rabaissé et une hauteur de véhicule réduite de 70 millimètres, le passager peut prendre place confortablement. La hauteur de selle peut sur demande et en option départ usine être rabaissée ou rehaussée de 30 millimètres supplémentaires.

Une protection optimale contre les intempéries grâce à la bulle haute.



P90280361

Une autre particularité de la nouvelle BMW K 1600 Grand America est sa bulle unique, particulièrement haute. Avec les carénages latéraux pourvus de déflecteurs qui s'étendent généreusement vers l'arrière, l'ensemble contribue à parfaitement protéger le pilote et le passager du vent et des intempéries.

Par ailleurs, l'équipement de série de la nouvelle BMW K 1600 Grand America comprend le pare-moteur de qualité supérieure, les phares xénon, les poignées et selle chauffantes, l'aide à la marche arrière et un régulateur de vitesse. C'est en dotation standard que l'équipement audio avec système de navigation prend la route à bord de la nouvelle BMW Grand America.

Parmi les options disponibles départ usine, l'on compte notamment le Shifter Pro, l'appel d'urgence intelligent, un guidon forgé ainsi que le pack Style, le pack Confort et le pack Sécurité. Nous proposons également le système d'appel d'urgence intelligent e-Call dans tous les pays européens adaptés au système ConnectedDrive, qui, en cas d'accidents ou autres situations d'urgence ou dangereuses, établit la communication avec le Centre d'appel qualifié BMW et apporte une aide le plus rapidement possible. La gamme des accessoires d'origine BMW Motorrad offre la possibilité de personnaliser davantage son véhicule.

Les options sont livrées en départ usine et intégrées dans le cadre de la fabrication. Quant aux accessoires d'origine BMW Motorrad, ils sont montés chez le concessionnaire BMW Motorrad ou bien par le client. Ils sont aussi disponibles en post-équipement.

Options.

- **Pack Sécurité** : éclairage directionnel adaptatif, éclairage diurne, contrôle de la pression des Pneus RDC, aide au démarrage en côte Hill Start Control.
- **Pack Confort** : Shifter Pro, verrouillage central, Système d'alarme antivol DWA, démarrage sans clé Keyless Ride, projecteurs additionnels à LED.
- **Pack Style** : peinture bicolore Blackstorm metallic / Austin Yellow metallic, applications chromées sur le garde-boue avant.
- Shifter Pro.
- Appel d'urgence intelligent.
- Démarrage sans clé Keyless Ride.
- Verrouillage central (uniquement en association avec le système d'alarme antivol DWA).
- Système d'alarme antivol DWA (uniquement en association avec le verrouillage central).
- Projecteurs additionnels à LED.
- Selle basse (750 millimètres)
- Selle rehaussée (810 millimètres)
- Guidon forgé.
- Béquille centrale.

Accessoires d'origine BMW Motorrad.

Pour le transport.

- Sacs intérieurs pour valises.
- Protection antichoc pour valises.
- Sacoche de réservoir petit format étanche à l'eau.
- Insert Vario pour sacoche de réservoir.

Pour le design.

- Déflecteurs coupe-vent.
- Déflecteurs chromés.
- Coquilles de rétroviseurs chromées.
- Enjoliveurs chromés pour valises.
- Jantes forgées.

Pour l'ergonomie et le confort.

- Marchepieds passager.
- Accoudoirs passager.
- Écran thermique.

Pour la navigation et la communication.

- Navigator VI.
- Double chargeur USB avec câble pour prise 12 V.

Pour la sécurité.

- Éclairage du sol (uniquement en association avec le verrouillage central; pour certains pays seulement [pas pour l'espace CEE/ONU]).
- Système d'alarme antivol DWA sans verrouillage central.
- Bloque-disque de frein avec alarme antivol DWA intégré.
- Triangle de présignalisation BMW Motorrad.
- Trousse de premiers secours grand format.
- Trousse de premiers secours petit format.

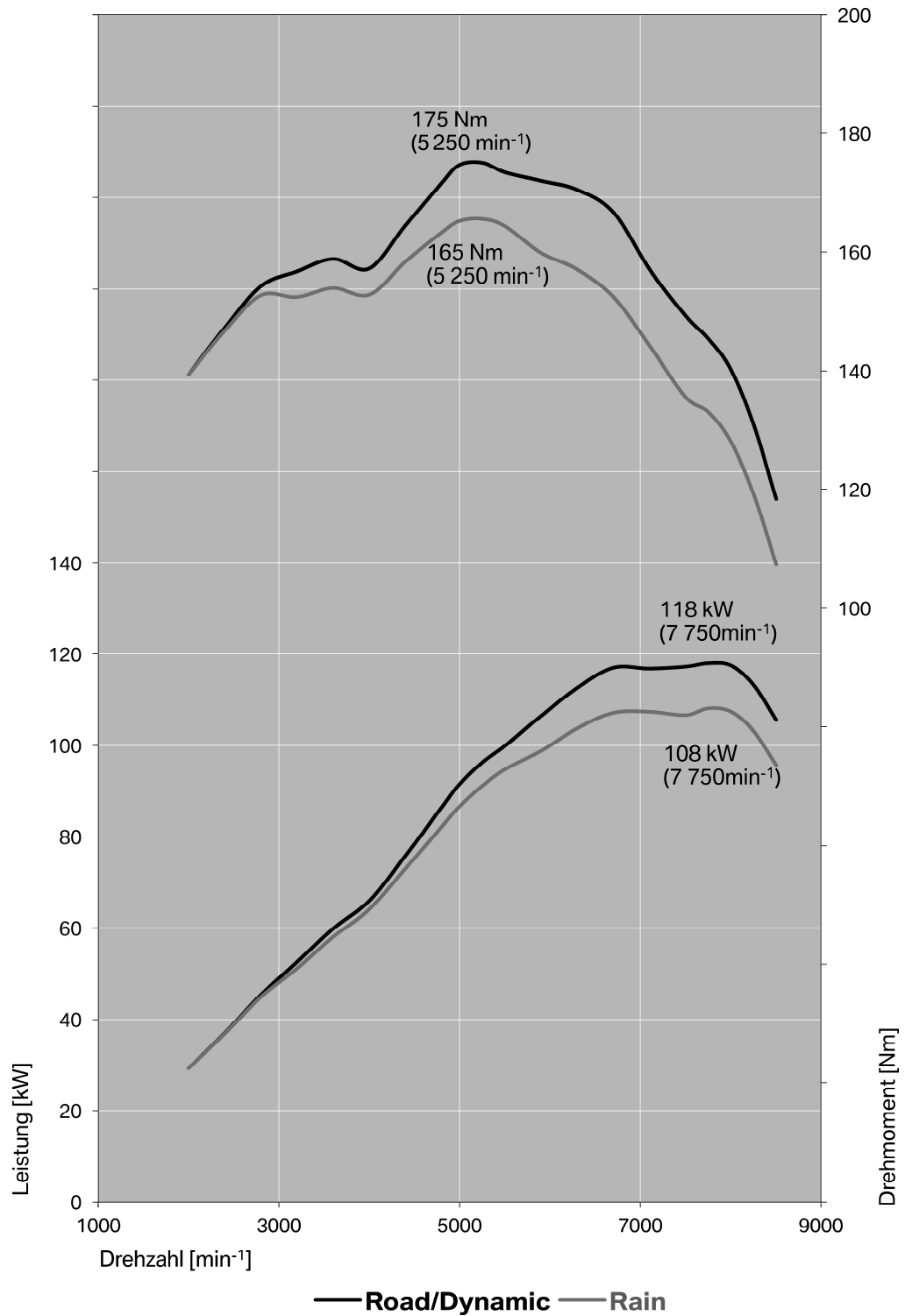
Pour l'entretien et la technique.

- Chargeur de batterie 230 V BMW Motorrad.
- Chargeur de batterie 110 V BMW Motorrad.
- Chargeur de batterie BMW Motorrad pour Royaume-Uni.
- Outil multifonction.
- Mini-pompe à pied.
- Nécessaire de réparation pour pneu sans chambre.



P90280367

5. Puissance et couple moteur.



6. Fiche technique.



BMW K 1600 Grand America		
Moteur		
Cylindrée	cm ³	1649
Alésage / course	mm	72/67,5
Puissance	kW/ch	118/160
à un régime de	tr/min	7 750
Couple	Nm	175
à un régime de	tr/min	5 250
Type		Série
Nombre de cylindres		6
Rapport volumétrique/carburant		12,2 à 1 / super sans plomb (RON 95)
Distribution		Poussoirs à coupelle
Soupapes par cylindre		4
Ø admission / échappement	mm	29/24,8
Papillons des gaz	mm	52
Gestion moteur		BMS-X
Norme d'homologation		EU-4
Système électrique		
Alternateur	W	700
Batterie	V/Ah	12/19
Phare		Feu de croisement xénon feu de route à halogène
Démarrreur	kW	0,7
Transmission boîte de vitesses		
Embrayage		multidisques en bain d'huile à commande hydraulique
Boîte de vitesses		Boîte de vitesses à 6 rapports, sélection par fourchettes et crabots, denture hélicoïdale
Transmission primaire		1,617
Démultiplications	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Transmission secondaire		Cardan, renvoi d'angle
Rapport de réduction secondaire		2,75
Partie cycle		
Type de cadre		Cadre treillis tubulaire en aluminium, moteur à fonction porteuse
Suspension roue AV		Duolever BMW Motorrad
Suspension roue AR		Paralever BMW Motorrad, combiné ressort/amortisseur central
Débattement AV/AR	mm	115/125
Chasse	mm	106,4
Empattement	mm	1618
Angle de tête de fourche	°	62,2

BMW K 1600 Grand America		
Freins	AV	Double disque à commande hydraulique, Ø 320 mm, étriers fixes à 4 pistons
	AR	monodisque, Ø 320 mm, étrier flottant à 2 pistons
ABS		ABS BMW Motorrad (partiellement intégral)
Contrôle dynamique de la traction		Option BMW Motorrad DTC
Roues		Aluminium coulé
	AV	3,50 x 17"
	AR	6,00 x 17"
Pneus	AV	120/70 ZR 17
	AR	190/55 ZR 17
Dimensions et poids		
Longueur totale	mm	2 560
Largeur totale, avec/sans rétroviseurs	mm	1 000/980
Hauteur de selle (sans pilote)	mm	780
Option selle basse	mm	750
Option selle haute	mm	810
Poids à vide selon la norme DIN, en ordre de marche, réservoir plein	kg	364
PTMA	kg	560
Capacité réservoir	l	26,5
Performances		
Consommation de carburant (WMTC)	l/100 km	5,7
Accélération 0 à 100 km/h	s	3,2
Vitesse maxi.	km/h	162