

Au-delà des frontières : le MINI Beachcomber Concept.



MINI franchit les frontières, entre dans une nouvelle dimension du plaisir de conduire et conquiert de nouveaux groupes cibles. Un nouveau succès rendu possible par l'élargissement notable de la gamme de modèles MINI et l'originalité créative de ses concepteurs. Quelques mois avant le lancement du quatrième modèle de la marque, annoncé pour l'automne 2010, MINI démontre aujourd'hui sa capacité à repousser toujours plus loin les limites du plaisir de conduire et de la polyvalence, grâce à un nouveau concept car exceptionnel. A l'occasion du Salon de Détroit (16-24 janvier 2010), MINI présentera la version d'étude d'un tout nouveau véhicule, le MINI Beachcomber Concept. Conçu pour optimiser le plaisir de la conduite, ce concept car de quatre places reprend les caractéristiques du nouveau modèle MINI en les associant à une silhouette visionnaire radicalement tournée vers l'ouverture.

La transmission intégrale ALL4 et l'habitacle polyvalent multiplient les possibilités d'utilisation du MINI Beachcomber Concept, le rendant parfaitement adapté pour des loisirs spontanés et actifs. Ainsi, le potentiel offert par la motorisation moderne et la configuration de l'habitacle est mis à profit pour assurer des sensations de conduite des plus exceptionnelles. Le MINI Beachcomber Concept renonce donc aux portes, à un toit conventionnel et à tous les éléments de carrosserie qui pourraient limiter l'intensité d'interaction avec le monde extérieur. Le conducteur et ses passagers (jusqu'à trois) font ainsi corps avec leur environnement, que ce soit sur les grands boulevards d'une ville, sur un chemin de montagne plein d'ornières ou au bord de la plage.

Le MINI Beachcomber Concept associe une transmission intégrale à une suspension adaptée, avec des sièges surélevés et de nombreux éléments de carrosserie soulignant la robustesse de la voiture. Un débattement généreux et de larges jantes en alliage léger augmentent la garde au sol du véhicule. L'accès aux sièges avant et arrière est toutefois rendu particulièrement confortable par l'absence de portières ainsi que par les seuils de portes placés à la hauteur de l'assise. Prendre place dans la voiture et en sortir se fait ainsi en toute fluidité, d'un seul mouvement. La distance entre les occupants de la voiture et leur environnement est réduite au minimum.

Le plaisir de conduire que procure ce concept car est également palpable au quotidien, en trafic urbain. Le MINI Beachcomber Concept est en effet conçu de manière à conserver son caractère particulier même lorsque les circonstances extérieures nécessitent l'utilisation d'une capote en toile, voire de portières et d'éléments de toit en alliage léger, qui s'installent en un tournemain.

MINI à la conquête de nouveaux terrains – un quatrième modèle et le plein d'idées innovantes pour l'avenir.

Le MINI Beachcomber Concept incarne les valeurs essentielles de la marque d'une manière radicalement nouvelle, tout en se référant explicitement aux dernières évolutions de la marque. Dix ans après sa renaissance, MINI lance déjà son quatrième modèle. Ce crossover unique au style caractéristique de la marque offre une réinterprétation fascinante du design typique des MINI, comme le montrent les quatre portières qui améliorent l'accessibilité de la voiture, les quatre sièges individuels spacieux et la polyvalence de l'habitacle. Sans oublier l'expérience de conduite unique que la nouvelle transmission intégrale spécialement conçue pour ce modèle rend désormais possible, même en dehors des sentiers battus.

Le nouveau modèle de série de la marque ouvre de nouvelles perspectives allant bien au-delà de la mobilité urbaine et de l'environnement habituel des MINI, poussant ainsi les concepteurs de la marque à explorer de nouvelles pistes pour faire naître les sensations uniques qu'offre la conduite d'une MINI. Tout en s'inspirant des qualités techniques et conceptuelles du modèle de série annoncé pour l'automne 2010, les concepteurs ont fait du MINI Beachcomber Concept l'expression ultime de la liberté automobile. Le concept car se caractérise en effet par ses ouvertures uniques, permettant d'expérimenter le plaisir de la conduite avec tous les sens, et par sa polyvalence exceptionnelle, permettant de sortir des sentiers battus pour partir à la découverte de terrains inexplorés.

Le potentiel d'utilisation du MINI Beachcomber Concept n'est ainsi limité que par ce que le conducteur en fait. L'environnement naturel du concept car reste toutefois la plage, où ses qualités exceptionnelles en matière de traction et sa forme de carrosserie résolument ouverte lui confèrent une liberté de mouvement totale, exprimée jusque dans son nom. Le MINI Beachcomber Concept permet à chacun de revendiquer activement sa personnalité, comme les amateurs de kitesurf, de wakeboard ou encore de triathlon, toujours en quête des meilleurs « spots » sur les plages du monde entier. La robustesse et la polyvalence du MINI Beachcomber Concept ne sont pas sans rappeler son célèbre précurseur, la Mini Moke qui, dès les années 60, représentait le compagnon idéal des amateurs de loisirs et d'activités sportives pratiquées dans les régions littorales ensoleillées.

Le caractère unique d'une MINI – et le prestige d'un précurseur renommé.

Le MINI Beachcomber Concept incarne une vision de l'automobile affranchie de tous les schémas conventionnels, qui jette les bases de la mobilité individuelle de demain. L'association d'un système de traction optimisé par la transmission intégrale et parfaitement adapté aux sentiers inexplorés, d'une part, au plaisir extrême de la conduite à l'air libre, d'autre part, constitue une grande première dans le monde de l'automobile. Le MINI Beachcomber Concept permet désormais de vivre cette

expérience de conduite en toute liberté. Ce concept car fascine par ses nombreuses qualités harmonieusement combinées, offrant des sensations que seule une authentique MINI peut procurer. Originalité, recherche du meilleur dans le plaisir de conduire et courage d'expérimenter de nouvelles idées sont les maîtres-mots du développement de tous les nouveaux modèles de la marque : ce nouveau concept car ouvert à transmission intégrale n'échappe pas à la règle.

Autre preuve d'authenticité pour le MINI Beachcomber Concept : ce n'est pas la première fois dans l'histoire de la marque que la suppression de certains éléments contribue à accroître le plaisir de conduire. Dès 1964, soit 5 ans seulement après le lancement de la classic Mini, son créateur Alec Issigonis présentait une variante ouverte de la petite voiture révolutionnaire. La caisse de la Mini Moke se composait uniquement d'un plancher, de deux larges ailes, d'un capot et d'un pare-brise. Une capote pliante tenait lieu de protection contre les intempéries. D'une grande robustesse, dotée de la motorisation conçue pour la Mini, cette quatre-places dédiée aux loisirs a connu un grand succès, notamment dans les régions ensoleillées des Etats-Unis et de l'Australie. Près de 14 500 exemplaires de la Mini Moke ont été construits en Angleterre jusqu'en 1968, avant que sa production ne soit entièrement transférée en Australie et au Portugal.

Le MINI Beachcomber Concept s'appuie sur les principes fondateurs de la Mini Moke, tout en les transposant au XXI^{ème} siècle. La simplicité de ses traits et la volonté marquée de réduire les éléments de caisse et l'habitacle au strict minimum s'inscrivent sans conteste dans la lignée de la voiture de loisirs emblématique des années 60, résolument tournée vers l'ouverture. Une filiation soulignée par la silhouette du concept car, indéniablement inspirée de la Mini Moke, ainsi que par des détails caractéristiques comme la calandre. Le concept car répond également aux exigences modernes de confort, d'efficacité et de sécurité, tout en assurant un plaisir de conduire sans égal grâce à la proximité immédiate avec l'environnement. Même la transmission intégrale ALL4 s'inspire d'un illustre prédécesseur : dès 1963, Alec Issigonis avait doté un prototype de Mini Moke de deux moteurs développés par les ingénieurs de Mini. De quatre cylindres chacun, ils entraînaient les roues de chacun des deux essieux de cette version d'essai baptisée Twini.

Polyvalence, modernité et sécurité.

Ancré dans son époque, le MINI Beachcomber Concept est doté d'une série d'innovations permettant de répondre aux exigences de mobilité du XXI^{ème} siècle sans transiger sur le plaisir de conduire. Le savoir-faire exceptionnel d'un constructeur automobile renommé pour ses compétences en matière de design, de transmission, de sécurité et de production garantit ici l'harmonie parfaite entre l'originalité du concept car et la mise en œuvre de solutions vouées à faire leur preuve au quotidien. Avec sa longueur de près de 4 mètres et son habitacle

modulable, le Beachcomber offre la polyvalence nécessaire pour une utilisation de l'espace adaptée aux besoins des amateurs de loisirs actifs. Sa structure épurée permet aux occupants de profiter directement du soleil et du vent, tandis que l'application de normes de sécurité identiques à celles mises en œuvre sur les véhicules MINI de série lui garantit une sécurité optimale.

Le MINI Beachcomber Concept dispose également d'une structure de carrosserie aux chemins de charge et unités de déformation clairement définis, qui servent à dévier et amortir les ondes de choc en cas de collision. Il est par ailleurs doté d'arceaux de protection répondant aux normes les plus strictes en matière de sécurité pour les véhicules ouverts, garantissant la sécurité des passagers même en cas de situation extrême grâce à sa grande solidité. Celle-ci est assurée par des montants avant massifs renforcés et par des montants de custode tout aussi solides, reliés à l'arrière par une barre transversale. Cet élément de protection, de la même teinte que le reste du concept car, constitue par sa conception géométrique un avantage considérable en termes de solidité. Sa fabrication en acier à haute rigidité lui confère une tenue optimale pour un poids minimal. Ce concept de construction légère intelligente contribue à faire descendre le centre de gravité du véhicule vers le bas et à garantir une agilité maximale. Un autre élément marquant contribue également à cette agilité : la barre transversale est en effet ajourée pour former le logo de la marque MINI. Un détail repérable essentiellement lorsqu'on bénéficie d'une vue plongeante sur la voiture et qui souligne à nouveau l'esprit d'aventure au grand air incarné par le concept car.

Grande adaptabilité aux activités les plus diverses, aux caprices de la météo et aux différents types de circulation.

Les sièges arrière, réglables d'avant en arrière et entièrement rabattables, offrent aux passagers un confort exceptionnel répondant à toutes leurs attentes, tout en permettant d'adapter la voiture à tous les types de chargement. Ainsi, il est possible de transporter des équipements sportifs volumineux tels que des VTT ou des wakeboards, et de les attacher solidement à l'aide de systèmes de fixation spécifiques. La configuration ouverte du concept car permet également de transporter facilement des équipements de grande longueur, tels que des planches de surf. Fixées solidement sur la barre transversale, elles annoncent la couleur sur le chemin de la plage.

L'accès au coffre se fait par l'arrière et est divisé verticalement en son centre pour former deux parties. La partie droite peut, en cas de besoin, être laissée entièrement ouverte, de sorte que des équipements volumineux peuvent dépasser du véhicule. La partie gauche se compose d'une portière sans fenêtre s'ouvrant par le côté et s'élevant jusqu'à la hauteur du dossier des sièges arrière. Sur cette portière, à l'extérieur, est fixé un compartiment de rangement supplémentaire, qui rappelle par

sa forme ronde les roues de secours habituellement installées à cet endroit sur les véhicules tout-terrain. Le MINI Beachcomber Concept étant doté de pneumatiques de type antidéjantage, ce coffre verrouillable peut être utilisé pour le transport de bagages supplémentaires. Matelas de plage, serviettes, chaussures de surf et autres équipements similaires sont ainsi en permanence à portée de main.

Protection contre les intempéries : capote textile ou hardtop.

Le MINI Beachcomber Concept est conçu avant tout pour le soleil et pour les loisirs spontanés. Cependant, sa flexibilité maximale lui permet de répondre aux besoins les plus divers et de s'adapter à des changements brusques de situation. Le concept car affirme ainsi de manière convaincante son caractère polyvalent, adapté à la vie de tous les jours, en offrant plusieurs réponses aux différents besoins d'utilisation et situations climatiques.

Une solution rapidement accessible et efficace contre les précipitations : voilà l'objectif atteint par la capote textile, que l'on peut détacher entièrement de la structure et plier de manière compacte. En cas de besoin, quelques gestes simples suffisent à l'installer sur la voiture, à la manière d'une housse imperméable, et à la fixer au pare-brise, sur l'arceau arrière ainsi que sur les montants des ouvertures latérales. Conçue à partir de fibres spéciales, ultra légères et particulièrement robustes, cette capote est dotée sur les côtés et à l'arrière de bâches en plastique transparent qui tiennent lieu de vitres. Très fonctionnelle, elle s'inspire de la plupart des revêtements outdoor de grande qualité qui assurent une protection optimale contre la pluie et le vent, pour un poids minimal. Son système de fixation est solide et facile d'utilisation. Lorsque la capote est en place, les quatre accès passager et la portière arrière peuvent être ouverts puis refermés, garantissant une protection optimale contre les intempéries.

Deuxième solution pour protéger le MINI Beachcomber Concept en toute sécurité : des panneaux en plastique sur mesure parfaitement adaptés aux dimensions du toit, des flans et de l'arrière de la voiture. Le principe du hardtop amovible est ainsi repris pour les ouvertures latérales et la portière du coffre. Ces panneaux sont fabriqués dans un matériau plastique spécial, particulièrement léger et solide, et s'intègrent parfaitement à la structure du concept car.

Les éléments de portière se fixent sur l'encadrement des accès passager ainsi que sur les montants avant et arrière de la caisse. Leur partie supérieure est transparente pour permettre aux occupants de garder une vue sur l'extérieur. La bonne tenue de l'élément arrière est assurée par des fixations placées sur la portière gauche, sur la partie droite de la caisse et sur le rebord du coffre. Le toit rigide s'attache à l'avant sur l'encadrement du pare-brise et repose sur des fixations spéciales situées sur la barre transversale de l'arceau de protection. Les emplacements des fixations latérales

et arrière du hardtop ont été étudiés pour optimiser la rigidité de l'ensemble. Lors de l'ouverture des portières, seules les fixations nécessaires sont détachées.

Réinterprétation du design typique de la marque MINI, axée sur l'essentiel.

Par l'expressivité de son langage esthétique, la carrosserie du MINI Beachcomber Concept, centrée sur l'essentiel, ne laisse planer aucun doute sur son appartenance à la marque. Certains éléments stylistiques distinctifs sont reconnaissables au premier coup d'œil. Comme sur le MINI Crossover Concept présenté au Mondial de l'Automobile de Paris à l'automne 2008, l'éventail stylistique a été élargi sur cette version d'étude et le langage des formes a été transposé sur une nouvelle catégorie de véhicules. Les contours lisses et fermes de la carrosserie, tout comme ses proportions typiques de la marque, font de ce concept car un membre à part entière de la famille MINI.

Avec ses porte-à-faux réduits à l'avant et à l'arrière ainsi que sa grande largeur d'appui, le MINI Beachcomber Concept porte la signature stylistique de la marque. Sans oublier les éléments de style caractéristiques de l'avant, de l'arrière et des flancs, qui trouvent sur le MINI Beachcomber Concept un nouveau terrain d'expression. Sombre et particulièrement large, l'encadrement de la carrosserie enveloppe même les passages de roue quasiment jusqu'à la chaussée, ce qui accentue le style et le caractère robustes de ce concept car à transmission intégrale. Grâce à une garde au sol accrue, les porte-à-faux raccourcis constituent un avantage appréciable sur les terrains difficiles dont les pentes exigent un grand angle de rampe.

Dans le prolongement de l'arc dynamique dessiné par le capot moteur, toute la partie avant du véhicule s'incline en direction de la route. Les lignes du capot moteur sont sculptées avec précision et son Powerdome avec prise d'air intégrée symbolise toute la vigueur du moteur à turbocompresseur qu'il abrite. La calandre hexagonale typique de la marque présente un contour directement inspiré de l'avant de la Mini Moke. Avec sa position verticale, ses trois solides traverses et ses phares additionnels intégrés, cette calandre confère au concept car une présence particulièrement expressive. Réinterprétant un élément stylistique indissociable de la marque, les deux grands groupes de projecteurs en trois dimensions intégrés dans le capot moteur renforcent l'allure caractéristique du concept car. Mis en valeur par un élégant encadrement chromé, les contours de ces projecteurs suivent les lignes du capot moteur et des passages de roue. L'augmentation en termes de carrure et d'espace opérée sur ce concept car par rapport aux précédents modèles MINI se reflète ainsi jusque dans l'aspect extérieur des projecteurs. La grande prise d'air en position basse et les feux de brouillard situés en retrait parachèvent la face avant de ce concept car, dans le style unique de la marque MINI.

Vue de profil : une combinaison inédite de force et de légèreté.

S'étendant en profondeur sur les flancs du concept car, les projecteurs viennent souligner encore plus le porte-à-faux avant raccourci. Les passages de roue accentués du MINI Beachcomber Concept abritent des jantes 17 pouces en alliage léger et des pneus tout-terrain à bandes de roulement en relief. Les clignotants latéraux indissociables de la marque MINI prennent pour la première fois une forme diagonale, dans le prolongement du montant avant, formant ainsi une large bande de couleur distinctive. Ce bandeau sombre, qui rappelle le cordon de soudure de carrosserie habituellement présent à cet endroit sur les MINI classiques, forme sur ce concept car un lien visuel entre l'encadrement du pare-brise et les roues avant. Cet élément optique souligne la robustesse du MINI Beachcomber Concept, dont les montants avant semblent s'appuyer avec force sur l'essieu avant. De la même façon, l'arceau de sécurité arrière forme une ligne continue en direction de l'essieu arrière.

Au niveau des entrées avant et arrière, les longerons latéraux massifs dégagent avec l'encadrement sombre de la carrosserie une impression caractéristique de robustesse, tandis que la vue dégagée sur l'intérieur laisse entrevoir toute la légèreté et l'agilité du concept car. Des dessus de boutons-pression stylisés disposés tout autour de l'entrée suggèrent – comme sur la MINI Moke – la possibilité de fixer une protection souple contre les intempéries. Les points de fixation effectivement utilisés pour l'ajustement de la capote ne sont cependant pas visibles de l'extérieur.

Visuellement, la face arrière se distingue par l'asymétrie du pourtour du coffre. L'élément de porte sur le côté gauche et le compartiment de rangement situé à l'extérieur symbolisent l'exceptionnelle modularité du véhicule, la partie ouverte à gauche soulignant toute la légèreté et la spontanéité fonctionnelle du concept car. En outre, le MINI Beachcomber Concept affiche également dans la conception de sa poupe des éléments typiques de la marque. Ses feux arrière, intégrés sous forme d'îlots sur les ailes, sont disposés verticalement et entourés d'une large bande chromée. Sur la partie inférieure de la poupe, ce sont les lignes horizontales qui dominent, accentuant avec les passages de roue musculeux la largeur et la stabilité de l'appui du véhicule. Lorsque la capote est fermée, cette impression est renforcée par la largeur du véhicule qui s'agrandit par étapes à mesure que l'on s'approche du bas. La plaque d'immatriculation reprend dans sa forme les contours de la prise d'air avant. La jupe arrière, arrondie vers le bas et si typique de MINI, est dotée d'une solide protection de plancher.

L'habitacle : sophistiqué, polyvalent, robuste et plein de caractère.

Le design intérieur du MINI Beachcomber Concept est lui aussi entièrement orienté vers un plaisir de conduire optimal dans les grands espaces. Certains éléments précis ont été rajoutés et d'autres ont été sciennement réduits par rapport à l'aménagement intérieur des modèles MINI précédents, toujours dans le but de se concentrer sur

l'essentiel. La commande centrale présente les attraits habituels de la marque et comprend également l'affichage des fonctions audio et de navigation. Comme le MINI Beachcomber Concept est principalement conçu pour une conduite en plein air, les grilles d'aération ont vu leur nombre réduit au profit de haut-parleurs supplémentaires pour le système hi-fi et d'instruments additionnels pour la conduite tout-terrain. Cette instrumentation prend la forme sphérique des écrans habituellement dévolus aux cockpits d'avion. Une boussole à aiguille flottante disposée à gauche du volant indique au conducteur s'il se trouve sur le bon chemin. A droite du volant, un cadran permet de visualiser un horizon artificiel montrant l'angle d'inclinaison du véhicule par rapport à son axe longitudinal et transversal.

Les sièges aux contours affirmés et la poignée supplémentaire côté passager améliorent le confort de conduite sur les terrains difficiles. Les tapis de sol à pores ouverts, qui laissent entrevoir le plancher, soulignent l'aura de puissance qui se dégage de la voiture, tout comme les coutures brodées des sièges, au motif spécialement créé pour cette version d'étude.

La proximité avec la nature domine également dans le choix des couleurs et des matériaux de l'habitacle du MINI Beachcomber Concept. La conception des surfaces et des garnitures de siège s'inspire des quatre éléments que sont l'air, l'eau, la terre et le feu. L'ensemble des revêtements synthétiques de la planche de bord présente une texture grenelée inédite, qui évoque le relief de la terre séchée. Les surfaces ornementales de l'habitacle sont revêtues pour la première fois d'une peinture magnétique qui leur donne un aspect de fluidité. La modularité du concept car trouve également son expression dans l'individualité des sièges, dont les couleurs rappellent à leur tour les quatre éléments.

Les nouvelles possibilités du Center Rail : tout ce dont le sportif a besoin, toujours à portée de main.

Déjà présent sur le MINI Crossover Concept, le Center Rail prend ici une nouvelle dimension. Ce rail de fixation, qui s'étend de la planche de bord jusqu'au coffre, sert de lien entre l'avant et l'arrière du véhicule, optimisant ainsi l'expérience de la conduite à plusieurs. Un système de fixation spécialement conçu pour MINI permet de personnaliser le Center Rail en y accrochant notamment des lecteurs de musique portables ou encore bien d'autres éléments. Il est possible d'y fixer les accoudoirs des sièges avant et arrière, des vide-poches, des compartiments et des supports de toutes sortes.

Le MINI Center Rail est désormais doté d'une conduite de câbles qui permet de relier des téléphones portables ou des lecteurs MP3 aux systèmes de loisir du véhicule, et ce à tout endroit du rail grâce aux supports de fixation. En outre, il est possible d'y fixer en toute sécurité des sources lumineuses supplémentaires, une glacière, un

ordinateur portable ou encore un GPS, et de les brancher sur l'alimentation. La gamme de supports de fixation a été spécialement élargie pour le MINI Beachcomber Concept. Fidèle au caractère sportif du concept car, le MINI Center Rail est doté d'accessoires qui ne manqueront pas de séduire les triathlètes : un chronomètre spécialement conçu pour ce nouveau modèle, un porte-bouteille, une boîte hermétique compacte, ainsi qu'un étui idéal pour les lunettes de natation ou de cyclisme.

Le MINI Beachcomber Concept : polyvalence et ouverture, pour un plaisir de conduire optimal.

Le MINI Beachcomber Concept incarne le plaisir de conduire à l'état pur, centré sur les éléments essentiels indispensables aux joies de la mobilité individuelle. Avec cette version d'étude, MINI démontre une nouvelle fois sa capacité à transposer les valeurs de la marque que sont le plaisir de conduire, l'art de vivre et la qualité premium dans un tout nouveau concept de véhicule. Le MINI Beachcomber Concept associe la perspective d'un plaisir de conduite inégalé avec un mode d'expression qui reflète les besoins d'un groupe cible moderne et orienté sur un certain style de vie, tout en restant fidèle au caractère authentique de la marque.

Le MINI Crossover Concept avait déjà ouvert de fascinantes perspectives pour l'élargissement de la famille MINI et voit ici tout le potentiel de sa transmission moderne et de son concept d'espace flexible résolument exploité pour étendre le spectre des possibilités de conduite. Le MINI Beachcomber Concept offre ainsi une expérience de conduite toute en émotion, faisant ressortir cette faculté dans le style unique de la marque. Il prouve aussi clairement que la créativité peut aujourd'hui encore sortir des sentiers battus et permettre le développement de concepts de voiture entièrement nouveaux, ouvrant la voie à un avenir capable d'offrir encore de fascinantes interprétations de cette touche unique indissociable de la marque MINI.

Pour plus de précisions, merci de contacter le Département Communication :

Eric de RIEDMATTEN
BMW Group France
Head of Communication / AK-EU-FR
Tél : +33.1.30.43.94.34
Fax : +33.1.30.43.94.86
Mail : eric.deriedmatten@bmw.fr

BMW France
SA à Directoire et Conseil de Surveillance
Capital : 2.805.000 €
Siège social : 3 avenue Ampère
Montigny-le-Bretonneux
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex
722.000.965 RCS Versailles

Christophe KOENIG
BMW Group France
Technology and Corporate Communication / AK-EU-FR
Tél : +33.1.30.43.92.75
Fax : +33.1.30.43.94.86
Mail : christophe.koenig@bmw.fr

BMW France
SA à Directoire et Conseil de Surveillance
Capital : 2.805.000 €
Siège social : 3 avenue Ampère
Montigny-le-Bretonneux
78886 Saint-Quentin en Yvelines Cedex
722.000.965 RCS Versailles