



Presse-Information  
BMW M Motorsport  
11. März 2025

## **50 Jahre BMW of North America: Jubiläums-Livery macht die BMW M Hybrid V8 bei den 12h Sebring zum Blickfang.**

- **1975: Gründung von BMW of North America und Sieg des BMW 3.0 CSL bei den 12 Stunden von Sebring.**
- **Livery der BMW M Hybrid V8 des BMW M Teams RLL erinnert an ein halbes Jahrhundert voller Meilensteine.**
- **BMW M Motorsport Teams möchten die Geschichte mit Siegen in den Klassen GTP, GTD-PRO und GTD fortschreiben.**

**Sebring. Die 73. Auflage der 12 Stunden von Sebring (USA) am kommenden Samstag (15. März) steht ganz im Zeichen eines großen Jubiläums. BMW of North America feiert in diesem Jahr seinen 50. Geburtstag, und der Langstreckenklassiker in Florida spielt in dieser Historie eine besondere Rolle. Denn die Geschichte von BMW of North America begann 1975 mit dem Sieg des BMW 3.0 CSL in Sebring. Entsprechend gehen die beiden BMW M Hybrid V8 des BMW M Teams RLL in dieser Saison ab dem zweiten Rennen der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) mit einer besonderen Livery an den Start.**

1975 ging als bedeutendes Jahr in die Geschichte von BMW in Nordamerika ein: BMW of North America wurde am 15. März gegründet, und nur wenige Tage später folgte mit dem Sebring-Erfolg des BMW 3.0 CSL der historische erste große BMW Sieg in einem Sportwagenrennen in den USA. Der Triumph kam damals im ersten Rennen überhaupt, das die BMW Motorsport GmbH und das neu gegründete BMW of North America gemeinsam bestritten haben. Auf den Tag genau 50 Jahre später erinnert die Livery der BMW M Hybrid V8 bei den 12 Stunden von Sebring an ein halbes Jahrhundert der Rennsporterfolge in Nordamerika. Sie zeigt die wichtigsten Meilensteine von 1975 bis heute, eingebunden in die Streckensilhouette von Sebring. Als Zeitzeugen sind Jochen Neerpasch, Mitbegründer und erster Geschäftsführer der BMW Motorsport GmbH, sowie Brian Redman (USA), Sebring-Sieger von 1975, beim Jubiläum





mit vor Ort. Die beiden BMW M Hybrid V8 werden die Jubiläums-Designs auch im weiteren Saisonverlauf der IWSC tragen.

Die 12 Stunden von Sebring markieren die zweite Veranstaltung der IWSC-Saison 2025. Bei dem Langstreckenklassiker in Florida möchten die BMW M Motorsport Teams die 50-jährige Erfolgsgeschichte fortschreiben. Das BMW M Team RLL kämpfte mit den beiden in der GTP-Klasse eingesetzten BMW M Hybrid V8 bereits beim Saisonauftakt im Januar in Daytona (USA) um das Gesamtpodium. In der Klasse GTD-PRO gehört das Team von Paul Miller Racing mit zwei BMW M4 GT3 EVO zu den Favoriten, in der GTD-Klasse hat Turner Motorsport mit dem BMW M4 GT3 EVO den Sieg als Ziel.

12-Stunden-Rennen in Sebring startet am Samstag, 15. März, um 10:10 Uhr Ortszeit (15:10 Uhr MEZ) und ist live auf [www.imsa.tv](http://www.imsa.tv) zu sehen.

**Andreas Roos, Leiter BMW M Motorsport:** „Sebring und BMW M Motorsport – das ist eine ganz besondere Verbindung. Diese Strecke spielt in unserer Historie in Nordamerika, die nun schon ein halbes Jahrhundert zurückreicht, eine herausragende Rolle. Jetzt freuen wir uns auf das Jubiläums-Wochenende, und das Ziel lautet, den großen Meilensteinen, die auf den Liveries unserer BMW M Hybrid V8 zu sehen sind, weitere hinzuzufügen. Wir haben bereits in Daytona und zuletzt beim Auftakt der FIA WEC in Katar gezeigt, dass wir mit unserem LMDh-Fahrzeug einen weiteren großen Schritt nach vorn gemacht haben. Dies stimmt uns optimistisch für ein erfolgreiches Abschneiden in der GTP-Klasse. Auch unser neuer BMW M4 GT3 EVO hat aus dem Stand sein Siegpotenzial unter Beweis gestellt. Es wäre großartig, 50 Jahre BMW of North America mit den entsprechenden Resultaten feiern zu können.“

### Die BMW M Motorsport Line-ups im Überblick:

#### GTP-Klasse, BMW M Team RLL:

##### #24 BMW M Hybrid V8:

Philipp Eng (AUT)

Dries Vanthoor (BEL)

Kevin Magnussen (DEN)





**#25 BMW M Hybrid V8:**

Sheldon van der Linde (RSA)

Marco Wittmann (GER)

Robin Frijns (NED)

**GTD-PRO-Klasse, Paul Miller Racing:**

**#1 BMW M4 GT3 EVO:**

Madison Snow (USA)

Neil Verhagen (USA)

Connor De Phillippi (USA)

**#48 BMW M4 GT3 EVO:**

Dan Harper (GBR)

Max Hesse (GER)

Jesse Krohn (FIN)

**GTD-Klasse, Turner Motorsport:**

**#96 BMW M4 GT3 EVO:**

Robby Foley (USA)

Patrick Gallagher (USA)

Jake Walker (USA)

**Pressekontakt.**

**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)

**Laura Claesgens**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: [laura.claesgens@bmw.de](mailto:laura.claesgens@bmw.de)

**Christophe Koenig**

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: [christophe.koenig@bmw.de](mailto:christophe.koenig@bmw.de)

### **Thomas Plucinsky**

BMW Group Product Communications

Tel.: +1 201 406 48 01

E-Mail: [thomas.plucinsky@bmwna.com](mailto:thomas.plucinsky@bmwna.com)

### **Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### **BMW M Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-m.com/motorsport](http://www.bmw-m.com/motorsport)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmmotorsport)

X: [www.twitter.com/bmwmotorsport](https://www.twitter.com/bmwmotorsport)

