



Presse-Information
BMW M Motorsport
24. Februar 2025

FIA WEC: BMW M Hybrid V8 und BMW M4 GT3 EVO drehen beim Prolog in Katar viele Testrunden.

- **Wichtige Testkilometer vor Saisonauftakt am kommenden Freitag.**
- **Bestzeit für den #20 Shell BMW M Hybrid V8 an den beiden Testtagen des Prologs auf dem Lusail Circuit.**
- **Der BMW M4 GT3 EVO kommt bei seiner Premiere in der FIA WEC auf mehr als 650 Runden.**

Doha. Am Wochenende vor dem Saisonauftakt der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) in Katar, haben die vier BMW M Motorsport Fahrzeuge im Rahmen des Prologs auf dem Lusail Circuit zahlreiche Testrunden gedreht. Der BMW M Hybrid V8 hinterließ dabei einen starken Eindruck und sorgte für die Bestzeit. Die beiden Hypercars und die beiden BMW M4 GT3 EVO präsentierten sich erstmals in ihren neuen Designs.

Am Freitag und Samstag absolvierten die beiden Hypercars des BMW M Teams WRT mehr als 700 Runden. Am schnellsten war Robin Frijns (NED) im #20 Shell BMW M Hybrid V8. Ihm gelang in der vierten und letzten Testsession in 1:38,971 Minuten die Gesamtbestzeit. Das Schwesterfahrzeug mit der Nummer 15 kam auf den vierten Rang. In der LMGT3-Klasse drehten die BMW M4 GT3 EVO mit den Startnummern 31 und 46 mehr als 650 Runden. In der Gesamtwertung der vier Sessions belegten die beiden Fahrzeuge die Plätze zehn und elf.

Beide Hypercars gehen 2025 im neuen Inception-Design von BMW M Motorsport in ihre zweite FIA WEC Saison. Die Nummer 15 in den traditionellen BMW M Farben, die Nummer 20 in den Farben von Premium Technology Partner Shell.





Stimmen vor den Qatar 1812 KM:

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Die Ziele für unsere zweite FIA WEC Saison sind ehrgeizig. Wir wollen an den klaren Aufwärtstrend in der zweiten Saisonhälfte 2024 anknüpfen und mit unserem BMW M Hybrid V8 in der Lage sein, konstant um Podiumsplätze zu kämpfen. Das gilt für die komplette Saison, besonders aber für das große Highlight in Le Mans. Hier in Katar wollen wir mit guten Resultaten in das Jahr starten. Wir haben uns beim Prolog darauf konzentriert, unser intensives Testprogramm abzuspielen und wichtige Informationen zu sammeln. Mit der Bestzeit abzuschließen ist immer schön, und wir gehen positiv in die Rennwoche. In der LMGT3-Klasse freuen wir uns auf die Premiere des neuen BMW M4 GT3 EVO. Das Fahrzeug hat seine ersten beiden Rennen gewonnen und dabei sein großes Potenzial gezeigt. Das klare Saisonziel lautet, um den WM-Titel und den Sieg in Le Mans ein Wort mitzureden.“

Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT): „Bisher, denke ich, haben wir eine gute Arbeitsbasis. Wir haben wichtige und wertvolle Informationen gesammelt. Ich bin recht happy. Wir hatten keine größeren Probleme mit den Autos. Natürlich gibt es noch einiges zu tun, aber insgesamt sind wir ziemlich zufrieden.“

Kevin Magnussen (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8): „Wir haben unseren Plan verfolgt. Ich habe viele Runden gedreht, aber es waren Testfahrten, und da weiß du natürlich nicht, wie konkurrenzfähig du bist. Daher haben wir uns rein auf unser Programm konzentriert. Es läuft nach Plan, und wir arbeiten weiter. Jetzt freue ich mich auf das Rennen.“

Robin Frijns (BMW M Team WRT, #20 Shell BMW M Hybrid V8): „Es lief ganz gut. Wir sind mit einem Testprogramm nach Katar gekommen, haben es größtenteils befolgt, und alles fühlt sich in Ordnung an. Jetzt müssen wir das Puzzle zusammensetzen und uns auf das Rennen vorbereiten, das etwas anders ist. Da wir während FP1 und FP2 nicht in der Nacht fahren, war der Samstag unsere einzige Gelegenheit. Das war wichtig für uns. Jetzt geht es darum zu sehen, wie wir das Paket für das Rennen verbessern können.“





Augusto Farfus (The Bend Team WRT, #31 BMW M4 GT3 EVO): „Die Strecke hier hat sich über das Wochenende stark verändert, da am ersten Tag viel Sand darauf lag. Es ist unsere Aufgabe zu verstehen, wie sich Strecke und Reifen entwickeln. Zudem fahren wir in diesem Jahr mit einem brandneuen EVO-Auto, also gibt es auch in dieser Hinsicht viel zu lernen. Insgesamt ist es schön, wieder im FIA-WEC-Fahrerlager zu sein und meine neuen Teamkollegen kennenzulernen. Es war das erste Mal, dass ich sie getroffen habe, und wir haben einen guten Teamspirit. Jetzt heißt es, alles auf das große Rennen vorzubereiten.“

Valentino Rossi (Team WRT, #46 BMW M4 GT3 EVO): „Zunächst einmal war es gut, vor Saisonbeginn zwei Testtage zu haben, da man etwas Zeit hat, am Auto zu arbeiten – anders als während der Rennwochenenden. Ich denke, dass wir uns von Freitag auf Samstag stark verbessert haben, und das Gefühl ist nicht so schlecht. Der Reifenabbau macht hier einen großen Unterschied, also haben wir viele Dinge ausprobiert, um diesen Aspekt zu verbessern, der uns in der Vergangenheit manchmal ein paar Schwierigkeiten bereitet hat. Insgesamt ist es schwer zu sagen, wo wir im Moment stehen. Wir müssen das Rennen abwarten. Aber am Samstag habe ich mich im Auto wohlfühlt, ich konnte einen Doppelstint fahren, und mein Tempo war gut. Das ist also positiv, und das Team arbeitet immer hart. Wir sind noch nicht die Schnellsten, wir müssen uns verbessern, aber wir sind auf einem guten Weg.“

Die BMW M Motorsport Line-ups im Überblick:

Hypercar-Klasse, BMW M Team WRT

#15 BMW M Hybrid V8	#20 Shell BMW M Hybrid V8
Kevin Magnussen	Robin Frijns
Raffaele Marciello	René Rast
Dries Vanthoor	Sheldon van der Linde

LMGT3-Klasse, The Bend Team WRT, Team WRT

#31 BMW M4 GT3 EVO	#46 BMW M4 GT3 EVO
Augusto Farfus (Pro)	Kelvin van der Linde (Pro)
Timur Boguslavskiy (Silber)	Valentino Rossi (Silber)
Yasser Shahin (Bronze)	Ahmad Al Harthy (Bronze)





Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

