

# TECHNISCHE DATEN. MINI JOHN COOPER WORKS ELECTRIC.



| MINI JOHN COOPER WORKS ELECTRIC                |   |                    |
|--|---|--------------------|
| <b>Fahrzeugkategorie</b>                       |   |                    |
| Antriebsart / Karosserieform                   | Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV   |                    |
| <b>Karosserie</b>                              |   |                    |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                      | 3 / 4   |                    |
| Länge/Breite/Höhe                              | mm  | 3858 / 1756 / 1460 |
| Radstand                                       | mm  | 2526               |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm  | 1522 / 1515        |
| Wendekreis                                     | m   | 10,8               |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht                  | mm  | 124                |
| Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>          | kg  | 1655 / 1730        |
| Achslastverteilung (leer) HA                   | %   | 42,9               |
| Zuladung nach DIN                              | kg  | 450                |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg  | 2105               |
| Zul. Achslast vorn/hinten                      | kg  | 1070 / 1050        |
| Gepäckraumvolumen                              | l   | 210 – 800          |
| <b>Antrieb</b>                                 |   |                    |
| Antriebskonzept                                | Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Vorderräder |                    |
| Systemleistung                                 | kW/PS   | 190 / 258          |
| Systemdrehmoment                               | Nm  | 350                |
| Systemleistungsgewicht                         | kg/kW   | 8,7                |
| Getriebeart                                    | Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung   |                    |
| <b>Elektromotor</b>                            |   |                    |
| Motor-Code                                     | HC0002N0  |                    |
| Spitzenleistung nach ECE R 85                  | kW/PS   | 190 / 258          |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>   | 5.000              |
| Dauerleistung nach ECE R 85                    | kW/PS   | 75 / 102           |
| Drehmoment                                     | Nm  | 350                |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup>   | 50 – 5.000         |
| Getriebeübersetzung                            | :1  | 9,303              |
| <b>Hochvoltspeicher</b>                        |   |                    |
| Speichertechnik                                | Lithium-Ionen   |                    |
| Einbauort                                      | Unterflur   |                    |
| Spannung                                       | V   | 398,2              |
| Batteriekapazität                              | Ah  | 136                |
| Energiegehalt brutto                           | kWh   | 54,2               |
| Energiegehalt netto                            | kWh   | 49,2               |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung                  | 5:15 h bei 11kW (AC dreiphasig)   |                    |
| Ladezeit für 10 – 80 % Ladung                  | 30 min bei 95 kW (DC, Schnellladestation)   |                    |
| <b>Ladeeinheit</b>                             |   |                    |
| max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig  | kW  | 7,4                |
| max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig | kW  | 11,0               |
| max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)             | kW  | 95                 |

# TECHNISCHE DATEN. MINI JOHN COOPER WORKS ELECTRIC.



## MINI JOHN COOPER WORKS ELECTRIC

### Fahrdynamik und Sicherheit

|                        |   |
|------------------------|---|
| Vorderradaufhängung    | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise  |
| Hinterradaufhängung    | Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise  |
| Bremse vorne           | Einkolben-Schwimmsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Bremse hinten          | Einkolben-Schwimmsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, |

|                        |   |
|------------------------|---|
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
|------------------------|---|

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Lenkung | Elektromechanische Servolenkung (EPS) |
|---------|---------------------------------------|

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| Reifen vorne/hinten | 225/40 R18 92 Y XL |
| Felgen vorne/hinten | 7,5Jx18 LM         |

### Fahrleistungen

|                           |      |     |
|---------------------------|------|-----|
| Beschleunigung 0-100 km/h | s    | 5,9 |
| Höchstgeschwindigkeit     | km/h | 200 |

### Verbrauch / Reichweite

|  |            |                       |
|--|------------|-----------------------|
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) <sup>2)</sup> | kWh/100 km | 15,5-15,3             |
| Reichweite (WLTP)                              | km         | bis zu 371            |
| Emissionseinstufung                            |            | Elektrisches Fahrzeug |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> abhängig vom gewählten Reifenformat

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.mini.de/wltp](http://www.mini.de/wltp) sowie eine Vergleichstabelle zum Kraftstoffverbrauch, den CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch aller aktuellen MINI Modelle unter [www.mini.de/de\\_DE/home/footer/wltp.html](http://www.mini.de/de_DE/home/footer/wltp.html).