



Presse-Information
BMW M Motorsport
12. Dezember 2024

Acht Fahrer für vier Autos: BMW M Motorsport stellt das Aufgebot für sein LMDh-Programm 2025 vor.

- **BMW M Motorsport bündelt Kräfte: Acht Werksfahrer teilen sich die Cockpits der vier BMW M Hybrid V8 in FIA WEC und IMSA-Serie.**
- **Neuzugang Kevin Magnussen bestreitet die komplette FIA WEC Saison im #15 BMW M Hybrid V8.**
- **Doppeleinsätze für Sheldon van der Linde und Dries Vanthoor – Marco Wittmann wechselt in die IMSA-Serie.**

München. BMW M Motorsport geht 2025 mit dem BMW M Hybrid V8 in die zweite Saison der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) und in die dritte der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA-Serie). Um die hoch gesteckten Ziele in beiden Rennserien erfüllen zu können, bündelt BMW M Motorsport beim Fahreraufgebot seine Kräfte. Acht BMW M Werksfahrer werden sich die Einsätze für das BMW M Team WRT in der FIA WEC und das BMW M Team RLL in der IMSA-Serie teilen. Neu im Team ist Formel-1-Fahrer Kevin Magnussen (DEN). Dazu kommen Philipp Eng (AUT), Robin Frijns (NED), Raffaele Marciello (SUI), René Rast (GER), Sheldon van der Linde (RSA), Dries Vanthoor (BEL) und Marco Wittmann (GER).

Im Aufgebot des BMW M Teams WRT für die FIA WEC gibt es im Vergleich zur Debütsaison eine Änderung. Im #15 BMW M Hybrid V8 startet Magnussen an der Seite von Marciello und Vanthoor. Die Crew der Nummer 20 bleibt mit Frijns, Rast und van der Linde unverändert. Wittmann bleibt Stammfahrer im LMDh-Programm, wechselt jedoch von der FIA WEC in die IMSA-Serie zum BMW M Team RLL. Eng bleibt in Nordamerika und wird dort in seine dritte Saison mit dem BMW M Hybrid V8 gehen. Auf van der Linde und Vanthoor wartet eine Doppelrolle. Sie werden neben der FIA WEC auch die komplette IMSA-Saison als Stammfahrer bestreiten. Vanthoor und Eng teilen sich den #24 BMW M Hybrid V8, van der Linde und Wittmann das Schwesterfahrzeug mit der Nummer 25.



Da es in den Kalendern der beiden Rennserien zu einer Terminkollision kommt, werden beim FIA WEC Event in Spa-Francorchamps (BEL) im Mai zwei statt drei Fahrer pro Fahrzeug an den Start gehen. Vanthoor und van der Linde fahren parallel das IMSA-Rennen in Laguna Seca (USA).

Bei den Langstreckenrennen der IMSA-Serie in Daytona, Sebring und Road Atlanta (alle USA) ergänzen die übrigen vier LMDh-Fahrer die Aufgebote. Alle drei Rennen im #24 BMW M Hybrid V8 wird Magnussen absolvieren. In Daytona stößt Marciello als vierter Fahrer hinzu. In der Nummer 25 fährt Frijns alle drei Rennen, Rast komplettiert das Quartett in Daytona.

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Wir haben für die kommende Saison hohe Ziele mit unseren BMW M Hybrid V8 Prototypen. Um diese zu erreichen, streben wir in allen Bereichen nach Optimierungen. Für unser Fahreraufgebot bedeutet das eine Fokussierung und Spezialisierung. Je mehr Zeit unsere Fahrer am Steuer des BMW M Hybrid V8 verbringen, desto besser lernen sie das Fahrverhalten kennen und desto mehr Feedback können sie unseren Ingenieuren geben. Ziel ist es, die Entwicklung des BMW M Hybrid V8 in Zusammenarbeit mit den Spezialisten bei den Teams und bei BMW M Motorsport zu intensivieren. Auch hier hilft es uns, dass einige Fahrer in beiden Meisterschaft antreten und so der Informationsaustausch weiter verbessert wird. Wir sind davon überzeugt, dass uns diese Bündelung der Kräfte Vorteile bringen wird. Natürlich ist die Terminüberschneidung im Mai nicht ideal, aber wir haben per Reglement die Möglichkeit, ein 6-Stunden-Rennen in der FIA WEC mit zwei Fahrern pro Auto zu bestreiten. Diese nutzen wir. Dass die Saison bereits im Januar mit dem 24-Stunden-Rennen in Daytona beginnt, kommt uns sehr entgegen. So haben wir bereits sehr früh in der Saison alle acht Fahrer für längere Zeit zusammen und können uns optimal aufeinander einspielen.“

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport