

Technische Daten. BMW 5er Limousine. i5 eDrive40.



BMW i5 eDrive40 Limousine		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1658
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	146
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2130 / 2205
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2740
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1275 / 1605
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	490
Luftwiderstand	c _x x A	0,23 x 2,49
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	230 / 313
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	400 (430 ¹⁾)
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,5
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	430 ¹⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8:30 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung (optional)	4:15 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	157 - 211
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig (optional)	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i5 eDrive40 Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193 (elektronisch limitiert)

Verbrauch (WLTP kombiniert)

gemäß EnVKV	kWh/100 km	18,0 – 17,9
erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	18,0 – 14,7

Reichweite (WLTP kombiniert)

gemäß EnVKV	km	512 – 513
erreichbar in individueller Konfiguration	km	512 – 627

Umweltmerkmale

Vorbeifahrergeräusch	dB(A)	66
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV	A	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 28 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. i5 xDrive40.

BMW i5 xDrive40 Limousine		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1658
Wendekreis	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	146
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2280 / 2355
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2890
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1430 / 1605
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	490
Luftwiderstand	c _x x A	0,23 x 2,49
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	260 / 354
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	590
Systemleistungsgewicht	kg/kW	7,9
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8:30 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung (optional)	4:15 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	148 – 181
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig (optional)	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i5 xDrive40 Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktionahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215 (elektronisch limitiert)

Verbrauch (WLTP kombiniert)

gemäß EnVKV	kWh/100 km	18,9 – 18,8
erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	18,9 – 15,8

Reichweite (WLTP kombiniert)

gemäß EnVKV	km	486 – 488
erreichbar in individueller Konfiguration	km	486 – 580

Umweltmerkmale

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	68
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV	A	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 28 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. i5 M60 xDrive.

BMW i5 M60 xDrive Limousine		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1505
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1624
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	136
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2305 / 2380
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2895
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1430 / 1605
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	490
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,49
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	380 / 517
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	442 / 601
Systemdrehmoment	Nm	795 (820 ¹⁾)
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,2
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	192 / 261
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	430
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	4:15 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	145 – 174
Ladeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i5 M60 xDrive Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (elektronisch limitiert)

Verbrauch (WLTP kombiniert)

gemäß EnVKV	kWh/100 km	19,5
erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	19,5 – 17,1

Reichweite (WLTP kombiniert)

gemäß EnVKV	km	472 – 473
erreichbar in individueller Konfiguration	km	472 – 540

Umweltmerkmale

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	68
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV	A	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 30 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. 530e.

BMW 530e Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1658
Bodenfreiheit	mm	146
Wendekreis	m	12,3
Tankinhalt	ca. l	60
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2005 / 2080
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2655
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1275 / 1510
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung ¹⁾	kW/PS	220 / 299
Systemdrehmoment ¹⁾	Nm	450
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,1
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,6
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	7000
Nenndrehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Hochvoltbatterie		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	347,5
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 19,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11
Ladezeit für 0–100% Ladung		3:15 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, einphasig)
Ladezeit für 0–100% Ladung		2:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, dreiphasig)
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 4,543

BMW 530e Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km/h	94 – 105
Reichweite elektrisch (Pkw-EnVKV)	km/h	94

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
---	--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	0,8 – 0,6
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	17 – 13
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,9 – 19,4
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	l/100 km	0,8
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (Pkw-EnVKV)	g/km	17
Stromverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	kWh/100 km	21,9

Umweltmerkmale

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	65
Emissionseinstufung	Euro 6e	
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	B	
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie (Pkw-EnVKV)	F - E	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 29 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. 530e xDrive.

BMW 530e xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1658
Bodenfreiheit	mm	146
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	60
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2055 / 2130
Zuladung nach DIN	kg	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2730
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1320 / 1525
Zul. Anhängelast (12% gebremst/ungebremst)	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung ¹⁾	kW/PS	220 / 299
Systemdrehmoment ¹⁾	Nm	450
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,3
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,6
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400 – 6500
Nennndrehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	7000
Nennndrehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Hochvoltbatterie		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	347,5
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 19,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11
Ladezeit für 0–100% Ladung		3:15 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, einphasig)
Ladezeit für 0–100% Ladung		2:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, dreiphasig)
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 4,543

BMW 530e xDrive Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km/h	83 – 95
Reichweite elektrisch (Pkw-EnVKV)	km/h	83

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	0,9 – 0,7
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	21 – 17
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	23,3 – 21,1
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	l/100 km	1,0
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (Pkw-EnVKV)	g/km	22
Stromverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	kWh/100 km	23,3

Umweltmerkmale

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	65
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)		B
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie (Pkw-EnVKV)		G – F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 29 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. 550e xDrive.

BMW 550e xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1658
Bodenfreiheit	mm	146
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2155 / 2230
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2805
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1380 / 1525
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung ¹⁾	kW/PS	360 / 489
Systemdrehmoment ¹⁾	Nm	700
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,0
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Nennndrehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 4700
Literleistung	kW/l	76,7
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	7000
Nennndrehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Hochvoltbatterie		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	347,5
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 19,0
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11
Ladezeit für 0–100% Ladung		3:15 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, einphasig)
Ladezeit für 0–100% Ladung		2:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, dreiphasig)
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 4,543

BMW 550e xDrive Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km/h	84 – 93
Reichweite elektrisch (Pkw-EnVKV)	km/h	84

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,0 – 0,8
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	23 – 18
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	24,1 – 21,3
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	l/100 km	1,0
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (Pkw-EnVKV)	g/km	23
Stromverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	kWh/100 km	24,1

Umweltmerkmale

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	67
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)		B
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie (Pkw-EnVKV)		G – F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 29 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. 520i.

BMW 520i Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1669
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl	l	6,3
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2335
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1320
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ¹⁾	kW/PS	153 / 208
Drehmoment / gesamt ¹⁾	Nm	330
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,6
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 520i Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	l/100 km		6,4 – 5,8
gemäß EnVKV	l/100 km		6,4
CO2 Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km		144 – 130
gemäß EnVKV	g/km		144
Umweltmerkmale			
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)		67
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			E – D
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 29 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. 520d.

BMW 520d Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1669
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl	l	7,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1775 / 1850
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1360
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt ¹⁾	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt ¹⁾	Nm	400
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 520d Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		233
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	l/100 km		5,6 – 5,1
gemäß EnVKV	l/100 km		5,6
CO2 Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km		147 – 133
gemäß EnVKV	g/km		147
Umweltmerkmale			
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)		67
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			E – D
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			21 / 30 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1669
Wendekreis	m	12,4
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl	l	7,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1830 / 1905
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1360
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung / gesamt ¹⁾	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt ¹⁾	Nm	400
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Neundrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Neundrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 520d xDrive Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		228
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	l/100 km		6,0 – 5,5
gemäß EnVKV	l/100 km		6,0
CO₂ Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km		157 – 144
gemäß EnVKV	g/km		157
Umweltmerkmale			
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)		67
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			F – E
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			21 / 30 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW 5er Limousine. 540d xDrive.

BMW 540d xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1669
Wendekreis	m	12,4
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl	l	9,3
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1905 / 1980
Zuladung nach DIN	kg	655
Zul. Gesamtgewicht	kg	2560
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1310 / 1370
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung / gesamt ¹⁾	kW/PS	223 / 303
Drehmoment / gesamt ¹⁾	Nm	670
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Neundrehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	70,2
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Neundrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW 540d xDrive Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	l/100 km		6,3 – 5,8
gemäß EnVKV	l/100 km		6,3
CO₂ Emissionen (WLTP kombiniert)			
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km		165 – 152
gemäß EnVKV	g/km		165
Umweltmerkmale			
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)		65
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			F – E
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			20 / 31 / 28

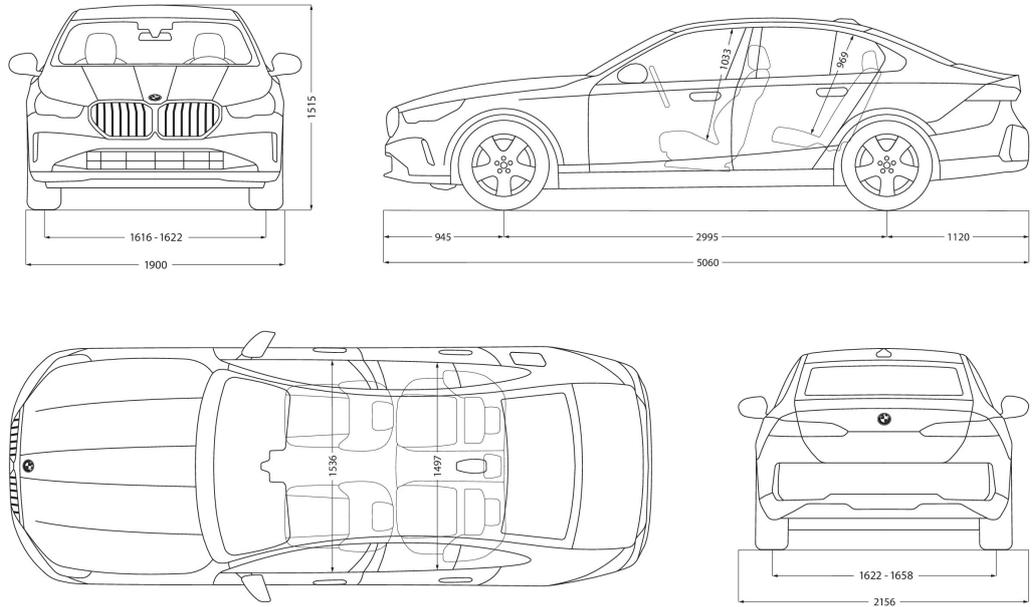
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

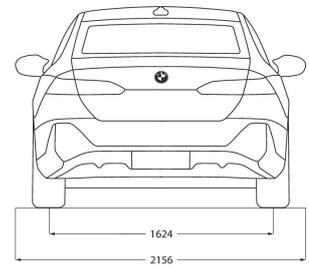
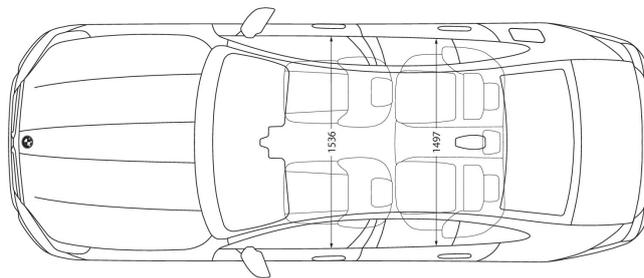
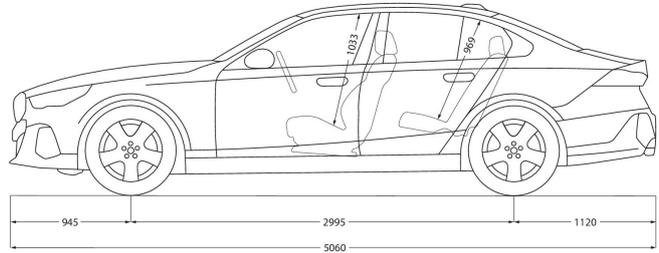
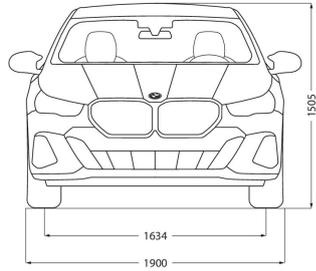
Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Außen- und Innenabmessungen. BMW 5er Limousine. i5 eDrive40.



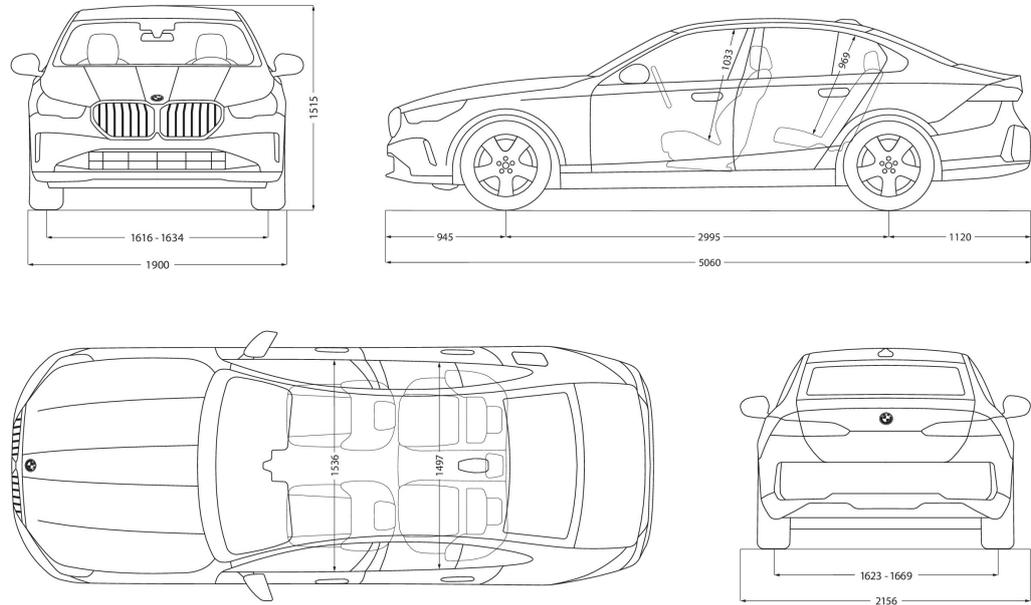
Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW 5er Limousine. i5 M60 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW 5er Limousine. 520i.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.