

Technische Daten.

BMW i4.

i4 eDrive35.



BMW i4 eDrive35

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4783 / 1852 / 1448
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1601 / 1630
Wendekreis	m	12,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	125
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2000 / 2075
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2555
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1105 / 1530
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,24 x 2,31

Antrieb

Antriebskonzept		Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	210 / 286
Systemdrehmoment	Nm	400
Systemleistungsgewicht	kg/kW	9,5
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung

Elektromotor

Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min^{-1}	6000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 4500
Getriebeübersetzung	:1	11,115

Hochvoltspeicher

Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	353
Batteriekapazität	Ah	199
Energiegehalt brutto	kWh	70,3
Energiegehalt netto	kWh	67,1
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		7 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3ph.)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		32 min bei 180 kW initial (DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	144

Ladeinheit

Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	180

BMW i4 eDrive35	
Fahrdynamik und Sicherheit	
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,5
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM
Fahrleistungen	
Beschleunigung 0–100 km/h	s 6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h 190 (elektronisch limitiert)
Umweltkriterien	
Verbrauch (WLTP kombiniert)	kWh/100 km 18,6 – 15,1
CO ₂ -Emissionen (WLTP kombiniert)	g/km 0
CO ₂ -Klasse(n)	A
Reichweite (WLTP kombiniert)	km 406 – 500
Verbrauch (WLTP extra high; ~ Tempomatbetrieb 130km/h)	kWh/100km 22,5
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug
Versicherungseinstufung	
KH / VK / TK	18 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW i4. i4 eDrive40.

BMW i4 eDrive40

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4783 / 1852 / 1448
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1601 / 1630
Wendekreis	m	12,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	125
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2050 / 2125
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2605
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1130 / 1555
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,24 x 2,31

Antrieb

Antriebskonzept		Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	430
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,2
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung

Elektromotor

Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min^{-1}	8000 – 17000
Drehmoment	Nm	430
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115

Hochvoltspeicher

Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	398,5
Batteriekapazität	Ah	210,6
Energiegehalt brutto	kWh	83,9
Energiegehalt netto	kWh	81,3
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		8,5 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3ph.)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		30 min bei 205 kW initial (DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	154

Ladeinheit

Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i4 eDrive40		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 101Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190 (elektronisch limitiert)
Umweltkriterien		
Verbrauch (WLTP kombiniert)	kWh/100 km	18,6 – 15,4
CO ₂ -Emissionen (WLTP kombiniert)	g/km	0
CO ₂ -Klasse(n)		A
Reichweite (WLTP kombiniert)	km	491 – 600
Verbrauch (WLTP extra high; ~ Tempomatbetrieb 130km/h)	kWh/100km	22,4
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	18 / 26 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW i4. i4 xDrive40.

BMW i4 xDrive40

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4783 / 1852 / 1448
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1601 / 1630
Wendekreis	m	12,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	125
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2185 / 2260
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2740
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1260 / 1560
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,24 x 2,31

Antrieb

Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation
Systemleistung	kW/PS	295 / 401
Systemdrehmoment	Nm	600
Systemleistungsgewicht	kg/kW	7,4
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung

Elektromotoren

Motor-Technologie BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation

Elektromotor vorne

Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min^{-1}	8000 – 17000
Drehmoment	Nm	330
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774

Elektromotor hinten

Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min^{-1}	8000 – 17000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374

Hochvoltspeicher

Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	398,5
Batteriekapazität	Ah	210,6
Energiegehalt brutto	kWh	83,9
Energiegehalt netto	kWh	81,3
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		8,5 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3ph.)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		30 min bei 205 kW initial (DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	149

Ladeinheit

Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i4 xDrive40		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	245/45 R18 100Y XL / 255/45 R18 103 Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 18 LM / 9J x 18 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Umweltkriterien		
Verbrauch (WLTP kombiniert)	kWh/100 km	19,8 – 16,7
CO ₂ -Emissionen (WLTP kombiniert)	g/km	0
CO ₂ -Klasse(n)		A
Reichweite (WLTP kombiniert)	km	459 – 546
Verbrauch (WLTP extra high; ~ Tempomatbetrieb 130km/h)	kWh/100km	23,3
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	1)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

BMW i4. i4 M50 xDrive.

BMW i4 M50 xDrive

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4783 / 1852 / 1448
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1601 / 1630
Wendekreis	m	12,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	125
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2215 / 2290
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2735
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1270 / 1550
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,25 x 2,33

Antrieb

Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation
Systemleistung	kW/PS	400 / 544
Systemdrehmoment	Nm	795
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,5
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung

Elektromotoren

Motor-Technologie BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation

Elektromotor vorne

Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min^{-1}	8000 – 17000
Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774

Elektromotor hinten

Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min^{-1}	8000 – 17000
Drehmoment	Nm	430
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374

Hochvoltspeicher

Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	398,5
Batteriekapazität	Ah	210,6
Energiegehalt brutto	kWh	83,9
Energiegehalt netto	kWh	81,3
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		8,5 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3ph.)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		30 min bei 205 kW initial (DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	135

Ladeinheit

Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

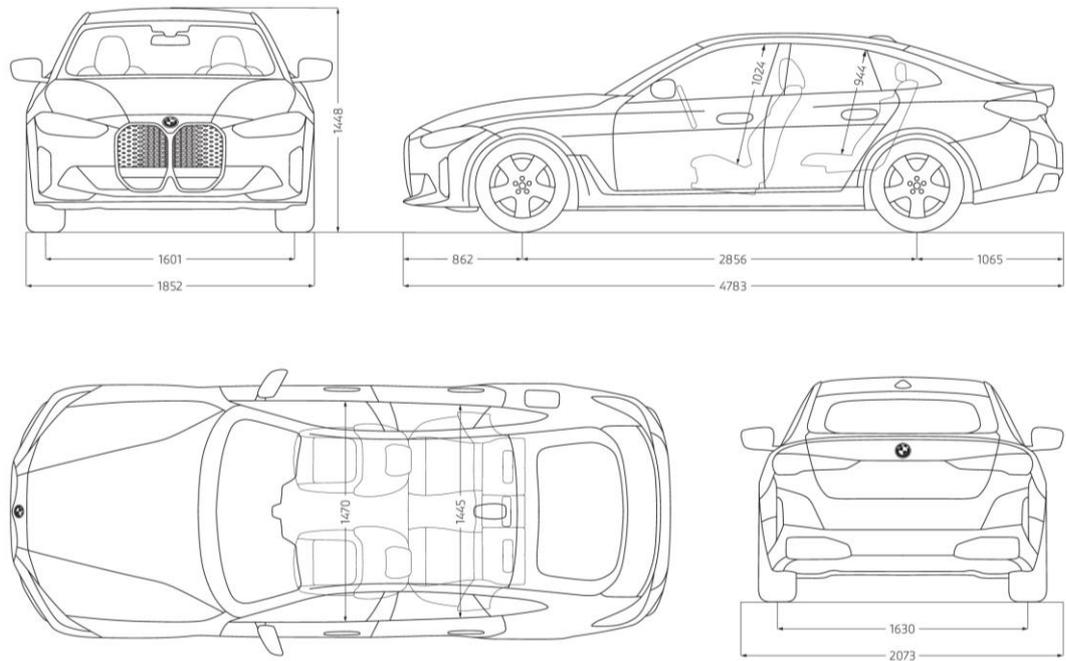
BMW i4 M50 xDrive		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	245/45 R18 100Y XL / 255/45 R18 103 Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 18 LM / 9J x 18 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225 (elektronisch limitiert)
Umweltkriterien		
Verbrauch (WLTP kombiniert)	kWh/100 km	21,9 – 17,6
CO ₂ -Emissionen (WLTP kombiniert)	g/km	0
CO ₂ -Klasse(n)		A
Reichweite (WLTP kombiniert)	km	416 – 520
Verbrauch (WLTP extra high; ~ Tempomatbetrieb 130km/h)	kWh/100km	25,7
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	18 / 28 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

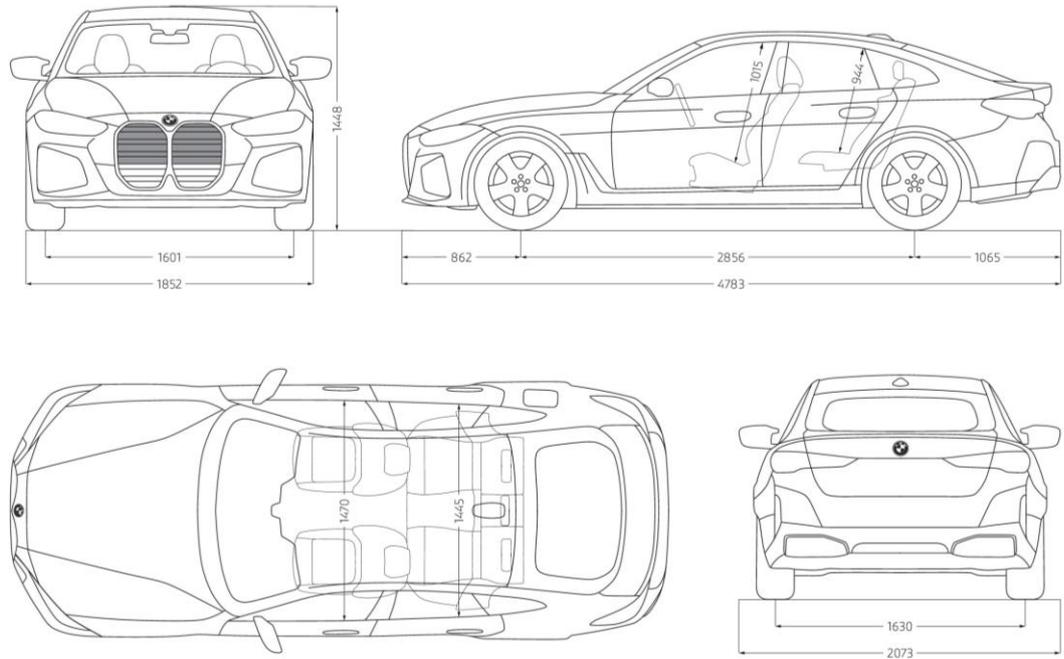
Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Außen- und Innenabmessungen. BMW i4. i4 eDrive35, i4 eDrive40. i4 xDrive40.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW i4. i4 M50 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.