

# Technische Daten.

## BMW 1er.

### 120.



BMW 120		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1425 / 1500
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	1990
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1005
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	300 – 1135
Luftwiderstand	c <sub>x</sub>	ab 0,27
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Dual-Einspritzung mit Direkteinspritzung High Precision Injection und Saugrohreinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	125 / 170
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	280
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	115 / 156
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4700 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	240
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 4400
Literleistung	kW/l	76,7
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW 120</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	16,324
	II	:1	9,573
	III	:1	5,952
	IV	:1	4,081
	V	:1	3,243
	VI	:1	2,549
	VII	:1	2,072
	R	:1	14,663
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		226
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100		6,0 – 5,3
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		135 – 121
Emissionseinstufung	Euro 6e		
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)	D		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

# BMW 1er. M135 xDrive.

<b>BMW M135 xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1562 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550 / 1625
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105 / 1045
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	<sup>2)</sup> / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	cx	<sup>2)</sup>
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Dual-Einspritzung mit Direkteinspritzung High Precision Injection und Saugrohreinjection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	221 / 300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5750 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 4500
Literleistung	kW/l	110,6
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	60 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremshilfe, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, mechanische Differenzialsperre vorn, Adaptive M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

<b>BMW M135 xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,076
	IV	:1	4,910
	V	:1	4,001
	VI	:1	3,273
	VII	:1	2,522
	R	:1	16,323
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100		8,1 – 7,6
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		184 – 173
Emissionseinstufung	Euro 6e		
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)	G – F		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	2)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

# BMW 1er. 118d.

<b>BMW 118d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1465 / 1540
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1085 / 1015
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c <sub>x</sub>	ab 0,27
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3750 – 4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger- Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW 118d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	14,964
	II	:1	8,776
	III	:1	5,456
	IV	:1	3,741
	V	:1	2,972
	VI	:1	2,337
	VII	:1	1,900
	R	:1	13,441
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		222
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100		5,2 – 4,6
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		136 – 122
Emissionseinstufung	Euro 6e		
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)	E – D		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	2)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

# BMW 1er. 120d.

<b>BMW 120d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (Leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1495 / 1570
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1025
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	300 – 1135
Luftwiderstand	c <sub>x</sub>	ab 0,27
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	120 / 163
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400
<b>Dieselmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3750 – 4000
Nenndrehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW 120d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	14,964
	II	:1	8,776
	III	:1	5,456
	IV	:1	3,741
	V	:1	2,972
	VI	:1	2,337
	VII	:1	1,900
	R	:1	13,441
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		222
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100		4,8 – 4,3
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		125 – 112
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)			D – C
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

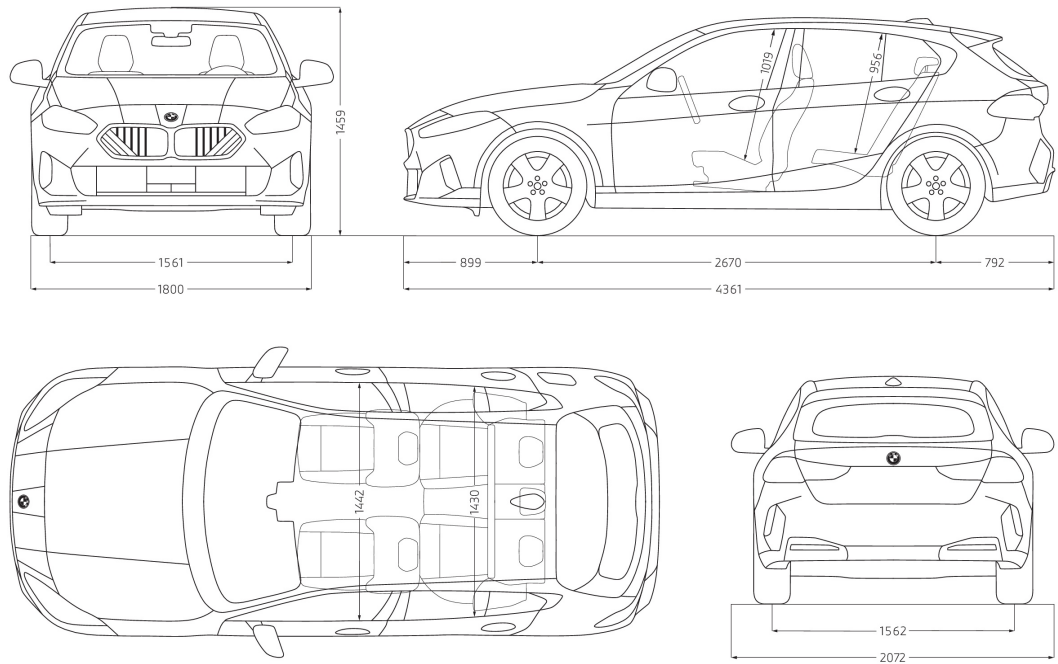
<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

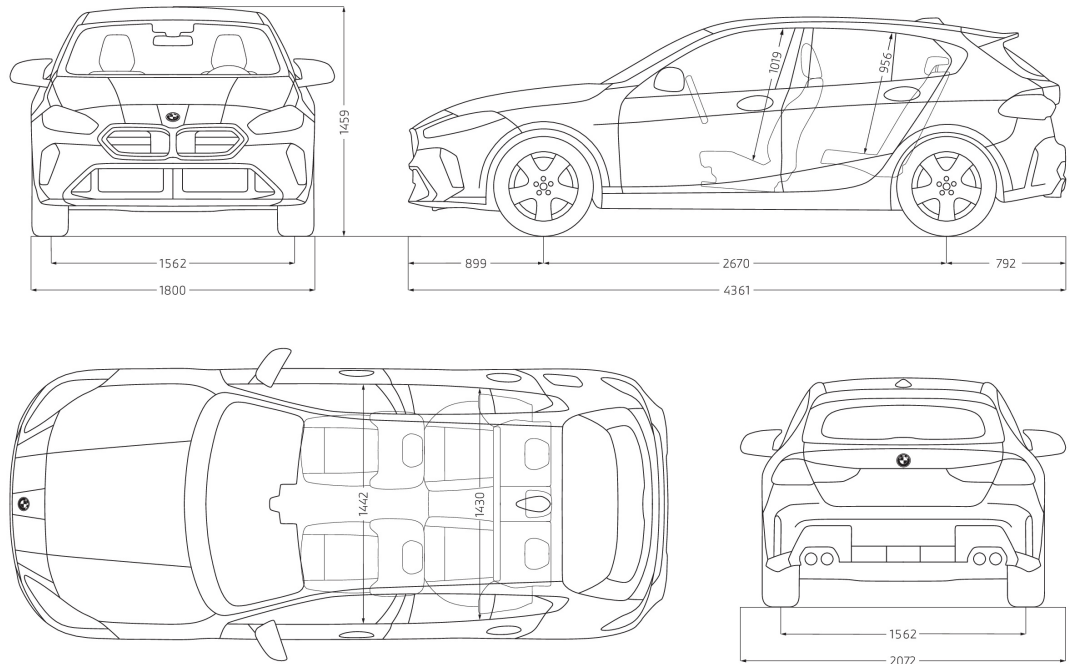


# Außen- und Innenabmessungen. BMW 1er.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW 1er. M135 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.