

Technische Daten.

BMW 2er Coupé.

218i.



BMW 218i Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm 2690
Spurweite vorne/hinten	mm 1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm 140
Wendekreis	m 10,9
Tankinhalt	ca. l 52
Motoröl ²⁾	l 5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1415 / 1490 (1435 / 1510)
Zuladung nach DIN	kg 515 (475)
Zul. Gesamtgewicht	kg 1930 (1910)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 920 / 1075
Zul. Anhängelast (12%)	
gebremst/ungebremst	kg 1500 / 745 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 390
Luftwiderstand	cx A 0,29 x 2,14

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, volvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 1998
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0
Kraftstoff	
Leistung	kW/PS 100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4400 – 6000
Drehmoment	Nm 220
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4300

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten	7J x 16 LM

BMW 218i Coupé

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetzung I	:1 4,002 (5,000)
II	:1 2,130 (3,200)
III	:1 1,395 (2,143)
IV	:1 1,000 (1,720)
V	:1 0,780 (1,314)
VI	:1 0,668 (1,000)
VII	:1 -(0,822)
VIII	:1 -(0,640)
R	:1 3,647 (3,456)
Hinterachsübersetzung	:1 2,813 (3,077)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,2 (14,4)
Literleistung	kW/l	50,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,8 (8,9)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,2 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlauf-eigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	9,2 – 9,1 (7,4 – 7,3)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,7 – 5,5 (5,3 – 5,2)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	7,0 – 6,8 (6,1 – 6,0)
insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,7 – 7,2 (7,6 – 7,1)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	160 – 157 (140 – 137)
CO ₂ (WLTP)	g/km	176 – 164 (174 – 162)
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 23 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können den 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Coupé. 220i.

BMW 220i Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1440 / 1515
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1910
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 1075
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	cx A	0,28 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	205/55 R16 91W	
Felgen vorne/hinten	7J x 16 LM	

BMW 220i Coupé

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
Hinterachsübersetzung	R	:1
		:1
		5,000
		3,200
		2,143
		1,720
		1,314
		1,000
		0,822
		0,640
		3,456
		2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,7
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar,
	Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit
	reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,5 – 7,4
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,2 – 5,0
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,0 – 5,9
insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,6 – 7,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km	139 – 136
CO ₂ (WLTP)	g/km	174 – 161
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 25 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können den 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Coupé. 230i.

BMW 230i Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4432 / 1774 / 1418
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1521 / 1556
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1465 / 1540
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1935
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 1075
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	cx A	0,29 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	185 / 252
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6500
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	205/50 R17 89Y	
Felgen vorne/hinten	7J x 17 LM	

BMW 230i Coupé

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
Hinterachsübersetzung	R	:1
		:1
		5,000
		3,200
		2,143
		1,720
		1,314
		1,000
		0,822
		0,640
		3,456
		2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,9
Literleistung	kW/l	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,6
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,2
Insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,1
Insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,6 – 7,3
CO ₂ (NEFZ)	g/km	140
CO ₂ (WLTP)	g/km	170 – 166
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 25 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können den 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Coupé. M240i.

BMW M240i Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4454 / 1774 / 1408
Radstand	mm	2690
Spurweite vorne/hinten	mm	1516 / 1534
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	10,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	1995
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1075
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	cx x A	0,32 x 2,14
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1550 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstangen-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,5
Reifen vorne/hinten	225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM/ 8J x 18 LM	

BMW M240i Coupé

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Sport Getriebe	
Getriebeübersetzung	:1	5,000
I	:1	3,200
II	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
V	:1	1,000
VI	:1	0,822
VII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,1
Literleistung	kW/l	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit
	optimierten Warmlaueigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	9,6
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	6,0
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	7,3
insgesamt (WLTP)	l/100 km	8,4 – 8,2
CO ₂ (NEFZ)	g/km	168
CO ₂ (WLTP)	g/km	191 – 188
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	16 / 27 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können den 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.