

Technische Daten.

Die neue BMW 7er Reihe.

750i xDrive.



BMW 750i xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1621 / 1650
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1965 / 2040
Zuladung nach DIN	kg	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2640
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1330 / 1380
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,41
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/45 R19 102Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM

BMW 750i xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			:1
			2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,0
Literleistung	kW/l		88,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		13,2 – 13,1
außerstädtisch	l/100 km		7,4 – 7,4
insgesamt	l/100 km		9,5 – 9,5
CO ₂	g/km		217 – 217
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 7er Reihe. 750Li xDrive.

BMW 750Li xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1621 / 1650
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2000 / 2075
Zuladung nach DIN	kg	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2675
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1395
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/45 R19 102Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM

BMW 750Li xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,1
Literleistung	kW/l		88,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		13,2 – 13,1
außerstädtisch	l/100 km		7,5 – 7,5
insgesamt	l/100 km		9,6 – 9,5
CO ₂	g/km		218 – 218
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 7er Reihe. M760Li xDrive.

BMW M760Li xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1621 / 1618
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	12,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2220 / 2295
Zuladung nach DIN	kg	620
Zul. Gesamtgewicht	kg	2840
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1410 / 1490
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / -
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 12 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Mono Scroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	6592
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	430 / 585
bei Drehzahl	min ⁻¹	5250 – 5750
Drehmoment	Nm	850
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/40 ZR20 99Y XL/ 275/35 ZR20 102Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM/ 10J x 20 LM

BMW M760Li xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung			2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,2	
Literleistung	kW/l	65,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 305 ³⁾	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	18,3 – 18,1	
außerstädtisch	l/100 km	9,2 – 8,9	
insgesamt	l/100 km	12,5 – 12,4	
CO ₂	g/km	285 – 282	
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	4)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge
³⁾ mit optionalem M Driver's Package
⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 7er Reihe. 745e.

BMW 745e		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,3
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1995 / 2070
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2655
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1225 / 1480
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / –
Kofferraumvolumen	l	420
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,41
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,9
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3500
Literleistung	kW/l	70,0
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 2700
Rekuperationsleistung	kW	20
Hochvoltpeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	355
Energiekapazität (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 100% Ladung		4,4 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

BMW 745e

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 16,3
Reifen vorne/hinten	245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,077

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch	km	54 – 58

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,2 – 2,1
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	52 – 48
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	15,4 – 15,0
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/115 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 7er Reihe. 745Le.

BMW 745Le		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2035 / 2110
Zuladung nach DIN	kg	635
Zul. Gesamtgewicht	kg	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1245 / 1500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / –
Kofferraumvolumen	l	420
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,42
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,0
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3500
Literleistung	kW/l	70,0
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 2700
Rekuperationsleistung	kW	20
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	355
Energiekapazität (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 100% Ladung		4,4 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

BMW 745Le		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfah- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahassistent, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten	245/50 R18 100Y	
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,077
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch	km	52 – 55
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,3 – 2,2
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	53 – 50
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	15,4 – 15,1
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/115 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 7er Reihe. 745Le xDrive.

BMW 745Le xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2085 / 2160
Zuladung nach DIN	kg	620
Zul. Gesamtgewicht	kg	2705
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1300 / 1500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / –
Kofferraumvolumen	l	420
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,42
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,2
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3500
Literleistung	kW/l	70,0
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 2700
Rekuperationsleistung	kW	20
Hochvoltpeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	355
Energiekapazität (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 100% Ladung		4,4 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

BMW 745Le xDrive

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnick-Ausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 16,3
Reifen vorne/hinten	245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,231

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch	km	50 – 54

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,6 – 2,3
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	59 – 52
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	16,3 – 15,8
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter www.dat.de erhältlich ist.

Die neue BMW 7er Reihe. 730d.

BMW 730d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,3
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	685
Zul. Gesamtgewicht	kg	2510
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1200 / 1380
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,41
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 730d			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,4	
Literleistung	kW/l	65,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	6,5 – 6,2	
außerstädtisch	l/100 km	5,0 – 4,6	
insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,3	
CO ₂	g/km	144 – 138	
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter www.dat.de zur Verfügung steht.

Die neue BMW 7er Reihe. 730d xDrive.

BMW 730d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1880 / 1955
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2560
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1245 / 1375
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,41
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 730d xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			:1
			2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,6	
Literleistung	kW/l	65,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	6,5 – 6,3	
außerstädtisch	l/100 km	5,2 – 5,0	
insgesamt	l/100 km	5,7 – 5,5	
CO ₂	g/km	150 – 143	
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter www.dat.de zur Verfügung steht.

Die neue BMW 7er Reihe. 730Ld.

BMW 730Ld		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1870 / 1945
Zuladung nach DIN	kg	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2560
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1225 / 1400
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 730Ld			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,6	
Literleistung	kW/l	65,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,2	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	6,4 – 6,3	
außerstädtisch	l/100 km	5,0 – 4,8	
insgesamt	l/100 km	5,5 – 5,3	
CO ₂	g/km	145 – 139	
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter www.dat.de zur Verfügung steht.

Die neue BMW 7er Reihe. 730Ld xDrive.

BMW 730Ld xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1930 / 2005
Zuladung nach DIN	kg	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2625
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1275 / 1415
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 730Ld xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,9	
Literleistung	kW/l	65,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	6,7 – 6,5	
außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 5,1	
insgesamt	l/100 km	5,8 – 5,6	
CO ₂	g/km	153 – 147	
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter www.dat.de zur Verfügung steht.

Die neue BMW 7er Reihe. 740d xDrive.

BMW 740d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2605
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1285 / 1390
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,41
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW 740d xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			:1
			2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,1	
Literleistung	kW/l	78,5	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	7,2 – 6,9	
außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 4,9	
insgesamt	l/100 km	6,0 – 5,6	
CO ₂	g/km	158 – 148	
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter www.dat.de zur Verfügung steht.

Die neue BMW 7er Reihe. 740Ld xDrive.

BMW 740Ld xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1950 / 2025
Zuladung nach DIN	kg	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2645
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1300 / 1415
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW 740Ld xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			:1
			2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,3
Literleistung	kW/l		78,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		7,4 – 7,0
außerstädtisch	l/100 km		5,2 – 4,9
insgesamt	l/100 km		6,0 – 5,7
CO ₂	g/km		158 – 149
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter www.dat.de zur Verfügung steht.

Die neue BMW 7er Reihe. 750d xDrive.

BMW 750d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1960 / 2035
Zuladung nach DIN	kg	680
Zul. Gesamtgewicht	kg	2640
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1310 / 1390
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,41
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	760
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW 750d xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,7
Literleistung	kW/l		98,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		6,9 – 6,7
außerstädtisch	l/100 km		5,5 – 5,3
insgesamt	l/100 km		6,0 – 5,8
CO ₂	g/km		157 – 152
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter www.dats.de bereitgestellt wird.

Die neue BMW 7er Reihe. 750Ld xDrive.

BMW 750Ld xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2000 / 2075
Zuladung nach DIN	kg	690
Zul. Gesamtgewicht	kg	2690
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1335 / 1415
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,42
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	760
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW 750Ld xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			:1
			2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,8
Literleistung	kW/l		98,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		7,2 – 6,8
außerstädtisch	l/100 km		5,5 – 5,4
insgesamt	l/100 km		6,1 – 5,9
CO ₂	g/km		160 – 155
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

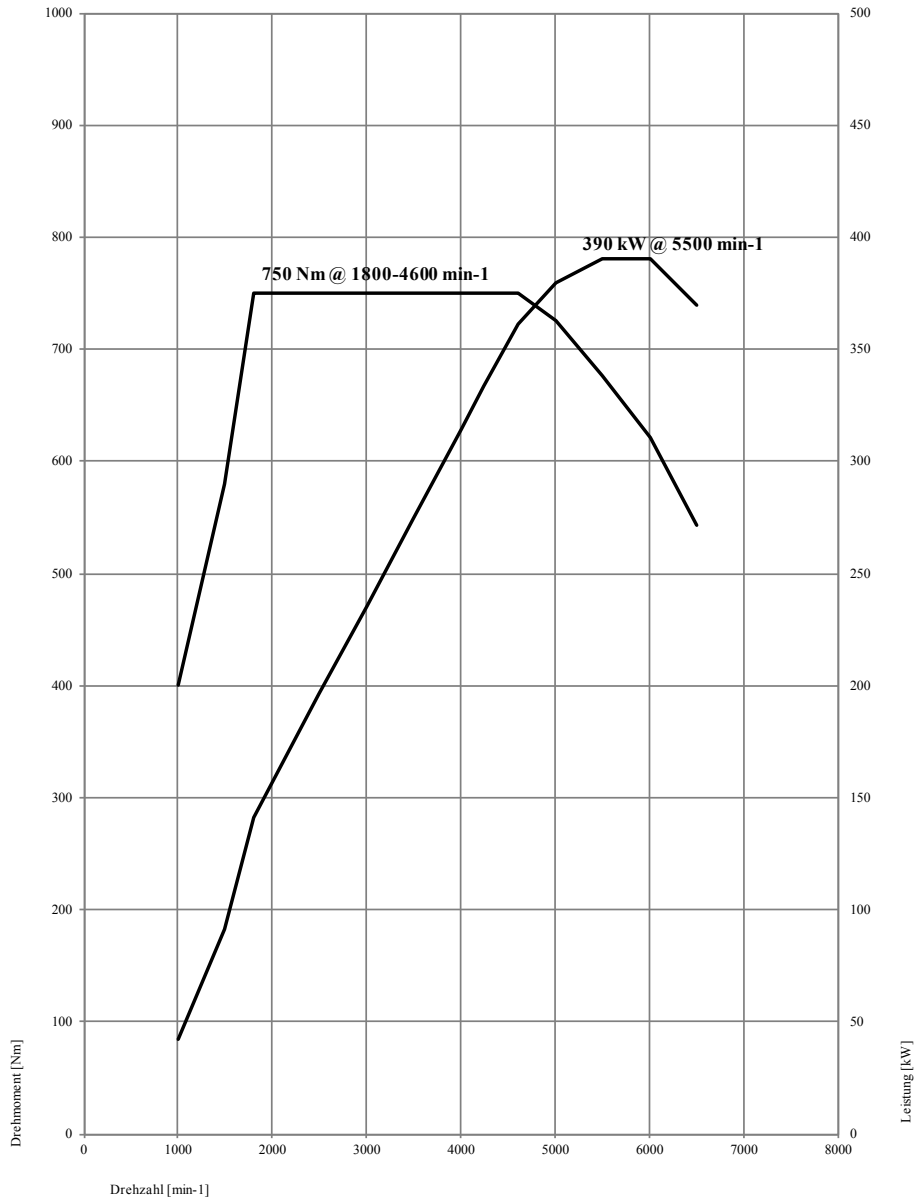
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

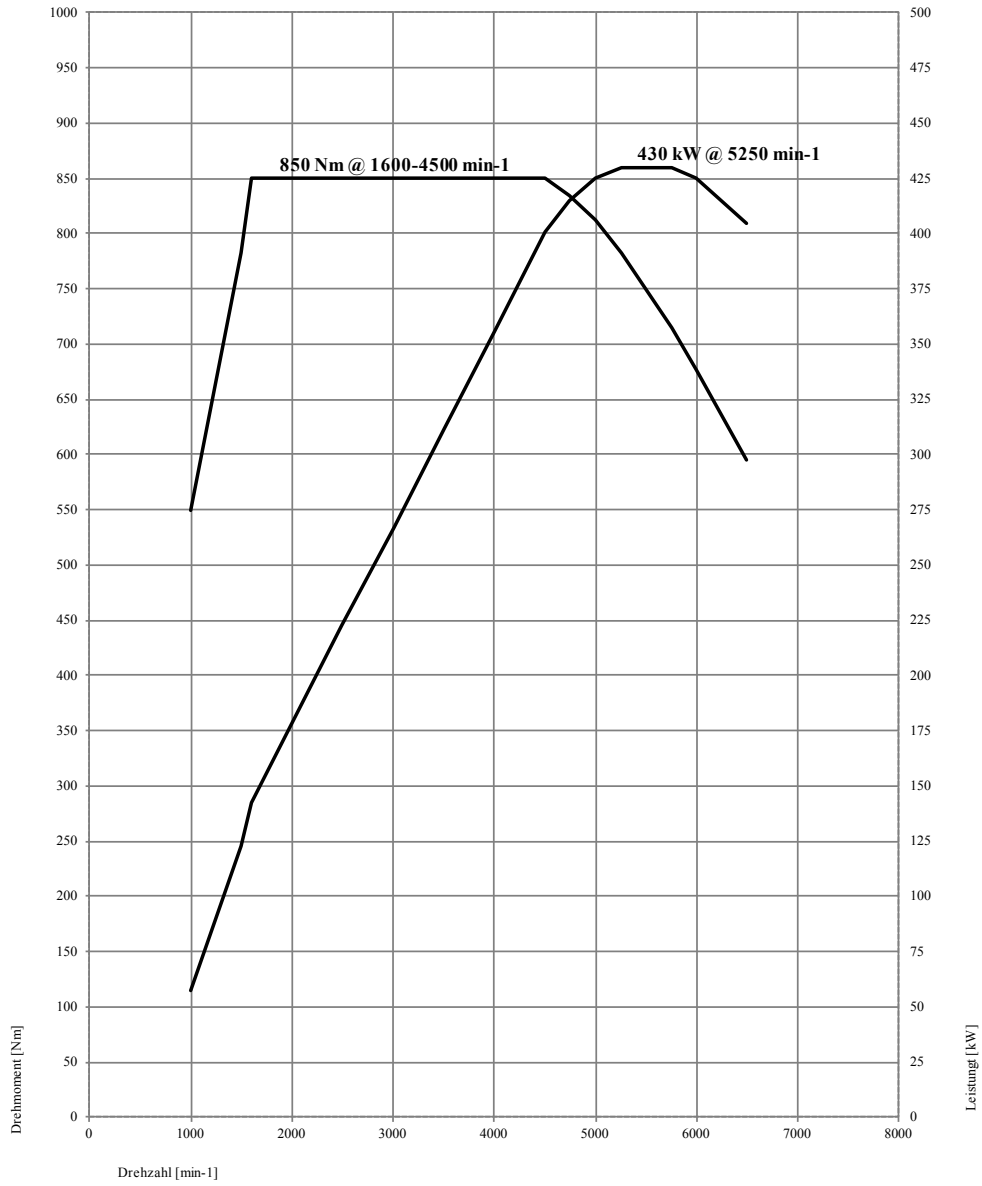
Stand: 16. 01. 2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <http://www.dat.de> zur Verfügung steht.

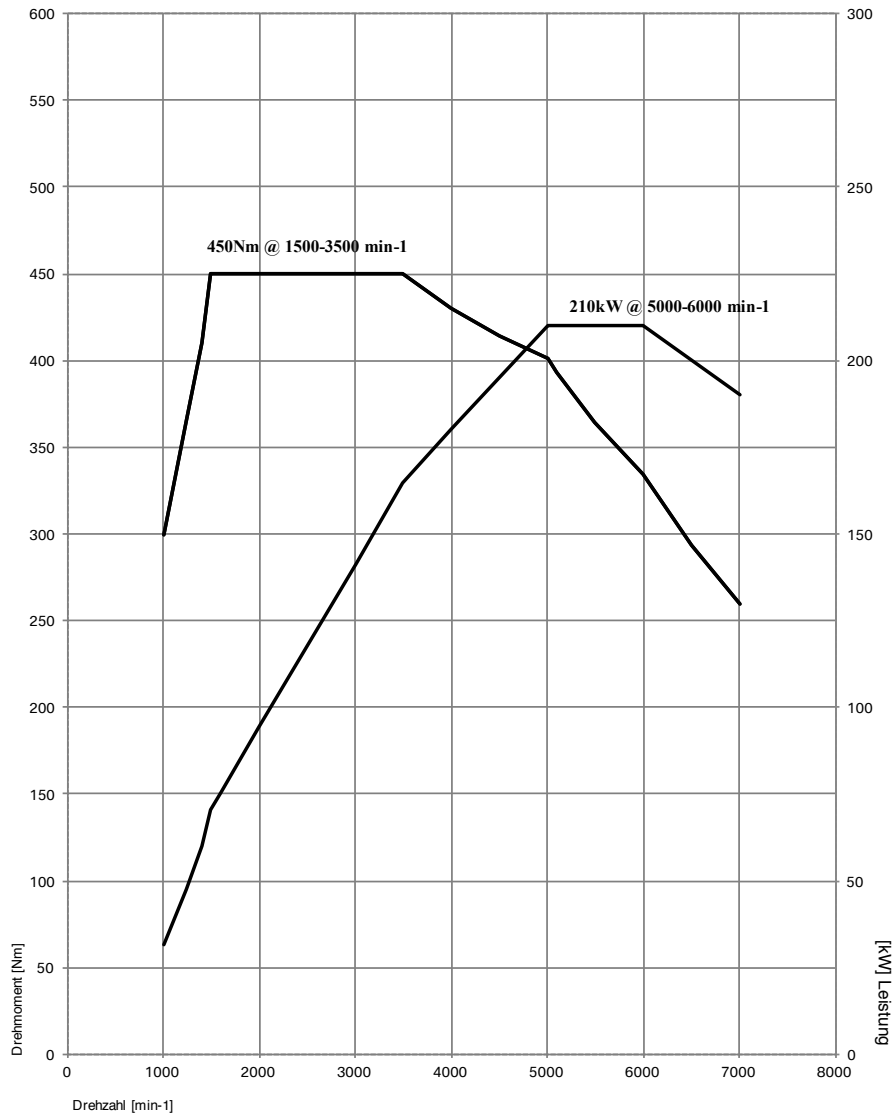
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Die neue BMW 7er Reihe. 750i xDrive, 750Li xDrive.



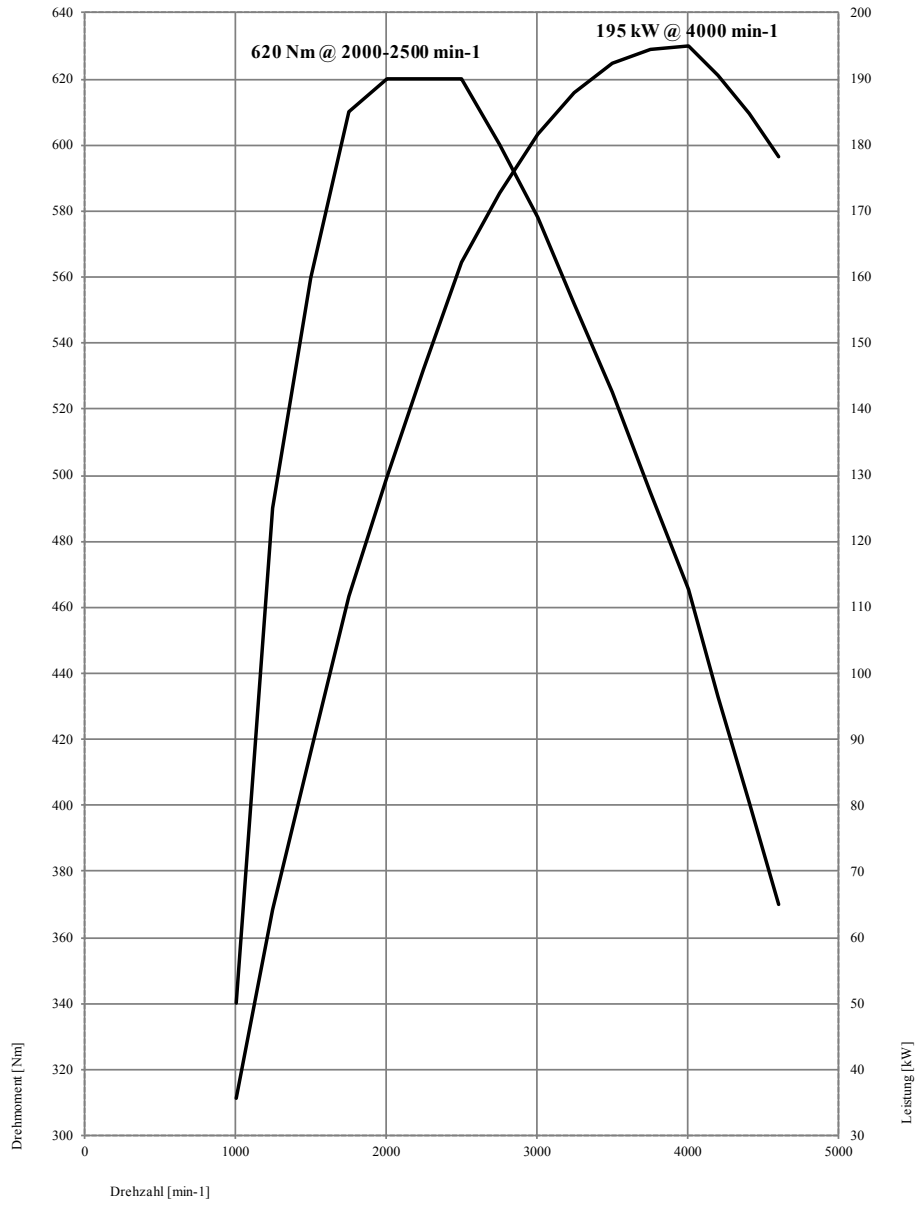
Die neue BMW 7er Reihe. M760Li xDrive.



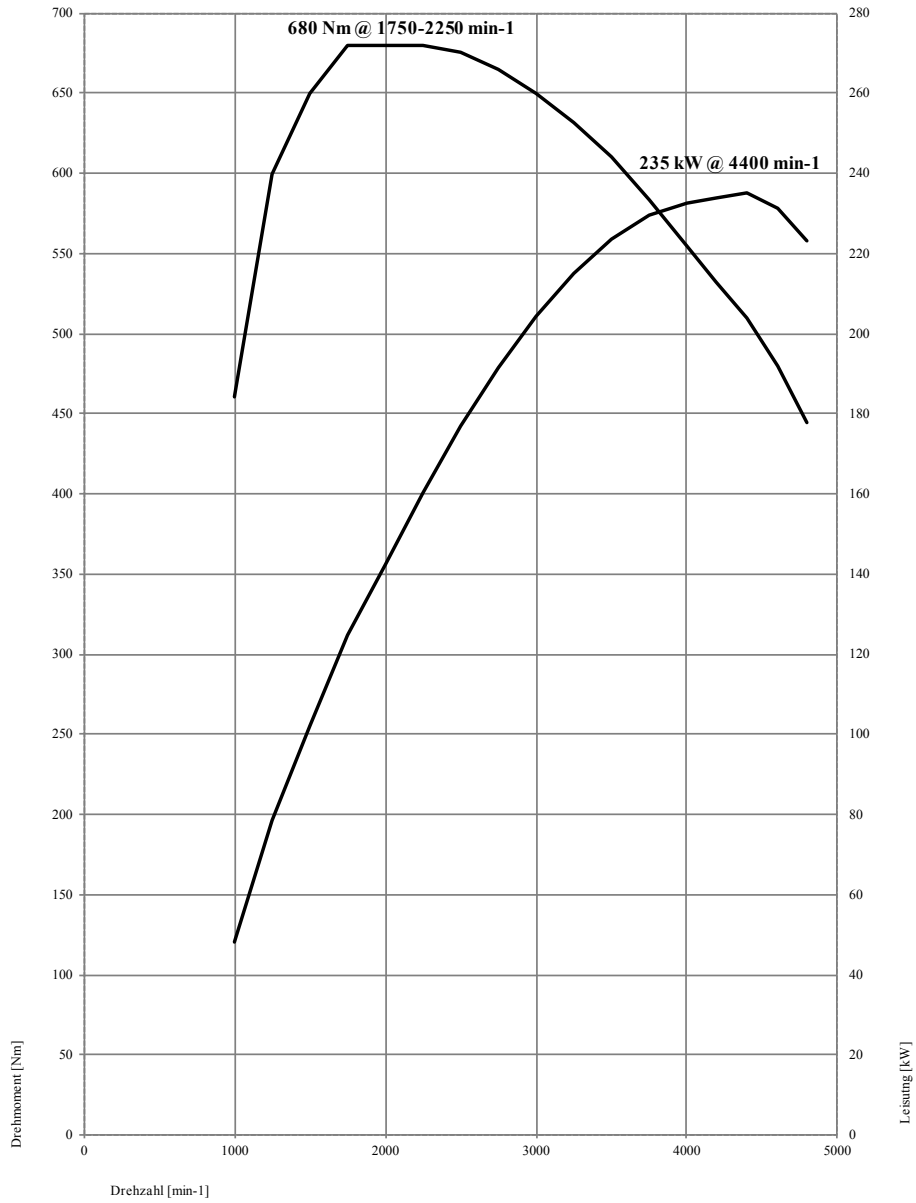
Die neue BMW 7er Reihe. 745e, 745Le, 745Le xDrive.



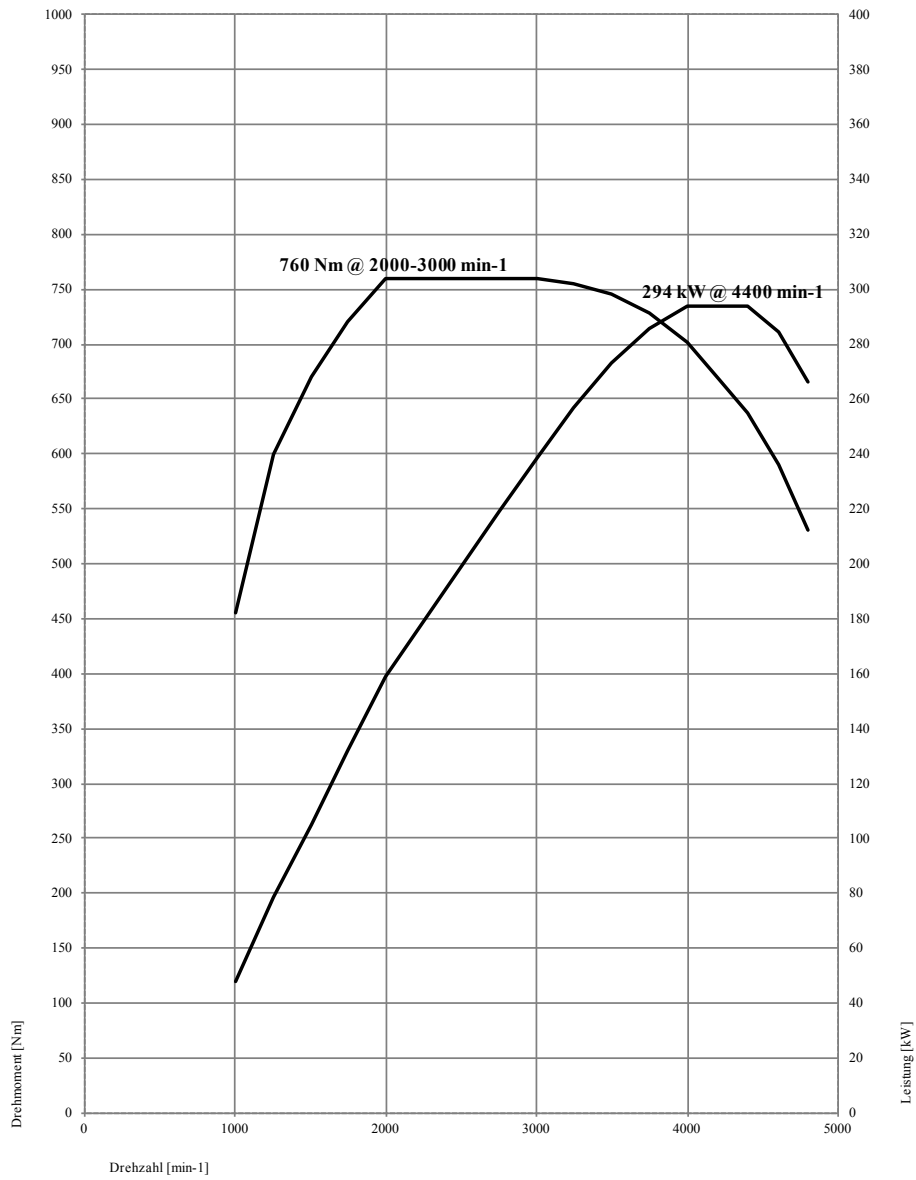
Die neue BMW 7er Reihe. 730d, 730Ld, 730d xDrive, 730Ld xDrive.



Die neue BMW 7er Reihe. 740d xDrive, 740Ld xDrive.



Die neue BMW 7er Reihe. 750d xDrive, 750Ld xDrive.



Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 7er Reihe.

