

# Das neue BMW 8er Cabriolet. Highlights.



## DAS NEUE BMW M850i xDRIVE CABRIOLET - PRODUKT HIGHLIGHTS

Flachste Scheinwerfer im BMW Portfolio mit optionaler Laserlicht Technologie.

Präzise Konturen auf der Motorhaube.

Großdimensionierte, einteilige und tief angeordnete BMW Niere in neuer Designsprache.

Frontspoiler Aufsatz für eine zusätzliche Minimierung des Auftriebs an der Vorderachse.

Dreidimensional gestaltete Frontschürze mit großen Lufteinlässen.

19 Zoll M Sport Bremsanlage.

20 Zoll Mischbereifung.

Nackenwärmer als Sonderausstattung.



Stoffverdeck.



## DAS NEUE BMW M850i xDRIVE CABRIOLET - PRODUKT HIGHLIGHTS

Windschott als Serienausstattung.

Verdeckdeckel mit Hutzen und umsäumenden Ziernähten.

Horizontale und diagonale Linien zur Betonung der Breite und des tiefen Schwerpunkts am Heck.



Zwei expressive Charakterlinien in der Seitenansicht.

Flache und weit in die Seitenpartie ragende Heckleuchten mit LED Technik.

M Sperrdifferential.

Zweibordig ausgeführte Endrohre der Abgasanlage mit trapezförmiger Kontur.





- Premiere für das zweite Modell der neuen BMW 8er Reihe im Luxussegment: Neues BMW 8er Cabriolet kombiniert herausragende Dynamik und souveräne Langstreckeneigenschaften mit einem luxuriösen Offenfahr-Erlebnis.
- Open-Air-Genuss auf vier Sitzplätzen. Klassisches Textilverdeck mit vollelektrischem, besonders geräuscharmem Antrieb, optimiertem Gewicht und hervorragendem Akustikkomfort. Öffnen und Schließen auf Tastendruck in jeweils 15 Sekunden und auch während der Fahrt mit bis zu 50 km/h möglich. Serienmäßige Ausführung in Schwarz, optionale Softtop-Variante in Anthrazit Silbereffekt.
- Eigenständige Interpretation des emotionsstarken Exterieurdesigns in der neuen, klaren und präzisen Formensprache von BMW. Markentypische Proportionen und elegant fließende Linienführung kommen bei geöffnetem Dach besonders deutlich zur Geltung. Kompakt geschnittenes und straff gespanntes Verdeck erzeugt individuelle Stufenhecksilhouette. Breites, sportlich gestaltetes Heck unterstreicht die tief auf der Straße liegende Statur des neuen BMW 8er Cabriolet.
- Harmonisch aufeinander abgestimmte Gestaltung von Exterieur und Interieur. Sanft ansteigende Brüstungslinie und ineinander übergehende Einfassungen für Seitenfenster und Verdeckkasten. Vordere und hintere

Sitzplätze werden in einer fließenden Bewegung umschlossen. Hochwertig gestalteter Verdeckkasten mit dezenten Hutzen und einer an Armaturentafel und Türbrüstungen orientierten Oberfläche.

- Markteinführung im März 2019 mit zwei Modellvarianten: BMW M850i xDrive Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,0 – 9,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 229 – 225 g/km)\* mit 390 kW/530 PS starkem V8-Motor und BMW 840d xDrive Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 5,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 165 – 155 g/km)\* mit Reihensechszylinder-Dieselantrieb und 235 kW/320 PS. Beide Motorvarianten mit Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Kraftübertragung jeweils über 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und intelligenten Allradantrieb BMW xDrive.
- Unverfälschte Sportwagen-Charakteristik durch konsequente Ausrichtung von Karosseriestruktur, Antriebstechnik und Fahrwerk auf maximale Performance-Eigenschaften. Parallele Entwicklung mit BMW 8er Coupé, BMW M8 und BMW M8 GTE für Langstreckenrennen. Tiefer Fahrzeugschwerpunkt, harmonische Achslastverteilung, Leichtbau mit Aluminium, Magnesium und carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), aerodynamisch optimierte, nahezu auftriebsfreie Karosserie.
- Extrem steife Karosserie- und Fahrwerksstruktur mit cabrio-spezifischen Verstrebungen im Unterboden. Spezifischer Insassenschutz mit verstärktem Windschutzscheibenrahmen und pyrotechnisch auslösendem Überrollschutz hinter den Fondsitzen.
- Adaptives M Fahrwerk, Integral-Aktivlenkung und Mischbereifung serienmäßig. M Sportdifferenzial mit elektronisch geregelter Sperre im Hinterachsgetriebe serienmäßig im BMW M850i xDrive Cabriolet und optional im BMW 840d xDrive Cabriolet. Aktive Wankstabilisierung optional für das BMW M850i xDrive Cabriolet erhältlich.
- Fahrerlebnisschalter einschließlich Modus ADAPTIVE. Deutlich wahrnehmbare Differenzierung des Fahrzeug-Setups zwischen Modi COMFORT und ECO Pro auf der einen sowie Modi SPORT und SPORT+ auf der anderen Seite des Spektrums. Gezielte Regelung der

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 02.11.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Antriebs- und Fahrwerkssysteme ermöglicht klare Ausrichtung auf maximale Dynamik beziehungsweise souveränen Komfort.

- Adaptive LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten serienmäßig. BMW Laserlicht mit Selective Beam und einer auf 600 Meter erweiterten Fernlichtreichweite optional.
- M Sportpaket für das BMW 840d xDrive Cabriolet mit spezifischen Design- und Ausstattungsmerkmalen: Frontschürze mit besonders großen Lufteinlässen, eigenständige Seitenschweller- und Heckschürzen-Gestaltung, 19 Zoll große M Leichtmetallräder, M Sportbremsanlage, Multifunktionssitze, M Lederlenkrad, beleuchtete Einstiegsleisten mit M Logo. BMW M850i xDrive Cabriolet zusätzlich mit Frontspoileraufsatz, 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern und High-Performance-Bereifung, spezifischer M Sportbremsanlage, exklusiven Exterieurteilen in Ceriumgrau, Interieurleisten in der Ausführung Edeltahlgewebe und beleuchteten Einstiegsleisten mit Modellkennzeichnung. Außerdem M Technik Sportpaket für das BMW 840d xDrive Cabriolet erhältlich.
- Weitere Individualisierungsmöglichkeiten durch Chrom Line Exterieur, M Carbon Exterieurpaket mit Lufteinlassstreben, Außenspiegelkappen und Endrohrblende in CFK sowie Angebote von BMW Individual.
- Cabrio-spezifische Ausstattungsmerkmale zur Steigerung des Komforts: im Fond aufstellbarer Windschutz serienmäßig, in die vorderen Kopfstützen integrierte Nackenwärmer optional. Lederausstattungen mit Sun Reflective Technology.
- Sportwagen-typische, tiefe Sitzposition. Elektrisch einstellbare Sportsitze mit Memory-Funktion und Lederausstattung Vernasca serienmäßig im BMW 840d xDrive Cabriolet. BMW M850i xDrive Cabriolet serienmäßig mit Multifunktionssitzen und Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen. Längsorientierte Linienführung und Flächengestaltung, fahrerorientiertes Cockpit und klar strukturierte Anordnung der Bedienelemente fördern die Konzentration auf das sportlich aktive Fahrerlebnis. Hochwertige Materialien, stilvolle Interieurbeleuchtung mit Ausstattung Ambientes Licht. Armaturentafel und Türbrüstungen serienmäßig in Lederausführung Walknappa.
- Vier Sitzplätze, Durchladefunktion mit im Verhältnis 50 : 50 teilbarer, umklappbarer Fondsitzlehne. Gepäckraumvolumen: 350 Liter. Automatische Heckklappenbetätigung und Komfortzugang einschließlich

berührungslosem Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe serienmäßig.

- Hochwertige Optionen für modernen Luxus: Telefonie mit Wireless Charging, BMW Display Key, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, Wärmekomfort-Paket, Aktive Sitzbelüftung, Soft-Close-Automatik für die Türen, Glas-Applikationen für ausgewählte Bedienelemente.
- Umfangreiches Angebot an Fahrerassistenzsystemen: Fernlichtassistent, Driving Assistant einschließlich Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Querverkehrswarnung hinten und Heckkollisionswarnung sowie Parkassistent einschließlich Rückfahrassistent serienmäßig. Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Driving Assistant Professional einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent, Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Abstandsinformation, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung sowie Parkassistent Plus mit Surround View, Top View, Panorama View und Remote 3D View als Sonderausstattung erhältlich.
- Jüngste Generation des BMW Head-Up Displays sowie BMW Live Cockpit Professional einschließlich Navigationssystem, vollständig digitalem Instrumentenkombi und 10,25 Zoll großem Control Display mit einheitlicher, moderner Grafikdarstellung serienmäßig. Neues BMW Operating System 7.0 ermöglicht besonders schnellen Zugriff auf Einstellungen und Funktionen, individualisierbare Anzeigen und multimodale Bedienung über Touch-Display, iDrive Controller, Lenkradtasten und Sprachsteuerung.
- BMW Intelligent Personal Assistant als digitaler Beifahrer und Fahrzeugexperte. Steuerung über natürliche Spracheingabe. Integration von Microsoft Office 365 und Skype for Business. BMW Digital Key ermöglicht Fahrzeugzugang und Motorstart per Smartphone. Remote Software Upgrades zur Aktualisierung von Fahrzeugfunktionen „over the air“.

### **Modellvarianten zum Marktstart:**

#### **BMW M850i xDrive Cabriolet:**

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,

Hubraum: 4 395 cm<sup>3</sup>, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min<sup>-1</sup>,

max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min<sup>-1</sup>,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 10,0 – 9,9 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 229 – 225 g/km, Abgasnorm EU6d-TEMP.

**BMW 840d xDrive Cabriolet:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 235 kW/320 PS bei 4 400 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 250 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,3 – 5,9 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 165 – 155 g/km, Abgasnorm EU6d-TEMP.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 02.11.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.