

Technische Daten. BMW M4 Coupé. M4.



BMW M4 Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671 / 1870 / 1383
Radstand	mm	2812
Spurweite vorne/hinten	mm	1579 / 1603
Bodenfreiheit		120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645 (1595 / 1670)
Zuladung nach DIN	kg	470 (445)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040 (2040)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1130
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,23
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	317 / 431
bei Drehzahl	min ⁻¹	5550 – 6500
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	2350 – 5500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse, Lenker und Radträger in Aluminium-Bauweise, Hinterachsträger in Stahl-Leichtbauweise, starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR18 95Y 275/40 ZR18 99Y
Felgen vorne/hinten		9J x 18 LM 10J x 18 LM

BMW M4 Coupé			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung			3,462 (3,462)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,0 (5,0)	
Literleistung	kW/l	106,4	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,3 (4,1)	
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s	3,5 / 4,2 (3,5 / 4,3)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 280 ²⁾	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾			
mit Serienbereifung			
städtisch	l/100 km	12,6 – 12,6 (11,7 – 11,6)	
außerstädtisch	l/100 km	8,4 – 8,3 (8,0 – 7,9)	
insgesamt	l/100 km	10,0 – 9,9 (9,3 – 9,3)	
CO ₂	g/km	227 – 225 (213 – 211)	
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	18 / 31 / 32		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW M4 Coupé. M4 Competition.

BMW M4 Competition Coupé

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671 / 1870 / 1392
Radstand	mm	2812
Spurweite vorne/hinten	mm	1579 / 1604
Bodenfreiheit		121
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645 (1595 / 1670)
Zuladung nach DIN	kg	470 (445)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040 (2040)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1130
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	445
Luftwiderstand	cx x A	0,34 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	331 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min ⁻¹	2350 – 5500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse, Lenker und Radträger in Aluminium-Bauweise, Hinterachsträger in Stahl-Leichtbauweise, starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		265/30 ZR20 94Y XL TL 285/30 ZR20 99Y XL TL
Felgen vorne/hinten		9J x 20 LM 10J x 20 LM

BMW M4 Competition Coupé

Getriebe

Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung			3,462 (3,462)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,7 (4,8)
Literleistung	kW/l	111,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2 (4,0)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 280 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	12,6 – 12,6 (11,7 – 11,6)
außerstädtisch	l/100 km	8,4 – 8,3 (8,0 – 7,9)
insgesamt	l/100 km	10,0 – 9,9 (9,3 – 9,3)
CO ₂	g/km	227 – 225 (213 – 211)
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 31 / 32
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
 Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.