

# Technische Daten.

## BMW M2.

### M2 Competition.



BMW M2 Competition		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4461 / 1854 / 1410
Radstand	mm	2693
Spurweite vorne/hinten	mm	1579 / 1601
Bodenfreiheit		118
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1550 / 1625 (1575 / 1650)
Zuladung nach DIN	kg	460 (435)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	cx x A	0,36 x 2,21
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	302 / 410
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5230 – 7000
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2350 – 5230
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM 10J x 19 LM

**BMW M2 Competition**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung			3,462 (3,462)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,1 (5,2)
Literleistung	kW/l	101,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4 (4,2)
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s	3,3 / 4,0 (3,1 / 4,1)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 280 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup>**

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	12,7 – 12,5 (11,5 – 11,2)
außerstädtisch	l/100 km	8,4 – 8,3 (7,8 – 7,8)
insgesamt	l/100 km	10,0 – 9,8 (9,2 – 9,0)
CO <sub>2</sub>	g/km	227 – 224 (209 – 206)
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 28 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.