

# Der neue BMW 6er Gran Turismo. Highlights.



## DER NEUE BMW 6er GRAN TURISMO - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.



BMW Personal CoPilot:  
Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz.  
Lenk- und Spurführungsassistent.  
Querverkehrswarnung.  
Kreuzungswarnung.  
Falschfahrwarnung.  
Ausweichhilfe.

BMW TwinPower  
Turbo Motoren.

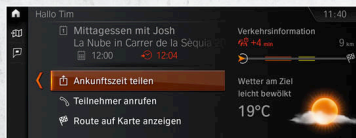
Adaptiver LED  
Scheinwerfer mit  
BMW Selective Beam.

C<sub>w</sub> - Wert bis 0,25.

Leichtbaukarosserie  
bis zu 150 Kilogramm  
leichter als Vorgänger.

## DER NEUE BMW 6er GRAN TURISMO - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.

BMW Connected.  
On-Street Parking Information.  
Online Entertainment.  
WLAN Hotspot.  
Real Time Traffic Information.  
Concierge Service.



Automatisch  
ausfahrender  
Heckspoiler.

BMW xDrive in Kombination  
mit Integral-Aktivlenkung.  
Zweiachs-Luftfederung mit  
aktiver Wankstabilisierung.

Intelligente Auto  
Start Stopp Funktion.

Ferngesteuertes  
Parken.

## DER NEUE BMW 6er GRAN TURISMO - TECHNISCHE HIGHLIGHTS.



- Souveräne Fahrfreude, luxuriöser Reisekomfort und moderne Funktionalität in neuer Dimension: Der neue BMW 6er Gran Turismo kombiniert das innovative Fahrzeugkonzept seines Vorgängers mit der Ästhetik eines Coupés.
- Neue Modellbezeichnung als Ausdruck der gegenüber dem BMW 5er Gran Turismo deutlich gesteigerten Produktsubstanz. Weltpremiere des neuen BMW 6er Gran Turismo auf der IAA 2017 in Frankfurt; Markteinführung im November 2017.
- Dynamisch gestreckte Proportionen mit einer im Vergleich zum Vorgänger um 87 auf 5 091 Millimeter gewachsenen Außenlänge, einer unveränderten Breite von 1 902 Millimetern und einer um 21 auf 1 538 Millimeter reduzierten Höhe. Coupé-haft fließende Dachlinie und um 64 Millimeter flachere Heckpartie.
- Erhöhte Sitzposition und fahrerorientierte Cockpitgestaltung. Drei vollwertige Fondplätze mit großzügiger Beinfreiheit und mehr Kopfraum trotz flacher Dachlinie. Elektrisch einstellbare Komfortsitze im Fond als Option. Fondsitzlehne im Verhältnis 40:20:40 teil- und per Fernentriegelung vom Kofferraum aus umklappbar. Gepäckraumvolumen von 610 (+ 110) auf bis zu 1 800 Liter (+ 100 Liter gegenüber Vorgänger) erweiterbar.
- Fahrzeuggewicht um durchschnittlich 150 Kilogramm reduziert. Deutlich optimierte Aerodynamik-Eigenschaften dank flacher Silhouette, aktiver

Luftklappensteuerung, Air Curtains, Air Breather und automatisch ausfahrendem Heckspoiler.  $C_W$ -Wert auf bis zu 0,25 gesenkt.

- Einzigartige Balance aus Fahrdynamik und Fahrkomfort. Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung serienmäßig. Zweiachs-Luftfederung, Dynamische Dämpfer Control, aktive Wankstabilisierung und Integral-Aktivlenkung optional. Fahrzeug-Höheniveau automatisch sowie auf Knopfdruck regulierbar. Alle Fahrwerkssysteme auch in Kombination mit BMW xDrive.
- Im Wettbewerbsumfeld einzigartiges Anzeige- und Bedienkonzept. BMW iDrive einschließlich 10,25 Zoll großem Touchscreen und Menüdarstellung in Kachelstruktur mit Life-Inhalten. Sprachsteuerung erkennt frei formulierte Anweisungen. Optional BMW Gestiksteuerung und neueste Generation des BMW Head-Up Display.
- Tagfahr-, Abblend- und Fernlicht sowie Nebelscheinwerfer und Heckleuchten serienmäßig in LED-Technik, LED-Scheinwerfer mit variabler Lichtverteilung und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam optional erhältlich.
- Weiterer Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren durch Fahrerassistenzsysteme wie weiterentwickelte Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Lenk- und Spurführungsassistent, ab November 2017 auch mit Spurwechselassistent, Spurverlassens-, Spurwechsel- und Seitenkollisionswarnung, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung sowie Gefahrenwarnung durch Vernetzung mit anderen BMW Fahrzeugen. Ferngesteuertes Parken per BMW Display Schlüssel.
- BMW Connected als persönlicher digitaler Mobilitätsassistent. Nahtlose Integration durch Vernetzung zwischen Fahrzeug und Smartphone. Einzigartiger Funktionsumfang für persönliche Termin- und Mobilitätsplanung, Kommunikation und Infotainment. BMW Connected+ mit zusätzlichen, hochgradig personalisierten Services. Real Time Traffic Information und On-Street Parking Information. Kalender-, Mail- und Kontaktdaten-Verwaltung über Microsoft Exchange.
- Drahtlose Smartphone-Einbindung über Bluetooth und induktives Aufladen, Nutzung von Apple CarPlay sowie WLAN Hotspot für bis zu 10 Endgeräte.

- Zum Marktstart zwei Otto- und ein Dieselmotor verfügbar, im November 2017 Produktionsstart für zweites Modell mit Reihensechszylinder-Diesel. 8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig, Allradantrieb BMW xDrive für stärkste Dieselmotor-Variante serienmäßig und in Verbindung mit zwei weiteren Motoren optional erhältlich. Beschleunigung von null auf 100 km/h um bis zu 0,7 Sekunden (BMW 630i Gran Turismo) schneller als beim Vorgängermodell, Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte um bis zu 15 Prozent (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo) reduziert. Dieselmotor-Varianten serienmäßig mit BMW Blue Performance Technologie einschließlich SCR-Katalysator.

### **Modellvarianten zum Marktstart:**

#### **BMW 630i Gran Turismo:**

Vierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,3 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert\*: 6,6 – 6,2 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 152 – 142 g/km.

#### **BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:**

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 2 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 380 – 5 200 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden / 5,3 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h / 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert\*: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 169 – 159 g/km / 187 – 177 g/km.

#### **BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden / 6,0 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h / 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert\*: 5,3 – 4,9 l/100 km / 5,9 – 5,5 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 139 – 129 g/km / 154 – 144 g/km.

#### **BMW 640d xDrive Gran Turismo:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 235 kW/320 PS bei 4 400 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 250 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert\*: 6,2 – 5,8 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 163 – 153 g/km.

\* Werte gemäß EU-Testzyklus, abhängig vom gewählten Reifenformat.  
Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.  
LeitfadenCO<sub>2</sub> (PDF – 2,7 MB)