

Technische Daten. BMW 5er Limousine. 520i



BMW 520i Limousine

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4936 / 1868 / 1479
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605 / 1630
Bodenfreiheit		144
Wendekreis	m	12,05
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1530 / 1605
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045 / 1250
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4250

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise, doppel-elastisch gelagert
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 5er Limousine.

BMW 520i Limousine		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,929
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,3
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾		
mit Serienbereifung sowie mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18		
städtisch	l/100 km	6,9
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,4
CO ₂	g/km	124
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 und Reifen 245/40 R19, mit Felgen 8J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten, mit Felgen 8J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten sowie mit Reifen mit Notlaufeigenschaften		
städtisch	l/100 km	7,1
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,6
CO ₂	g/km	129
mit Winterbereifung		
städtisch	l/100 km	7,2
außerstädtisch	l/100 km	5,1
insgesamt	l/100 km	5,9
CO ₂	g/km	134
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat