

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine.

540i, 540i xDrive.



| | | BMW 540i Limousine | BMW 540i xDrive Limousine |
|---|--------------------|--|---------------------------|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 4/5 | 4/5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4936/1868/1479 | 4936/1868/1479 |
| Radstand | mm | 2975 | 2975 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1605/1630 | 1605/1630 |
| Bodenfreiheit | | 144 | 139 |
| Wendekreis | m | 12,05 | 12,22 |
| Tankinhalt | ca. l | 68 | 68 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1595/1670 | 1660/1735 |
| Zuladung nach DIN | kg | 675 | 675 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2270 | 2340 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1110/1260 | 1160/1270 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2000/750 | 2000/750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100/90 | 100/90 |
| Kofferraumvolumen | l | 530 | 530 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,25 x 2,35 | 0,25 x 2,35 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/6/4 | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 | 2998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6/82,0 | 94,6/82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 91 | min. ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 250/340 | 250/340 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5500–6500 | 5500–6500 |
| Drehmoment | Nm | 450 | 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1380–5200 | 1380–5200 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 105/Gepäckraum | 105/Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet | |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (540i xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,3 | 16,3 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97Y | 225/55 R17 97Y |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 17 LM | 7,5J x 17 LM |

| | | BMW 540i Limousine | BMW 540i xDrive Limousine |
|--|----------|--|----------------------------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic | 8-Gang Steptronic |
| Getriebeübersetzung | I :1 | 5,000 | 5,000 |
| | II :1 | 3,200 | 3,200 |
| | III :1 | 2,143 | 2,143 |
| | IV :1 | 1,720 | 1,720 |
| | V :1 | 1,314 | 1,314 |
| | VI :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,822 | 0,822 |
| | VIII :1 | 0,640 | 0,640 |
| | R :1 | 3,456 | 3,456 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 2,929 | 2,929 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 6,4 | 6,6 |
| Literleistung | kW/l | 83,4 | 83,4 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,1 | 4,8 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | – | – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| Verbrauch im EU-Zyklus²⁾ | | | |
| städtisch | l/100 km | 9,2–8,9 | 9,6–9,3 |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,6–5,2 | 6,1–5,7 |
| insgesamt | l/100 km | 6,9–6,5 | 7,4–6,9 |
| CO ₂ | g/km | 159–149 | 169–159 |
| Emissionseinstufung | | EU6 | EU6 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/K/TK | | 17/27/28 | 17/27/28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat