

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine.

540i, 540i xDrive.



		BMW 540i Limousine	BMW 540i xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4936/1868/1479	4936/1868/1479
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1605/1630	1605/1630
Bodenfreiheit		144	139
Wendekreis	m	12,05	12,22
Tankinhalt	ca. l	68	68
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595/1670	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	675	675
Zul. Gesamtgewicht	kg	2270	2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110/1260	1160/1270
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000/750	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	530	530
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,35	0,25 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	250/340	250/340
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500–6500	5500–6500
Drehmoment	Nm	450	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380–5200	1380–5200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	105/Gepäckraum	105/Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (540i xDrive), optional: Dynamische Dämpfer Control, Drive Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3	16,3
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 540i Limousine	BMW 540i xDrive Limousine
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung	:1	2,929	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,4	6,6
Literleistung	kW/l	83,4	83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1	4,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	9,2–8,9	9,6–9,3
außerstädtisch	l/100 km	5,6–5,2	6,1–5,7
insgesamt	l/100 km	6,9–6,5	7,4–6,9
CO ₂	g/km	159–149	169–159
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/K/TK		17/27/28	17/27/28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat