

Technische Daten. Die BMW 3er Limousine. 330e.



BMW 330e Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4633/1811/1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543/1583
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	41
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2195
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000/1260
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/--
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,20
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, permanent erregte Synchronmaschine
Systemleistung	kW/PS	185/252
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350–4250
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung ³⁾	kW/PS	65/88
bei Drehzahl	min ⁻¹	2500
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	0–2500
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik/Einbauort		Lithium-Ionen/Unterflur, unterhalb Kofferraumboden
Spannung	V	293
Energiekapazität (brutto/netto)	kWh	7,6/5,7
Ladezeit für 80 % Ladung		1,6 h bei 3,7 kW (16 A/230 V)

BMW 330e Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	205/60 R16 92W	
Felgen vorne/hinten	7,0J x 16 LM	

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Achsübersetzung	:1	

Fahrleistungen

Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225
Höchstgeschwindigkeit elektr.	km/h	120
Reichweite elektrisch (NEFZ)	km	37–40

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektrischer Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾

Mit Serienbereifung:		
kombiniert	l/100 km	2,1–1,9
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49–44
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	11,9–11,0
Emissionseinstufung	EU6	

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	n.b.
----------	------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ nach ECE R-85 Norm