

# Technische Daten. BMW 3er Limousine. 325d



| <b>BMW 325d</b>                               |                   |  |
|---|-------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                             |                   |  |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                   | 4 / 5  |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)        | mm                | 4633 / 1811 / 1429   |
| Radstand                                      | mm                | 2810   |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                | 1531 / 1572  |
| Bodenfreiheit                                 | mm                | 140  |
| Wendekreis                                    | m                 | 11,3   |
| Tankinhalt                                    | ca. l             | 57   |
| Motoröl <sup>2)</sup>                         | l                 | 5,0  |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                | 1495 / 1570<br>(1505 / 1580)   |
| Zuladung nach DIN                             | kg                | 560  |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                | 2055 (2065)  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                | 960 / 1180   |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 1800 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                | 75 / 75  |
| Kofferraumvolumen                             | l                 | 480  |
| Luftwiderstand                                | cx x A            | 0,28 x 2,20  |
| <b>Motor</b>                                  |                   |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                   | R / 4 / 4  |
| Motor-Technologie                             |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)  |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>   | 1995   |
| Hub / Bohrung                                 | mm                | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                   | :1                | 16,5   |
| Kraftstoff                                    |                   | Diesel   |
| Leistung                                      | kW/PS             | 165 / 224  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 4400   |
| Drehmoment                                    | Nm                | 450  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 1500 – 3000  |
| <b>Elektrik</b>                               |                   |  |
| Batterie/Einbauort                            | Ah/–              | 80 (90) / Gepäckraum   |
| Lichtmaschine                                 | AW                | 150 / 2100   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                   |  |
| Vorderradaufhängung                           |                   | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung  |
| Hinterradaufhängung                           |                   | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise   |
| Bremse vorne                                  |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                 |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                   | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent  |
| Sicherheitsausstattung                        |                   | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung                                       |                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                | 15,0   |
| Reifen vorne/hinten                           |                   | 225/50 R17 94W   |
| Felgen vorne/hinten                           |                   | 7,5J x 17 LM   |

## Technische Daten. BMW 3er Limousine.

### BMW 325d

#### Getriebe

|                       |   |               |
|-----------------------|---|---------------|
| Getriebeart           | 6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe) |               |
| Getriebeübersetzung I | :1  | 4,110 (5,000) |
| II                    | :1  | 2,248 (3,200) |
| III                   | :1  | 1,403 (2,143) |
| IV                    | :1  | 1,000 (1,720) |
| V                     | :1  | 0,802 (1,314) |
| VI                    | :1  | 0,659 (1,000) |
| VII                   | :1  | – (0,822)     |
| VIII                  | :1  | – (0,640)     |
| R                     | :1  | 3,727 (3,456) |
| Hinterachsübersetzung | :1  | 3,462 (2,813) |

#### Fahrleistungen

|                           |       |           |
|---------------------------|-------|-----------|
| Leistungsgewicht (DIN)    | kg/kW | 9,1 (9,1) |
| Literleistung             | kW/l  | 82,7      |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s     | 6,5 (6,1) |
| im 5. Gang 80–120 km/h    | s     | 6,4 (–)   |
| Höchstgeschwindigkeit     | km/h  | 245 (245) |

#### BMW EfficientDynamics

|  |   |
|--|---|
| BMW EfficientDynamics<br>Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|--|---|

#### Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>

|  |          |           |
|--|----------|-----------|
| mit Serienbereifung  |          |           |
| städtisch  | l/100 km | 5,6 (5,0) |
| außerstädtisch   | l/100 km | 4,0 (4,1) |
| insgesamt  | l/100 km | 4,6 (4,4) |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 121 (116) |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18,<br>mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten,<br>mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten |          |           |
| städtisch  | l/100 km | 5,9 (5,4) |
| außerstädtisch   | l/100 km | 4,3 (4,3) |
| insgesamt  | l/100 km | 4,9 (4,7) |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 129 (124) |
| Emissionseinstufung  | EU6      |           |

#### Versicherungseinstufung

|              |              |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 20 / 27 / 26 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1441 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat