



Presse-Information  
14. Januar 2015

## **Neues Competition Paket schärft den sportlichen Charakter von BMW M3 und BMW M4 nach. Spürbar mehr Fahrdynamik, Leistungssteigerung auf 331 kW/450 PS und exklusive Ausstattungsdetails.**

**München.** Die BMW M3 Limousine, das BMW M4 Coupé und das BMW M4 Cabrio verkörpern den Idealtypus des Hochleistungssportwagens mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Zur weiteren Schärfung des Charakters und Steigerung der fahrdynamischen Qualitäten bietet die BMW M GmbH ab dem Frühjahr 2016 für alle drei Karosserievarianten ein Competition Paket an, das neben umfangreichen Maßnahmen zur Optimierung der Handlingeigenschaften und verschiedenen exklusiven Ausstattungsdetails auch eine Leistungssteigerung um 14 kW/19 PS auf 331 kW/450 PS beinhaltet (BMW M3/M4 Coupé: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8–8,3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 204–194 g/km; BMW M4 Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,1–8,7 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 213–203 g/km)\*.

Der Zuwachs an Motorleistung hat verbesserte Fahrleistungen zur Folge. Für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h benötigen BMW M3 Limousine und BMW M4 Coupé mit optionalem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe lediglich 4,0 Sekunden (Serie: 4,1 s), das BMW M4 Cabrio 4,3 Sekunden (Serie: 4,4 s). Auch die Modellvarianten mit serienmäßigem 6-Gang-Handschaftgetriebe benötigen für diesen Standardsprint jeweils 0,1 Sekunden weniger als das jeweilige Serienmodell.

Zum Competition Paket gehört auch das Adaptive M Fahrwerk, das umfassend an die gesteigerte Leistung und Dynamik angepasst wurde. Neben neuen Federn, Dämpfern und Stabilisatoren wurden auch die Kennlinien der drei Modi (Comfort, Sport und Sport+) modifiziert. Auch das serienmäßige Aktive M Differenzial des Hinterachsgetriebes und die Dynamische Stabilitäts Control DSC weisen eine der gesteigerten Fahrdynamik entsprechende Regelungsabstimmung auf. Exklusive, geschmiedete und glanzgedrehte sowie gewichts- und steifigkeitsoptimierte 20 Zoll M Leichtmetallräder – vorn 9J x 20; hinten 10 J x 20 – im exklusiven Sternspeiche 666 M Styling mit Mischbereifung (vorn: 265/30 R20, hinten: 285/30 R20) runden das Maßnahmenpaket im Bereich Fahrwerk ab.

**Firma**  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

**Postanschrift**  
BMW AG  
80788 München

**Telefon**  
+49-89-382-22998

**Internet**  
www.bmwgroup.com

\* Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
Datum 14. Januar 2015  
Thema Neues Competition Paket schärft den sportlichen Charakter von BMW M3 und BMW M4 nach.  
Seite 2

Fahrer und Beifahrer nehmen im BMW M3 und im BMW M4 Coupé mit Competition Paket auf spezifischen Leichtbau M Sportsitzen Platz, die perfekten Halt auch bei extrem forcierter Fahrweise garantieren und gleichzeitig mit ausgeprägtem Langstreckenkomfort überzeugen. Die Sicherheitsgurte mit eingearbeitetem BMW M Streifen tragen ebenfalls zur extrem sportlichen Interieur-Anmutung bei.

Als markante äußere Erkennungsmerkmale des Competition Pakets dient nicht zuletzt die M Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Endrohren. Mehr noch als optische setzt sie aber vor allem akustische Akzente, sorgt mit ihrem charakteristischen und kraftvollen Sound für ein hochemotionales Fahrerlebnis. Bereits die Geräuschkulisse beim Motorstart sowie das besonders prägnante Schubblubbern werden Auto-Enthusiasten immer wieder aufs Neue begeistern.

Abgerundet wird der Lieferumfang des Competition Pakets für BMW M3 und BMW M4 durch die BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen. Dabei sind nicht nur Details wie die Seitenrahmenzierleiste, die Fensterschachtabdeckung sowie der Außenspiegelrahmen und -fuß in Schwarz hochglänzend ausgeführt, sondern auch die BMW Niere, die M Kieme und die Modellbezeichnung am Heck.

Das Competition Paket für BMW M3 und BMW M4 ist ab März 2016 zu Preisen von 7.300 Euro (M3 und M4 Coupé) bzw. 6.400 Euro (M4 Cabrio) verfügbar.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. LeitfadenCO<sub>2</sub> (PDF – 2,7 MB).

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Benjamin Titz, Produktkommunikation BMW M Automobile  
Telefon: +49-89-382-22998, Fax: +49-89-382-20626

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-Mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 14. Januar 2015

Thema Neues Competition Paket schärft den sportlichen Charakter von BMW M3 und BMW M4 nach.

Seite 3

### Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Als internationaler Konzern betreibt das Unternehmen 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern sowie ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2015 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,247 Millionen Automobilen und rund 137.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2014 belief sich auf rund 8,71 Mrd. €, der Umsatz auf 80,40 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2014 beschäftigte das Unternehmen weltweit 116.324 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
 Datum 14. Januar 2015  
 Thema Neues Competition Paket schärft den sportlichen Charakter von BMW M3 und BMW M4 nach.  
 Seite 4

### Die BMW M3 Limousine mit Competition Paket. Das BMW M4 Coupé mit Competition Paket. Das BMW M4 Cabrio mit Competition Paket. Technische Daten.

		BMW M3 Limousine mit Competition Paket	BMW M4 Coupé mit Competition Paket	BMW M4 Cabrio mit Competition Paket
<b>Karosserie</b>				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	2/4	2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4671/1877/1431	4671/1870/1392	4671/1870/1392
Radstand	mm	2812	2812	2812
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1604	1579/1604	1579/1604
Bodenfreiheit		120	121	119
Wendekreis	m	12,2	12,2	12,2
Tankinhalt	ca. l	60	60	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1535/1610 (1560/1635)	1515/1590 (1540/1615)	1765/1840 (1790/1865)
Zuladung nach DIN	kg	565 (540)	525 (500)	485 (460)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100	2040	2250
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/1170	970/1130	1050/1250
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---	---/---	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/---	75/---	---/---
Kofferraumvolumen	l	480	445	220-370
Luftwiderstand	cX x A	0,34 x 2,29	0,34 x 2,23	0,34 x 2,23
<b>Motor</b>				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R/6/4	
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direktein-spritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)		
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2.979		
Hub/Bohrung	mm	89,6 / 84,0		
Verdichtung	:1	10,2		
Kraftstoff		ROZ95 – ROZ98		
Leistung	kW/PS	331/450		
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7000		
Drehmoment	Nm	550		
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1850-5500		
<b>Elektrik</b>				
Batterie/Einbauort	Ah/–	69/Gepäckraum		
Lichtmaschine	AW	209/2926 (bei Nenndrehzahl)		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>				
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse, Lenker und Radträger in Aluminium-Bauweise, Hinterachsträger in Stahl-Leichtbauweise, starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung		
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht		
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, stabilisierende Ansteuerung des Aktiven M Differenzials, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent		

# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information  
 Datum 14. Januar 2015  
 Thema Neues Competition Paket schärft den sportlichen Charakter von BMW M3 und BMW M4 nach.  
 Seite 5

		<b>BMW M3 Limousine mit Competition Paket</b>	<b>BMW M4 Coupé mit Competition Paket</b>	<b>BMW M4 Cabrio mit Competition Paket</b>
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze		
Lenkung		Variable M Sport Zahnstangen-Servolenkung, elektromechanisch mit variabler (Zahnstangen-)Übersetzung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0		
Reifen vorne/hinten		265/30 ZR20 94Y / 285/30 ZR20 99Y		
Felgen vorne/hinten		9,0J x 20 LM / 10,0J x 20 LM		
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe)		
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (4,806)		
	II :1	2,315 (2,593)		
	III :1	1,542 (1,701)		
	IV :1	1,179 (1,277)		
	V :1	1,000 (1,000)		
	VI :1	0,846 (0,844)		
	VII :1	----- (0,671)		
	R :1	3,727 (4,172)		
Hinterachsübersetzung	:1	3,462 (3,462)		
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6 (4,7)	4,6 (4,7)	5,3 (5,4)
Literleistung	kW/l	111,1	111,1	111,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2 (4,0)	4,2 (4,0)	4,5 (4,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	4,2 (4,3)	4,2 (4,3)	4,8 (4,9)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250/280 <sup>2)</sup>	250/280 <sup>2)</sup>	250/280 <sup>2)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Motor-Start-Stopp-Funktion, Schaltpunktanzeige (6-Gang-Handschaltgetriebe und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe im manuellen Schaltmodus), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>				
Mit Serienbereifung:				
städtisch	l/100km	12,0 (11,1)	12,0 (11,1)	12,4 (11,5)
außerstädtisch	l/100km	6,9 (6,7)	6,9 (6,7)	7,2 (7,1)
insgesamt	l/100km	8,8 (8,3)	8,8 (8,3)	9,1 (8,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	204 (194)	204 (194)	213 (203)
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH/MK/TK		4)	4)	4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
 Werte in Klammern gelten für 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> In Verbindung mit optionalem M Drivers Package

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar