



1. BMW eDrive Technologie.

Neuer Maßstab für Effizienz.	2
-----------------------------------	---

2. Der neue BMW 225xe.

2.1 Highlights.	6
2.2 Der erste seiner Art. (Kurzfassung).....	7
2.3 Erstmals BMW eDrive kombiniert mit Raumfunktionalität.	10
2.4 Technische Daten.	16
2.5 Leistungs- und Drehmomentdiagramme.	18
2.6 Außen- und Innenabmessungen.	20

3. Der neue BMW 330e.

3.1 Highlights.	21
3.2 Kultivierte Sportlichkeit und hohe Effizienz. (Kurzfassung)	23
3.3 Die neue Dynamik der E-Mobilität.....	26
3.4 Technische Daten.	32
3.5 Leistungs- und Drehmomentdiagramm.	34
3.6 Außen- und Innenabmessungen.	35

1. BMW eDrive Technologie. Neuer Maßstab für Effizienz.



Mit der innovativen BMW eDrive Technologie im neuen BMW 225xe und im neuen BMW 330e unterstreicht BMW erneut seine Vorreiterrolle bei der Elektrifizierung des Antriebsstrangs im Premium-Segment. Die BMW eDrive Technologie umfasst modernste Plug-in-Hybrid-Komponenten und trägt erheblich zur Senkung von Verbrauch und Emissionen bei. BMW eDrive gehört zu den aktuellsten Bausteinen der wegweisenden BMW EfficientDynamics Maßnahmen.

Lokal emissionsfrei fahren.

BMW eDrive ist die neue Antriebstechnologie für alle Elektrofahrzeuge von BMW i sowie für die Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW. Neben herausragender Effizienz und perfektem Alltagsnutzen erfüllt BMW eDrive auch den BMW typischen höchsten Anspruch an Fahrdynamik und Qualität. Damit ist die BMW eDrive Technologie neben der BMW TwinPower Turbo Technologie bei den Verbrennungsmotoren, dem intelligenten Leichtbau und der optimierten Aerodynamik einer der wichtigsten Bausteine der EfficientDynamics Strategie zur Leistungssteigerung und weiteren Reduzierung des Verbrauchs und der CO₂-Emissionen. Zusätzlich bietet BMW eDrive die Möglichkeit, rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zu fahren, gleichzeitig aber auch durch das Zusammenspiel beider Antriebe große Entfernungen zurückzulegen.

Darüber hinaus sorgt die BMW eDrive Technologie mit dem direkten Ansprechverhalten des Elektromotors, der sein hohes Drehmoment bereits aus dem Stand zur Verfügung stellt, für einen überaus dynamischen Antritt. Und auch die eBoost-Funktion, die beim Beschleunigen die Drehmomente beider Antriebssysteme kombiniert, garantiert unter allen Bedingungen die BMW typische Freude am Fahren.

Für unterschiedliche Fahrzeugkonzepte.

Die wichtigsten Komponenten der BMW eDrive Technologie sind der Elektrosynchronmotor mit der von BMW entwickelten Leistungselektronik, die Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie und das intelligente Energiemanagement, das in Plug-in-Hybrid-Modellen die Zusammenarbeit von Elektro- und Verbrennungsmotor für die jeweilige Fahrsituation optimiert.

Anfangs für den vollelektrischen BMW i3 und den Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 entwickelt, die damit die Vorreiter der Elektromobilität im Premium-Bereich waren, bietet der modulare Aufbau der BMW eDrive Technologie optimale Voraussetzungen für den Einsatz in unterschiedlichen Fahrzeugkonzepten und -segmenten. Dazu nutzt BMW zahlreiche technische und von Kunden gesammelte Erfahrungen für die Entwicklung der jüngsten BMW eDrive Modelle. Bei der Abstimmung fahrzeugspezifischer Komponenten, wie der Batteriezellen, des Kühlungsmanagements, der Leistungselektronik sowie der Betriebsstrategie, erfolgte ein Wissenstransfer von den Modellen BMW i3 und BMW i8 für die Entwicklung neuer BMW eDrive Modelle. Dabei werden alle Komponenten exakt auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt und im Hinblick auf Performance, Effizienz, Sicherheit und Lebensdauer optimiert. Darüber hinaus erlaubt die BMW eDrive Technologie die effiziente Ausführung eines elektrifizierten xDrive, wie er erstmals im BMW i8 realisiert worden ist.

BMW eDrive: markentypischer Charakter, flexible Einsatzoptionen.

Die BMW eDrive Technologie umfasst im Wesentlichen den Elektromotor, den Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher und die Leistungselektronik. Basierend auf einer gemeinsamen eBoost-Strategie bieten alle BMW Plug-in-Hybrid-Modelle durch die Kombination beider Antriebssysteme eine souveräne Leistungsentfaltung und ermöglichen ein nochmals gesteigertes Ansprechverhalten der BMW TwinPower Turbo Technologie. BMW eDrive ermöglicht ein kundenwertes rein elektrisches Fahren im Stadtverkehr und über Land. Ein wichtiger Bestandteil der Betriebsstrategie ist der bedarfsgerechte Einsatz der extern geladenen und rekuperierten elektrischen Energie zur Maximierung der Effizienz. Die Komponenten der BMW eDrive Architektur werden für jedes Fahrzeugkonzept maßgeschneidert. Sie lassen sich mit Vier- ebenso wie mit Dreizylinder-Ottomotoren und sowohl mit klassischem Hinterradantrieb als auch mit BMW xDrive oder zu einem elektrifizierten Allrad kombinieren.

Die über BMW i entwickelten eDrive Komponenten können innerhalb kurzer Zeit in weitere Baureihen der Kernmarken integriert werden. Die skalierbare Architektur bildet darüber hinaus die Voraussetzung dafür, Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge zu attraktiven Preisen anzubieten, die mit herkömmlich angetriebenen Varianten ähnlicher Leistung vergleichbar sind. Dadurch können Kunden, die sich für das fortschrittliche Antriebskonzept entscheiden, nicht nur von den ökologischen, sondern auch von den ökonomischen Vorzügen der Elektromobilität profitieren.

Plug-in-Hybrid: intelligentestes Energiemanagement.

Bei Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen sorgt das intelligente Energiemanagement in

allen Fahrsituationen für ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. Die Betriebsstrategie ist darauf ausgelegt, dass das Fahrzeug rein elektrisch startet. Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten fahren BMW Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bevorzugt elektrisch und nutzen somit den Vorteil des lokal emissionsfreien, elektrischen Antriebssystems. Bei stärkerem Beschleunigen und höheren Geschwindigkeiten wird der Verbrennungsmotor hinzugestartet. Die Boost-Funktion ermöglicht durch die Überlagerung der Drehmomente beider Antriebssysteme maximale Dynamik und eine hohe Fahrzeugsouveränität. Auch im höheren Geschwindigkeitsbereich sorgt BMW eDrive für einen effizienteren Betrieb des Verbrennungsmotors (elektrischer Assistent). Hierdurch wird der Kraftstoffverbrauch zum Beispiel auch auf zügigen Überland- oder Autobahnfahrten gesenkt. Die energetische Vorausschau-Funktion sorgt bei aktiver Zielführung für eine effizienzoptimierte vorausschauende Betriebsstrategie mit maximalem elektrischem Fahrerlebnis.

Wie der BMW i8 fahren auch der BMW X5 xDrive40e, der BMW 330e und der BMW 740e auf Knopfdruck im MAX eDRIVE Modus bis zu 120 km/h, der BMW 225xe bis zu 125 km/h, rein elektrisch. Ein Zustart des Verbrennungsmotors erfolgt im MAX eDRIVE Modus erst bei Kickdown-Betätigung. Im SAVE BATTERY Modus kann der Ladezustand der Hochvoltbatterie für späteres elektrisches Fahren gehalten werden. Bei einem Ladezustand von weniger als 50 Prozent wird der Speicher geladen. Beim Einlegen der S-Gasse startet unabhängig vom aktiven Modus der Verbrennungsmotor, so dass die maximale Leistung beider Antriebe dauerhaft zur Verfügung steht. Zusätzlich wird der Ladezustand auf 80 Prozent angehoben.

Die Charakterspreizung der Fahrerlebensmodi ECO PRO, COMFORT und SPORT ist durch die BMW eDrive Funktionen noch stärker ausgeprägt als bei konventionellen Fahrzeugen.

Schnelles und bequemes Laden der Batterie.

Die Hochvoltbatterien der neuen BMW Plug-in-Hybrid-Modelle lassen sich mit den Ladelösungen von BMW 360° ELECTRIC besonders einfach, bequem und schnell zu Hause und unterwegs aufladen. Das funktioniert über das mitgelieferte Standardladekabel an einer normalen Haushaltssteckdose oder über die BMW i Wallbox mit 4,6 kW Ladeleistung. Für das Laden unterwegs steht mit dem BMW i Mobilitätsservice ChargeNow das weltweit größte öffentliche Ladenetz mit über 30.000 angebotenen Ladesäulen von Partnern in 22 Ländern zur Verfügung.

Höhere Fahrleistungen, geringerer Verbrauch.

Die neuen BMW Plug-in-Hybrid-Modelle mit eDrive Technologie, wie der neue BMW X5 xDrive40e, die jetzt vorgestellten BMW 225xe und BMW 330e oder der schon bald erhältliche BMW 740e, setzen in allen Ausprägungen des Premium-Segments einmal mehr Maßstäbe bei der Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und werden auch künftigen Anforderungen internationaler Gesetzgebung an CO₂-Emissionswerte gerecht. Darüber hinaus ermöglicht ihr rein elektrischer und damit lokal emissionsfreier Fahrmodus auch das Befahren künftig zufahrtsregulierter innerstädtischer Zonen. Gleichzeitig garantieren auch die BMW Plug-in-Hybrid-Modelle die BMW typischen Charaktereigenschaften Dynamik, Sportlichkeit und Fahrfreude und bieten die besten Fahrleistungen in ihrem jeweiligen Segment.

2. Der neue BMW 225xe.

2.1 Highlights.



- BMW erweitert die BMW 2er Active Tourer Reihe um eine Variante mit Plug-in-Hybrid- und Allradantrieb. Der BMW 225xe, der BMW 2er Active Tourer mit eDrive, bietet eine im Segment einzigartige Kombination aus Sportlichkeit, Sparsamkeit und Alltagsnutzen.
- Konzept als Verbindung von herausragender Raumökonomie, variablem Innenraum, kompakten Dimensionen, großer Reichweite und Kraftstoffeffizienz.
- BMW eDrive und Dreizylinder-Verbrennungsmotor ermöglichen überzeugende Fahrleistungen bei effizienter Energieausnutzung.
- Dreizylinder-Verbrennungsmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und 100 kW/136 PS. Elektromotor mit 65 kW/88 PS, Systemleistung: 165 kW/224 PS, maximales Drehmoment 385 Nm. (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 2,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 46 g/km)*.
- Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in 6,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 202 km/h.
- Elektrische Reichweite bis zu 41 Kilometer.
- Elektrische Höchstgeschwindigkeit 125 km/h.
- Hochvoltbatterie an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit dem mitgelieferten Standardladekabel in drei Stunden und 15 Minuten komplett aufladbar; im Rahmen von BMW 360° ELECTRIC mit der BMW i Wallbox schnelleres und komfortableres Laden in zwei Stunden und 15 Minuten; über den Mobilitätsservice ChargeNow zur besonders schnellen und einfachen Suche öffentlicher Ladestationen. Nutzung und Bezahlung erfolgt bargeldlos mit der ChargeNow Karte.
- Kombination von elektrischem Hinterradantrieb, Frontantrieb und elektrifiziertem Allradantrieb steht für effiziente Mobilität mit hoher Reichweite und markentypischer Fahrdynamik.
- Trotz zusätzlichem Elektroantrieb variabel nutzbarer Kofferraum, ohne Einschränkungen des primären Ladevolumens.

2. Der neue BMW 225xe. 2.2 Der erste seiner Art. (Kurzfassung)



BMW erweitert die 2er Active Tourer Reihe um eine Variante mit Plug-in-Hybrid- und Allradantrieb. Der BMW 225xe, der BMW 2er Active Tourer mit eDrive, bietet eine im Segment einzigartige Kombination aus Sportlichkeit, Sparsamkeit und Alltagsnutzen. Er ermöglicht lokal emissionsfreies Fahren ohne Verzicht auf den BMW typischen Fahrspaß und verbindet elektrisches Fahrerlebnis und hohe Reichweite mit Funktionalität und Alltagstauglichkeit. Der BMW 225xe bietet dabei eine höhere Systemleistung und mehr Kofferraumvolumen als die Wettbewerber.

Der BMW 225xe mit seinem Plug-in-Hybrid-Antrieb verbindet BMW EfficientDynamics mit Komfort, Fahrspaß und Allradantrieb; hohe Variabilität und ein großzügiges Platzangebot in einem kompakten Fahrzeug. Der BMW 225xe bietet durch die Kombination von BMW eDrive und einem 1,5-Liter-Dreizylinder BMW TwinPower Turbo Motor sowohl elektrisches Fahrerlebnis als auch uneingeschränkte Mobilität. Sein Verbrauch von kombiniert 2,1 bis 2,0 Liter* pro 100 Kilometer – entsprechend nur 49 bis 46 Gramm* CO₂-Emissionen pro Kilometer – setzt den Maßstab in seiner Klasse.

Der BMW 225xe mit seiner Plug-in-Hybrid-Technologie bietet die Möglichkeit, lokal emissionsfrei zu fahren und bei Bedarf auch lange Strecken zurückzulegen. Damit ist er sowohl für den Verkehr in Ballungsräumen als auch für die aktive Freizeitgestaltung mit der Familie ideal geeignet. Wie alle BMW 2er Active Tourer überzeugt auch der BMW 2er Active Tourer mit eDrive mit seinem großzügigen Innenraum, praktischen Details und der ergonomischen Bedienung. Durch die platzsparend unter der Rückbank platzierte Lithium-Ionen-Batterie und den gesamten Elektroantrieb unter dem Gepäckraumboden ist das Kofferraumvolumen nahezu uneingeschränkt nutzbar.

Elektrisch, effizient und fahrdynamisch.

Für die Familien- und Freizeitautos von BMW hat das Fahrerlebnis eine ebenso große Bedeutung wie der Alltagsnutzen. Der BMW 225xe erweitert die Freude am Fahren aber nochmals deutlich. Denn durch die Kombination der BMW EfficientDynamics Technologien BMW eDrive mit dem BMW TwinPower Turbo Benzinmotor konnte ein effizienter und dynamischer Hybridantrieb realisiert werden, wie er perfekt zu einem Modell der Marke

BMW passt: fahrdynamisch, lokal emissionsfrei elektrisch und effizient auf der Langstrecke. Durch den elektrischen Antrieb der Hinterachse entsteht in Kombination mit dem Frontantrieb ein sogenannter elektrifizierter xDrive, der auch bei widrigen Wetterverhältnissen eine herausragende Traktion bietet.

Der 65 kW/88 PS starke und im Heck platzierte Elektromotor treibt die Hinterräder an und ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 41 Kilometer. Damit ist er für die Kurzstrecke, den Stadtverkehr und dank einer möglichen Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h im rein elektrischen Betrieb auch auf Überlandpassagen und sogar auf der Autobahn die emissionsfreie Antriebsoption.

Front-, Hinterrad- oder elektrifizierter xDrive.

Für längere Strecken und höhere Geschwindigkeiten steht der drehfreudige Dreizylinder-Benziner mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Leistung von 100 kW/136 PS bereit. Der Verbrennungsmotor überträgt seine Kraft über ein 6-Gang Steptronic Getriebe auf die Vorderräder und überzeugt mit seiner Laufruhe und der Durchzugskraft von 220 Newtonmeter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 202 km/h.

Bei starker Beschleunigung aus dem Stand sowie bei Überholvorgängen wird die Kraft beider Aggregate zu einer Systemleistung von 165 kW/224 PS und einem maximalen Drehmoment von bis zu 385 Newtonmeter kombiniert. Das ermöglicht eine Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in 6,7 Sekunden.

Der Hybridantrieb des BMW 225xe bietet auch – wie schon im BMW i8 – einen elektrifizierten xDrive. Beim Beschleunigungsvorgang wird der Verbrennungsmotor ohne Zugkraftunterbrechung und nahezu unmerklich über den Hochvolt-Startergenerator zugeschaltet.

Neben dem BMW typischen Fahrerlebnisschalter mit den Einstellungen SPORT, COMFORT und ECO PRO stehen über das eDrive Bedienelement in der Mittelkonsole drei Fahrmodi zur Verfügung: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE und SAVE BATTERY. AUTO eDRIVE ist die Grundeinstellung bei jedem Fahrzeugstart und sorgt für ein in allen Fahrsituationen optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor mit einer rein elektrischen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. MAX eDRIVE ermöglicht einen reinen Elektroantrieb bis zu einer Geschwindigkeit von 125 km/h. Mit SAVE BATTERY kann der Ladezustand der Hochvoltbatterie gehalten oder auch bei niedrigerem Level auf über 50 Prozent während der Fahrt geladen werden – zum Beispiel, um die elektrische Reichweite später zu nutzen, etwa in der Stadt. Verbrauchsvorteile ermöglicht auch BMW ConnectedDrive, das beim BMW 2er Active Tourer mit eDrive um die Funktion vorausschauendes

Energiemanagement erweitert wird und den Plug-in-Hybrid-Antrieb auch in Abhängigkeit vom Fahr- und Streckenprofil höchst effizient nutzt.

Als Plug-in-Hybrid kann der BMW 2er Active Tourer mit eDrive seinen Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher mit einer Kapazität von 7,7 kWh nicht nur durch Bremsenergierückgewinnung während der Fahrt, sondern auch an einer Haushaltssteckdose oder der optionalen BMW i Wallbox aufladen (bei leerem Hochvoltspeicher in drei Stunden 15 Minuten bzw. zwei Stunden 15 Minuten).

Die elektrischen Antriebskomponenten mit Hochvoltspeicher und E-Motor werden im BMW Werk Dingolfing gefertigt; die Serienproduktion des BMW 225xe erfolgt ab Ende 2015 im Werk Leipzig. Der Preis startet in Deutschland bei 37.800 Euro.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist.
Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB)

2. Der neue BMW 225xe.

2.3 Erstmals BMW eDrive kombiniert mit Raumfunktionalität.



Für BMW sind die BMW 2er Tourer im breiten Produktportfolio ein wichtiger Baustein für das Wachstum in der Zukunft. Mit BMW 2er Active Tourer und BMW 2er Gran Tourer steht bereits ein breites Angebot an hocheffizienten, dynamischen, geräumigen und praktischen Fahrzeugen zur Verfügung, die mit Front- und Allradantrieb sowie Benzin- und Dieselmotoren ebenso ideal für alle Arten von Freizeitaktivitäten wie für die Anforderungen von Familien geeignet sind. Der BMW 225xe, der BMW 2er Active Tourer mit eDrive, wurde konsequent mit einem Hybridantrieb weiterentwickelt. Er ist damit das erste Premium-Fahrzeug mit Plug-in-Hybrid-Antrieb im Segment, die Kombination aus Alltagsnutzen, Fahrdynamik und Effizienz ist weltweit einzigartig.

Im BMW 225xe verbinden sich die höhere Sitzposition, die kompakten Außenmaße, der geräumige Innenraum mit seiner durchdachten Funktionalität und der elektrische Antrieb BMW eDrive in Kombination mit dem BMW TwinPower Turbo Benzinmotor zu einem einzigartigen Konzept.

Geräumig, variabel und lokal emissionsfrei.

BMW setzt mit dem BMW 2er Active Tourer auf ein modernes Frontantriebskonzept, um ein Maximum an Raum und Funktion in der Kompaktklasse zu realisieren. Durch die hohe Sitzposition und den bequemen Ein- und Ausstieg überzeugt der BMW 225xe im Alltag ebenso wie durch die kompakten Außenmaße, den geräumigen Innenraum und seine hohe Variabilität.

Die Rückbank ist beim BMW 2er Active Tourer mit eDrive im Vergleich zu den übrigen Motorvarianten um 30 Millimeter höher positioniert; darunter ist die Batterie platziert. Für eine gesteigerte Variabilität sorgt die serienmäßige fein abgestufte Sitzlehnenverstellung der Rückbank. Das primäre Kofferraumvolumen ist identisch mit dem des konventionellen Fahrzeugs und bietet ein Gesamtladevolumen von 400 Liter.

Zwei in einem – Plug-in-Hybrid-Technologie.

Der Hybridantrieb des BMW 225xe besteht aus einem 100 kW/136 PS starken Dreizylinder-Motor mit BMW TwinPower Turbo Technologie (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 2,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 46 g/km)*. Das Aggregat der neuen BMW Motorenfamilie mit

* Vorläufige Werte. Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

1,5 Liter Hubraum treibt über ein 6-Gang Steptronic Getriebe die Vorderräder an und wird ergänzt von einem 65 kW/88 PS starken Elektromotor an der Hinterachse, der eine elektrische Reichweite von bis zu 41 Kilometer ermöglicht. Platzsparend unter der Rückbank positioniert ist die Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 7,7 kWh. Ein hohes Maß an effizienter Raumausnutzung verbindet sich mit einem Front-, einem Hinterrad- oder in Kombination mit einem elektrifizierten xDrive Antrieb sowie unterschiedlichen Betriebs- und Antriebsmodi.

Bei der Entwicklung des Plug-in-Hybrid-Antriebs des BMW 225xe war der optimierte Verbrauch beim Einsatz auf der Kurzstrecke und in der Stadt ein wichtiges Ziel. So wurde bei der Entwicklung des Elektrosynchronmotors und der Einbindung in das Antriebssystem über eine Ein-Gang-Übersetzung der Schwerpunkt auf Fahrdynamik und Effizienz im innerstädtischen Einsatz gelegt.

Beim rein elektrischen Fahren verhält sich der BMW 2er Active Tourer mit eDrive wie ein Fahrzeug mit Hinterradantrieb. Das gegenüber den Modellen nur mit Benzinmotoren etwas höhere Gewicht auf der Hinterachse ermöglicht eine nochmals ausgewogenere Gewichtsverteilung und damit eine weiter optimierte Fahrdynamik.

Perfektes Zusammenspiel der Antriebskomponenten.

Der elektrische Motor arbeitet mit seinem extrem hohen Wirkungsgrad von bis zu 96 Prozent sehr effizient. Gleichzeitig passt der Elektroantrieb durch sein unmittelbares und direktes Ansprechverhalten aus dem Stand und sein hohes Drehmoment von 165 Newtonmeter ideal zum dynamischen Charakter eines typischen BMW und ermöglicht nicht nur im Stadtverkehr souveräne Fahrleistungen.

Rein elektrisches und somit lokal emissionsfreies Fahren ist bis zu einer Geschwindigkeit von 125 km/h möglich. Bei höherem Tempo wird der BMW TwinPower Turbo Benziner über den integrierten Hochvolt-Startergenerator nahezu unmerklich zugeschaltet und der Elektromotor abgekoppelt. Bei Autobahntempo ist der BMW 225xe als reiner Fronttriebler unterwegs und bis zu 202 km/h schnell.

Das intelligente Energiemanagement des Plug-in-Hybrids sorgt in allen anderen Fahrsituationen für ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. So wird die elektrische Energie konsequent zur Minimierung des Kraftstoffverbrauchs genutzt und bewirkt dadurch ein ebenso souveränes wie dynamisches Antriebsverhalten.

Bei stärkerem Beschleunigen ermöglicht die Boost-Funktion eine Überlagerung der Drehmomente beider Antriebssysteme für maximale Dynamik und hohe Fahrzeugsouveränität. Selbst wenn ein geringer Ladestand der Batterie keine rein elektrische Fahrt mehr zuließe, stellt der Startergenerator noch elektrische Energie zur Verfügung, um die Beschleunigung durch die elektrische Hinterachse zu unterstützen.

Bei laufendem Verbrennungsmotor wird die geladene elektrische Energie zur Verbrauchsreduzierung eingesetzt und für den sogenannten elektrischen Assist genutzt. Die intelligente Zuschaltung des Elektromotors an der Hinterachse entlastet dabei den Verbrennungsmotor, so dass dieser in einem effizienteren Lastbereich betrieben wird und den Kraftstoffverbrauch auch auf schnelleren Überland- oder Autobahnfahrten bis Tempo 125 km/h senkt.

Der Hochvolt-Startergenerator übernimmt im BMW 225xe mehrere Aufgaben. Über einen Riemenantrieb eingebunden, startet er den Verbrennungsmotor und kann diesen beim Beschleunigen aus dem Stand auch kurzzeitig mit seinem maximalen Drehmoment von 150 Newtonmeter unterstützen. Zusätzlich fungiert er bei Bremsvorgängen und im Schubbetrieb als Generator und speist durch die Rekuperation der Verzögerungsenergie Strom in die Lithium-Ionen-Batterie mit einer Gesamtkapazität von 7,7 kWh zurück. Auch der Verbrennungsmotor lädt – über den integrierten Hochvolt-Startergenerator – bei Bedarf während der Fahrt die Batterien auf.

Elektrische Fahrmodi plus Fahrerlebnisschalter.

Im BMW 2er Active Tourer mit eDrive stehen drei dezidierte Elektromodi zur Verfügung. Der Modus AUTO eDRIVE ist bei Fahrtantritt die Standardeinstellung des Hybridantriebs und sorgt je nach Ladezustand des Speichers für die optimale Zusammenarbeit von E-Motor und BMW TwinTurbo Verbrenner. In diesem Modus kann der BMW 225xe bis zu einer Geschwindigkeit von 80 km/h rein elektrisch gefahren werden; die vom Fahrer angeforderte elektrische Leistung wird über das Kombiinstrument angezeigt. Fordert er mehr Leistung ab, zum Beispiel bei einem Beschleunigungsvorgang oder einer Geschwindigkeit über 80 km/h, wird der Verbrennungsmotor automatisch und komfortabel zugeschaltet. Sinkt die Geschwindigkeit wieder unter 80 km/h, wird der Verbrennungsmotor ausgekuppelt und gestoppt; der Fahrer ist wieder elektrisch unterwegs. Auch bei einem Ladestand von unter sieben Prozent ist bei leichter Beschleunigung ein rein elektrischer Betrieb bis zu einem Tempo von 55 km/h möglich. Sinkt der Ladestand auf unter drei Prozent, schaltet sich der Verbrenner wieder zu.

Wie schon der Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 verfügt auch der BMW 225xe über den Fahrmodus MAX eDRIVE: Auf Knopfdruck kann das

Fahrzeug mit der maximalen Leistung des elektrischen Antriebs emissionsfrei fahren, bis zu einer Geschwindigkeit von 125 km/h. Die elektrische Leistung kann dabei sehr komfortabel über die gesamte Wegstrecke des Fahrpedals dosiert und abgerufen werden, ohne dass der Verbrennungsmotor – vom Fahrer ungewollt – gestartet wird. Der BMW TwinPower Turbo Benzinmotor wird in diesem Modus erst über die Kickdown-Betätigung des Fahrpedals zugeschaltet. Dabei wird bei Bedarf die gesamte Systemleistung nahezu verzögerungsfrei abgerufen. Der Dreizylinder-Motor kann alternativ durch die Position „S“ des Gangwahlschalters zugeschaltet werden. In dieser Stellung liefert der Antrieb maximale Sportlichkeit, indem die volle Leistung von Elektromotor und Verbrennungsmotor inklusive Overboost-Funktion zur Verfügung steht.

Durch die Aktivierung des SAVE BATTERY Modus kann der Ladezustand der Hochvoltbatterie gehalten werden, um zum Beispiel für späteres lokal emissionsfreies Fahren die elektrische Reichweite zu maximieren. Wird der SAVE BATTERY Modus bei einem Ladezustand der Batterien unterhalb von 50 Prozent aktiviert, so werden diese automatisch bis maximal 50 Prozent geladen. Erfolgt eine Aktivierung oberhalb von 50 Prozent, so wird der aktuelle Ladezustand des Hochvoltspeichers gehalten.

Durch das Einlegen der S-Gasse startet unabhängig vom aktiven Modus der Verbrennungsmotor, so dass die maximale Leistung beider Antriebe dauerhaft zur Verfügung steht. Zusätzlich wird parallel der Ladezustand des Hochvoltspeichers auf 80 Prozent angehoben.

Antrieb über Fahrerlebnisschalter zusätzlich personalisierbar.

Die drei eDrive Antriebsmodi können mit den Einstellungen des von anderen BMW Modellen bekannten Fahrerlebnisschalters beliebig kombiniert werden. Die Fahrerlebnismodi SPORT, COMFORT und ECO PRO wirken auf das Gesamtfahrzeug ein, wie die Steuerung von Gaspedalkennlinie, Schaltcharakteristik des Steptronic Getriebes oder die Lenkung. So folgen Antrieb und Fahrwerk im Modus SPORT einer sportlicheren Kennlinie als in der Standardeinstellung COMFORT. Der ECO PRO Modus steuert das Energie- und Klimamanagement des Fahrzeugs intelligent und schaltet beispielsweise elektrische Verbraucher wie Seitenspiegel- und Sitzheizung ab oder senkt deren Leistung. Neben einer geänderten Gaspedalkennlinie und einer Optimierung des Schaltprogramms ermöglicht die Segel-Funktion weitere Einsparpotenziale im ECO PRO Modus.

Die Fahrerlebnismodi ECO PRO, COMFORT und SPORT greifen für das Zusammenspiel mit den eDrive Antriebsmodi auf alle Hybridfunktionen wie

elektrisches Fahren, Rekuperation, elektrischer Assist und Boost zu, um ein optimales Fahrerlebnis zu erreichen.

Elektrifiziertes xDrive System: agil und effizient.

Der über den Plug-in-Hybrid-Antrieb realisierte elektrifizierte xDrive des BMW 225xe baut auf den Erfahrungen des Sportwagens BMW i8 auf. So kann einerseits nur jeweils eine Achse von Elektro- beziehungsweise Verbrennermotor angetrieben werden. Andererseits ist jedoch bis zu einer Geschwindigkeit von 125 km/h auch ein elektrifizierter Allradantrieb verfügbar. Mit der zusätzlich elektrisch angetriebenen Hinterachse und der dadurch höheren Traktion bleibt das Fahrverhalten des BMW 225xe noch länger neutral als bei den Modellen mit Frontantrieb. Im Ergebnis führt das zu einer nochmals gesteigerten Fahrdynamik. Durch den Hybridantrieb ist keine Verbindung zwischen den Antriebsachsen über eine Gelenkwelle nötig.

Laden der Batterie – ganz einfach zu Hause oder unterwegs mit den Ladelösungen von BMW 360° ELECTRIC.

Als Plug-in-Hybrid kann der BMW 225xe auch extern über das Stromnetz geladen werden. Mit einer zu Hause oder am Arbeitsplatz installierbaren BMW i Wallbox mit 4,6 kW Ladeleistung wird der Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher des Fahrzeugs in nur zwei Stunden und 15 Minuten geladen, um bei Fahrtantritt die maximale elektrische Reichweite zur Verfügung zu haben. Alternativ kann der BMW 225xe ebenso an einer konventionellen Haushaltssteckdose mit dem mitgelieferten Standardladekabel in drei Stunden und 15 Minuten aufgeladen werden. Mit den Ladelösungen von BMW 360° ELECTRIC kann der Hochvoltspeicher des BMW 225xe auch unterwegs aufgeladen werden. Über den Mobilitätsservice ChargeNow steht der größte Zusammenschluss von Anbietern öffentlicher Ladestationen (über 30.000 Ladestationen in 22 Ländern) zur Verfügung. Die Suche und Nutzung von öffentlichen Ladestationen ist über BMW ConnectedDrive, die BMW ConnectedDrive App oder die ChargeNow App besonders schnell und einfach. Die Nutzung und Bezahlung erfolgt komfortabel bargeldlos mit der ChargeNow Karte.

Sollte keine stationäre Lademöglichkeit zur Verfügung stehen, kann ein leerer Stromspeicher über die SAVE BATTERY Aktivierung des eDrive Tasters während der Fahrt wieder auf ein Ladelevel von mindestens 50 Prozent gebracht werden.

Auch aus der Distanz bestens informiert mit BMW ConnectedDrive.

BMW ConnectedDrive steht für die Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Beim BMW 2er Active Tourer mit eDrive ermöglicht das System jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Fahrzeuginformationen. Im Auto kann der

Fahrer zum Beispiel den Ladezustand und die zurückgelegte Wegstrecke auf dem Borddisplay abrufen oder eine Vorklimatisierung des Fahrzeugs einprogrammieren. Neben der Klimaanlage zur Fahrzeugkühlung steht zusätzlich die Funktion einer programmierbaren Standheizung zur Verfügung. Werden diese Funktionen während des Ladevorgangs ausgeführt, wird die elektrische Reichweite nicht beeinträchtigt.

Diese On-Board-Funktionen lassen sich im Fahrzeug und zusätzlich über die BMW ConnectedDrive App per Smartphone steuern. Damit können beispielsweise auch die Türen verriegelt werden oder es kann kontrolliert werden, ob die Fenster geschlossen sind. Darüber hinaus können Ziele und Adressen (POIs – Points of Interest) an das Navigationssystem übermittelt und direkt zur Zielführung genutzt werden.

Vorausschauendes Energiemanagement.

Über das Navigationssystem ist im BMW 225xe zudem ein vorausschauendes Energiemanagement implementiert. Während der Navigation wird vom System die gesamte Wegstrecke hinsichtlich Streckenverlauf, Steigungen und Gefälle sowie Tempolimits und Echtzeit-Verkehrsinformationen analysiert. Diese Daten und den persönlichen Fahrstil nutzt das System, leitet auf die optimale Strecke und ermöglicht den effizientesten Einsatz des Hybridantriebs. Rekuperationsphasen werden zudem optimal genutzt, um am Ziel – beispielsweise in der Stadt – über die maximale elektrische Reichweite zu verfügen.

Produktion – Kompetenzen aus Dingolfing und Leipzig.

Der Hochvoltspeicher und der E-Motor für den neuen BMW 2er Active Tourer mit eDrive werden im BMW Group Werk Dingolfing produziert. Neben der BMW 3er, 4er, 5er, 6er und 7er Baureihe werden dort auch Fahrwerksteile und E-Antriebskomponenten gefertigt. So kommen bereits die Hochvoltspeicher für die BMW i Modelle aus Dingolfing. Der Standort wird mit der Fertigung von eDrive Komponenten für Plug-in-Hybride weiter zum Kompetenz-Zentrum für E-Antriebskomponenten ausgebaut. Das Know-how aus den BMW i Modellen fließt in die Fertigung der BMW eDrive Komponenten für den BMW 225xe ein. Mit dem intelligenten BMW eDrive Baukastensystem gelingt es, gleichermaßen flexibel wie effizient zu produzieren.

Die Integration der elektrischen Antriebskomponenten erfolgt im BMW Werk Leipzig; die Serienproduktion des BMW 225xe beginnt dort ab Ende 2015. Der BMW 225xe kostet in Deutschland ab 37.800 Euro.

2. Der neue BMW 225xe. 2.4 Technische Daten.



BMW 225xe		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4342/1800/1556
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1557/1558
Bodenfreiheit		167
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	515
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080/1160
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/-
Kofferraumvolumen	l	400–1350
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,40
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über elektrifizierten xDrive auf alle vier Räder.
Systemleistung	kW/PS	165/224
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100/136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4300
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung ³⁾	kW/PS	65/88
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	0–3000
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik/Einbauort		Lithium-Ionen/Unterflur, unterhalb Sitzbank
Spannung	V	293
Energiekapazität (brutto)	kWh	7,7
Ladezeit für 100 % Ladung		2,2 h bei 4,6 kW (16 A/230 V)

BMW 225xe

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise		
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer		
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Servotronic		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 91W		
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM		

Getriebe

Getriebeart	6-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,459
	II	:1	2,508
	III	:1	1,556
	IV	:1	1,142
	V	:1	0,851
	VI	:1	0,672
	R	:1	3,185
Achsübersetzung	:1		3,944

Fahrleistungen

Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,1
Literleistung Ottomotor	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202
Höchstgeschwindigkeit elektr.	km/h	125
Reichweite elektrisch (NEFZ)	km	bis zu 41

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektrischer Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾

Mit Serienbereifung:		
kombiniert	l/100 km	2,1–2,0
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49–46
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	11,9–11,8
Emissionseinstufung	EU6	

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	n. b.
----------	-------

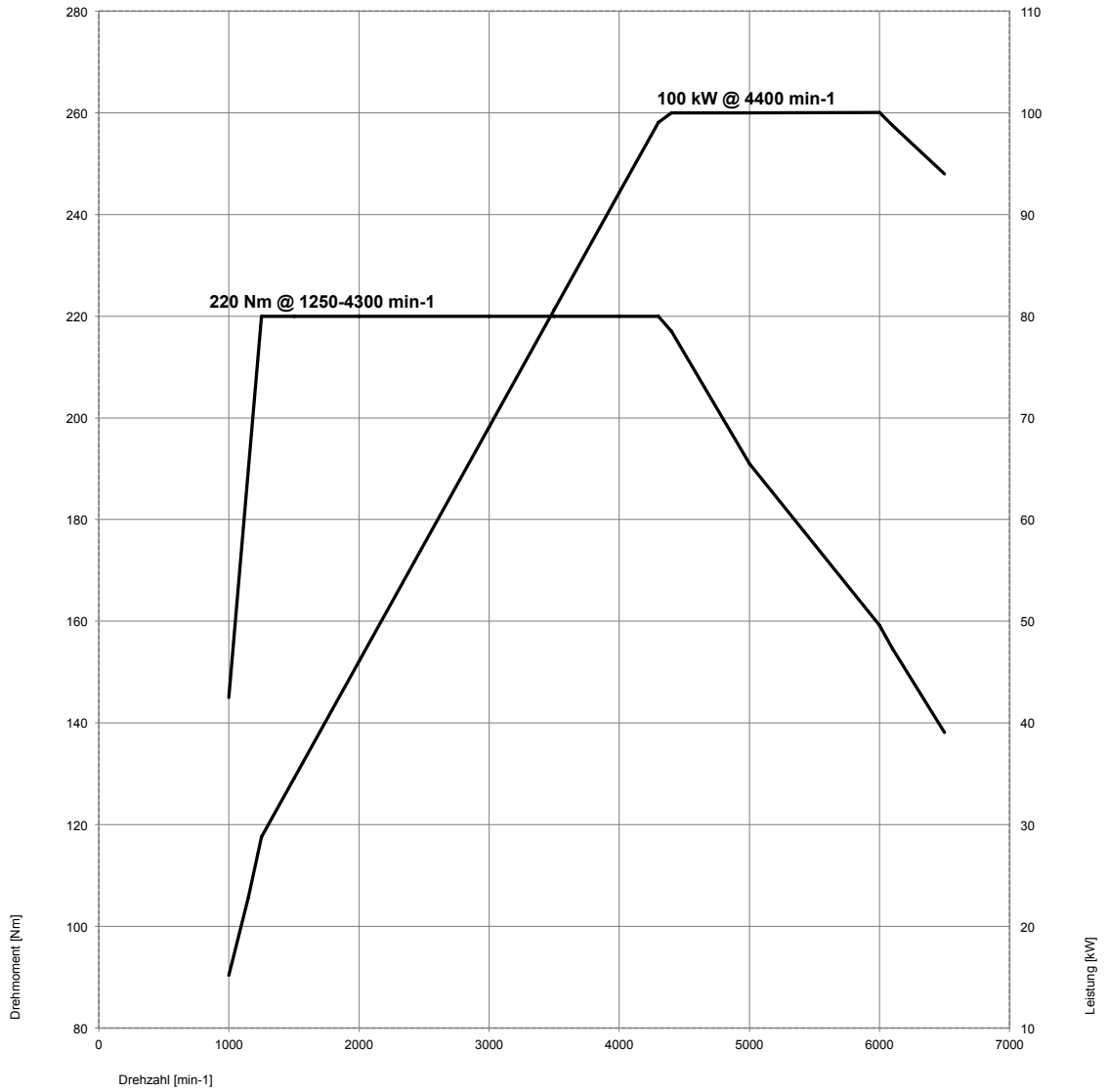
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

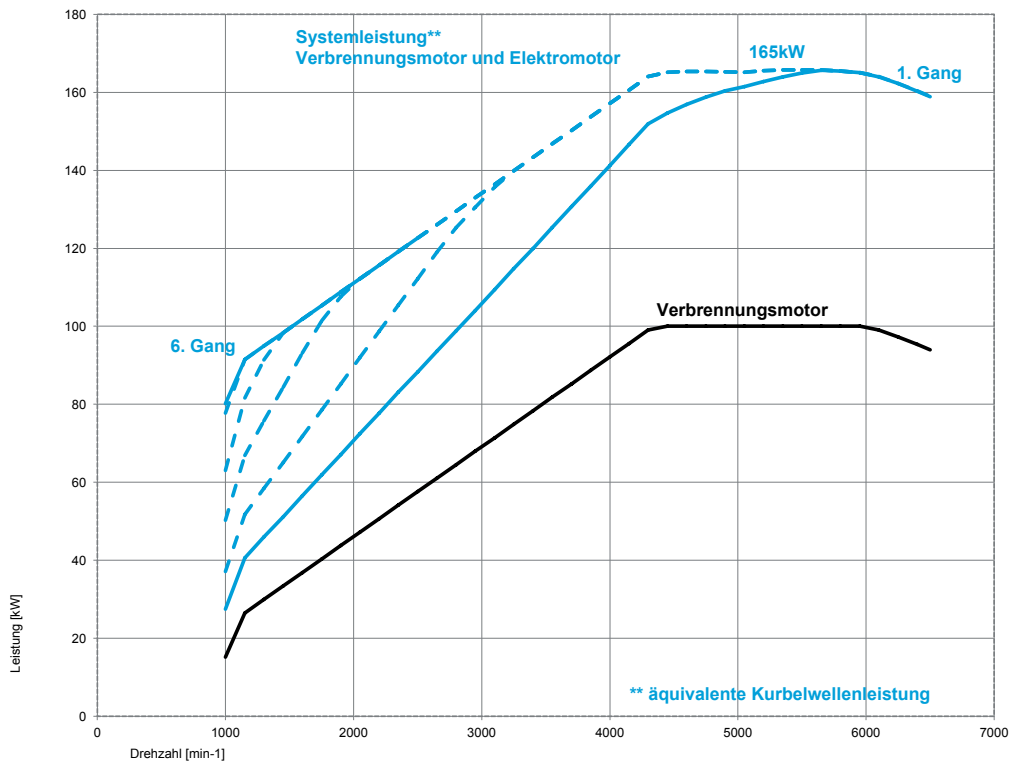
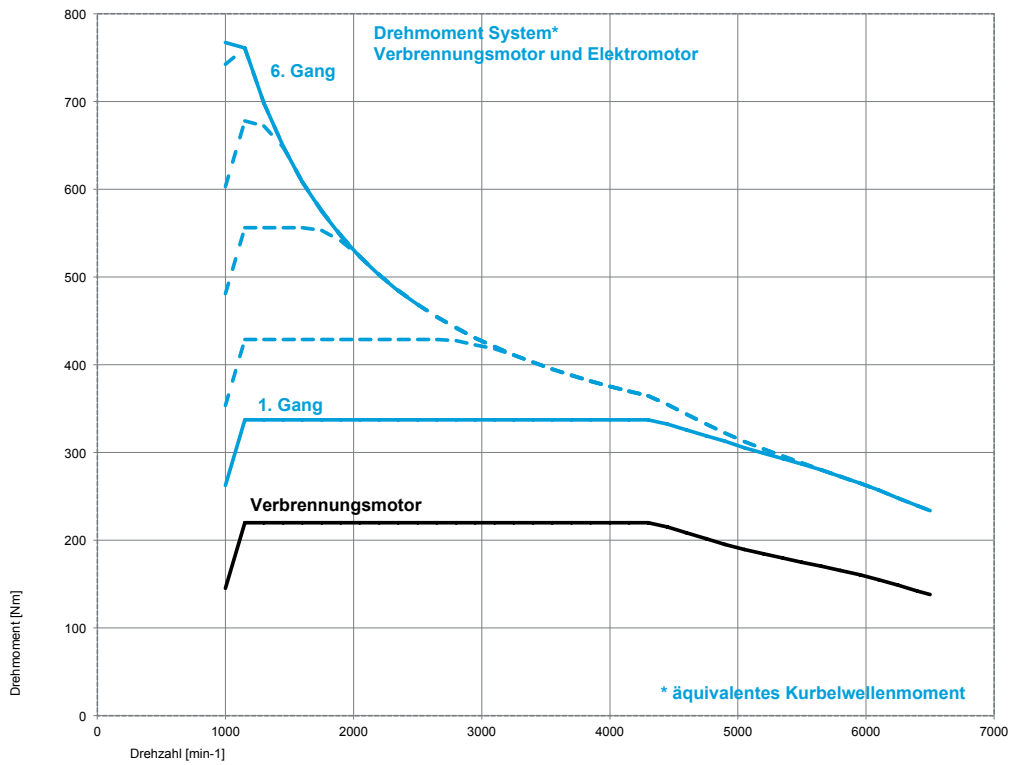
²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ nach ECE R-85 Norm

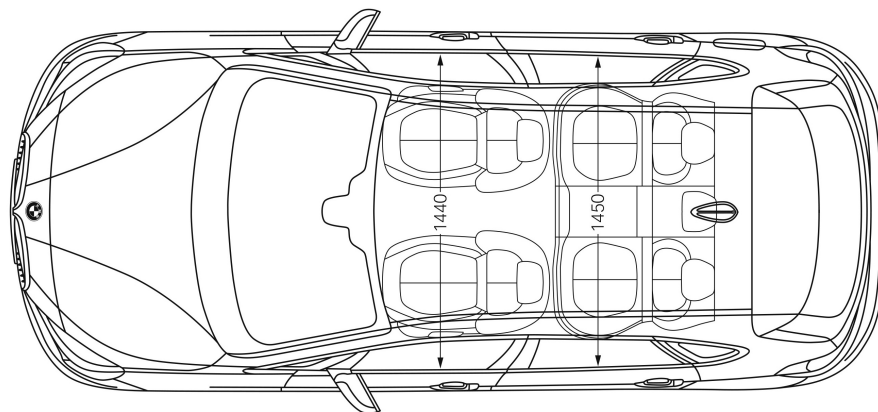
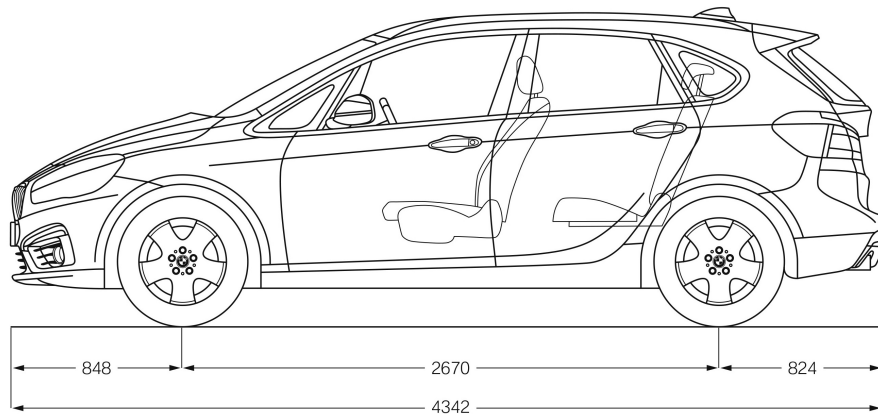
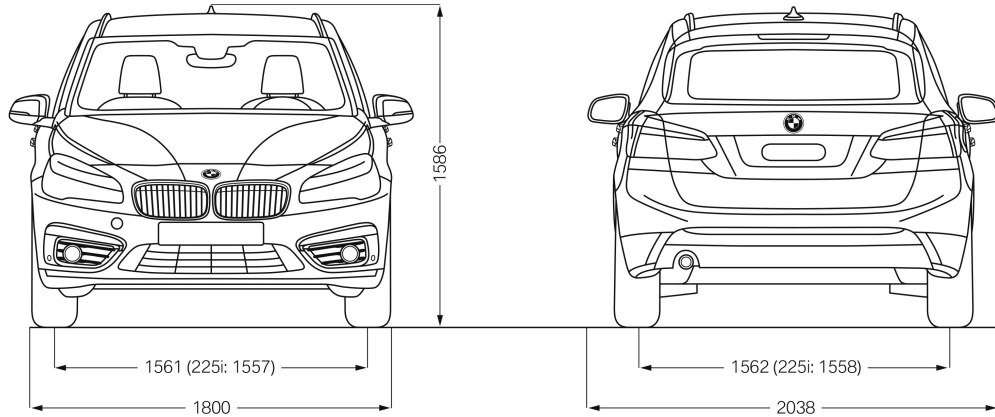
2. Der neue BMW 225xe. 2.5 Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Ottomotor.



Leistungs- und Drehmomentdiagramme. System.



2. Der neue BMW 225xe. 2.6 Außen- und Innenabmessungen.



3. Der neue BMW 330e.

3.1 Highlights.



- Mit dem neuen BMW 330e erweitert BMW seine 3er Reihe um eine Variante mit Plug-in-Hybrid-Antrieb für höchste Ansprüche an Dynamik und Effizienz.
- BMW eDrive Elektromotor und Vierzylinder-Verbrennungsmotor ermöglichen begeisternde Fahrleistungen und markentypische Fahrfreude.
- Im reinen Elektrobetrieb lokal emissionsfrei und damit perfekt geeignet für den urbanen Verkehr sowie zum Pendeln in die Stadt.
- Vierzylinder-Verbrennungsmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und 135 kW/184 PS. Elektromotor mit 65 kW/88 PS, Systemleistung: 185 kW/252 PS, maximales Drehmoment 420 Nm (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 1,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 44 g/km)*.
- BMW eDrive boostet permanent mit 100 Nm und kurzfristig mit bis zu 250 Nm.
- Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in 6,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 225 km/h.
- Elektrische Höchstgeschwindigkeit 120 km/h.
- Rein elektrische Reichweite bis zu 40 Kilometer.
- Reichweite im Praxisbetrieb bis zu 600 Kilometer.
- Kapazität Hochvoltspeicher 7,6 kWh.
- Hochvoltspeicher an herkömmlicher Haushaltssteckdose über mitgeliefertes Standardladekabel in rund drei Stunden und 15 Minuten komplett aufladbar; im Rahmen von BMW 360° ELECTRIC mit der BMW i Wallbox schnelleres und komfortableres Laden in zwei Stunden und 15 Minuten möglich; über den Mobilitätsservice ChargeNow besonders schnelle und einfache Suche und Nutzung öffentlicher Ladestationen.

- Kombination von Hinterradantrieb und ausgewogener Gewichtsverteilung garantiert markttypische Fahrdynamik bei gleichzeitig effizienter Mobilität mit hoher Reichweite.
- Platzierung des Elektromotors vor dem serienmäßigen 8-Gang Steptronic Getriebe zur Nutzung der Getriebeübersetzungen auch für den rein elektrischen Antrieb.
- Auch mit Elektroantrieb alltagstauglicher Kofferraum mit 370 Liter nutzbarem Volumen und voller Durchlademöglichkeit.



3. Der neue BMW 330e.

3.2 Kultivierte Sportlichkeit und hohe Effizienz. (Kurzfassung)

Mit dem neuen BMW 330e erweitert BMW die Freude am Fahren um eine weitere innovative Variante. Mit seinem Plug-in-Hybrid-Antrieb verbindet die jüngste BMW 3er Variante markentypische Fahrdynamik mit der Möglichkeit, lokal emissionsfrei elektrisch zu fahren, und bietet gleichzeitig höchste Effizienz auf der Langstrecke. Im BMW 330e verbinden sich so hohe Dynamik und extrem niedriger Kraftstoffverbrauch. Dank der Kombination der BMW EfficientDynamics Technologie BMW eDrive mit dem BMW TwinPower Turbo Benzinmotor konnte ein effizienter und dynamischer Plug-in-Hybrid-Antrieb realisiert werden, der perfekt zur Marke BMW passt: fahrdynamisch, elektrisch lokal emissionsfrei und effizient.

Für eine BMW typische Fahrdynamik kombiniert der Plug-in-Hybrid-Antrieb einen modernen Elektromotor mit 65 kW/88 PS und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm mit einem Vierzylinder-Verbrennungsmotor, der 135 kW/184 PS leistet und 290 Nm Drehmoment produziert. Der kombinierte Durchschnittsverbrauch gemäß NEFZ beträgt 2,1 bis 1,9 Liter* pro 100 Kilometer, der entsprechende CO₂-Ausstoß 49 bis 44 g/km*. Mit einer Systemleistung von 185 kW/252 PS und einem maximalen Drehmoment von 420 Nm beschleunigt der BMW 330e in 6,1 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Im praktischen Fahrbetrieb ergibt sich eine Reichweite bis zu 600 Kilometer. Elektromotor und Verbrennungsmotor treiben über das serienmäßige 8-Gang Steptronic Getriebe die Hinterräder der Limousine an. Durch die Anordnung des Elektromotors vor dem Getriebe werden die Getriebeübersetzungen auch bei rein elektrischem Antrieb genutzt. So kann auf die Verwendung eines Drehmomentwandlers verzichtet werden, was das Mehrgewicht der zusätzlichen Antriebseinheit teilweise ausgleicht.

Kraftentfaltung wie ein großvolumiger Verbrenner.

Bei der Abstimmung der Antriebseinheit kommt eine Betriebsstrategie mit permanentem Elektro-Boost zum Einsatz. Dabei unterstützt der Elektromotor den Verbrennungsmotor mit 100 Nm Drehmoment und kann kurzfristig – abhängig von der Stellung des Fahrpedals – bis zu 250 Nm zusätzliches Drehmoment zuliefern. Im Fahrbetrieb ist diese Auslegung durch einen jederzeit überaus kraftvollen Durchzug spürbar, der auf dem Niveau eines großvolumigen Verbrennungsmotors liegt. Und weil jederzeit ausreichend

Kraft zur Verfügung steht, stellt sich ein überlegenes und entspanntes Fahrgefühl ein, Überholvorgänge werden verkürzt und auf allen Strecken bietet der BMW 330e begeisternden Fahrspaß.

Der aus Lithium-Ionen-Zellen bestehende Hochvolt-Energiespeicher befindet sich unterhalb des Kofferraums und verfügt über eine effiziente Kältemittel-Kühlung mit hochintegriertem Niedertemperaturkreislauf. Die Batterie bietet eine Gesamtkapazität von 7,6 kWh, die eine rein elektrische und damit lokal emissionsfreie Reichweite von rund 40 Kilometer ermöglicht. Das prädestiniert den BMW 330e für den Einsatz in urbanen Ballungsgebieten oder auch für Berufspendler. Während der BMW 330e geparkt ist, kann der Hochvolt-Speicher sowohl über eine konventionelle Haushaltssteckdose als auch an einer BMW i Wallbox geladen werden: Bei Verwendung der BMW i Wallbox mit 4,6 kW Ladeleistung ist der Speicher bereits nach zwei Stunden und 15 Minuten wieder voll aufgeladen; steht nur eine Haushaltssteckdose zur Verfügung, ist der Hochvolt-Energiespeicher nach drei Stunden und 15 Minuten voll.

Durch die geschickte Integration des Hochvolt-Energiespeichers in der Ablage unter dem Kofferraum verfügt der BMW 330e über einen ebenen Kofferraumboden und das optionale Durchladesystem mit Dreiteilung der Rücklehne (Verhältnis 40:20:40) bleibt uneingeschränkt verfügbar. Zusammen mit einem Kofferraumvolumen von 370 Liter bietet der neue BMW 330e also die volle Alltagstauglichkeit einer Limousine der BMW 3er Reihe. Außerdem ermöglicht die intelligente Platzierung der Komponenten des elektrischen Antriebs eine ausgewogene Achslast-Verteilung – 50 Prozent auf der Vorderachse, 50 Prozent auf der Hinterachse – und schafft so die Voraussetzungen für jenes dynamische und handliche Fahrverhalten, das typisch ist für alle BMW der 3er Reihe.

BMW eDrive arbeitet individuell und vorausschauend.

Neben dem Fahrerlebnisschalter mit den Einstellungen SPORT, COMFORT und ECO PRO kann auch die Wirkungsweise des BMW eDrive über einen Toggle-Taster in der Mittelkonsole auf die jeweilige Fahrzeugnutzung abgestimmt werden. Dazu stehen drei Fahrmodi zur Verfügung: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE und SAVE BATTERY. AUTO eDRIVE stellt in allen Fahrsituationen ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor sicher und ermöglicht eine rein elektrische Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Als Grundeinstellung wird dieser Modus automatisch nach jedem Neustart des Fahrzeugs aktiviert.

Im Modus MAX eDRIVE fährt der BMW 330e rein elektrisch. Dazu nutzt er die volle Leistung des Elektroantriebs und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit

von 120 km/h. Da er in diesem rein elektrischen Modus bis zu 40 Kilometer zurücklegen kann, ist der BMW 330e beispielsweise für Berufspendler oder Bewohner eines urbanen Ballungsraum das ideale Fahrzeug, weil er es ermöglicht, die tagtäglich anfallenden Fahrstrecken besonders effizient und umweltschonend zu absolvieren. Der Zustart des Verbrennungsmotors ist jedoch jederzeit per Kickdown-Stellung des Fahrpedals möglich, was sich immer dann anbietet, wenn zusätzlicher Kraftbedarf, zum Beispiel bei einem Überholvorgang, gewünscht wird.

Der Modus SAVE BATTERY ermöglicht es, die Energiekapazitäten der Batterie bewusst konstant zu halten beziehungsweise bei einem Ladezustand von weniger als 50 Prozent diesen anzuheben. Bei Bedarf kann diese Energie dann etwa für rein elektrisches Fahren auf einem durch den Stadtverkehr führenden Teilstück genutzt werden.

BMW ConnectedDrive unterstützt den Fahrer vielfach.

Einen nochmals optimierten Einsatz der verfügbaren elektrischen Energie ermöglicht BMW ConnectedDrive in Verbindung mit einem Navigationssystem. Dann unterstützt das System den Fahrer durch vorausschauendes Energiemanagement und errechnet eine Betriebsstrategie, die den Plug-in-Hybrid-Antrieb in Abhängigkeit vom Fahr- und Streckenprofil bestmöglich nutzt. Das System stimmt die Antriebsstrategie auf den gesamten Streckenverlauf so ab, dass Ortsdurchfahrten rein elektrisch passiert werden und zum Beispiel in Bergaufpassagen elektrische Energie genutzt wird, um auf einer sich anschließenden Gefällstrecke das volle Rekuperationspotenzial nutzen zu können. Damit ist der BMW 330e perfekt in der Lage, sowohl regional emissionsfrei zu fahren, bei Bedarf aber auch lange Strecken höchst effizient und umweltschonend zurückzulegen. Wie alle Limousinen der BMW 3er Reihe bietet auch der BMW 330e einen komfortablen, hochwertigen Innenraum mit fünf Sitzplätzen, praktischen Details und der BMW typischen ergonomischen Bedienung. Außerdem verfügt der BMW 330e serienmäßig über eine Standheizung und -kühlung mit 5 kW Leistung. Diese wird entweder über eine Taste am Fahrzeugschlüssel aktiviert, ist mittels eines Zwei-Wochen-Timers über das iDrive Bediensystem oder mittels der BMW ConnectedDrive App auf dem Smartphone programmierbar. Die Anzeige erfolgt dann im Control Display.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF – 2,7 MB)

3. Der neue BMW 330e.

3.3 Die neue Dynamik der E-Mobilität



Mit seinem hochmodernen Plug-in-Hybrid-Antrieb ergänzt der neue BMW 330e das Produktportfolio der BMW 3er Reihe um eine weitere, besonders innovative Variante. Dazu transferieren die Ingenieure jetzt erstmals die hochmodernen BMW i Technologien in ein Modell der weltweit erfolgreichsten Premium-Modellreihe. Bereits mit herkömmlichem Verbrennungsmotor-Antrieb setzt die BMW 3er Limousine Maßstäbe für Sportlichkeit und geringen Kraftstoffverbrauch in ihrem Segment. Sie bietet somit ideale Voraussetzungen für die Umsetzung eines überaus dynamischen und zugleich vorbildlich effizienten Plug-in-Hybrid-Fahrzeugs. Dazu tragen unter anderem intelligenter Leichtbau, die im Wettbewerbsumfeld überaus günstigen Aerodynamik-Eigenschaften sowie die umfangreiche serienmäßige BMW EfficientDynamics Technologie bei.

Ideale Basis, überlegene Antriebskomponenten, maximale Effizienz.

Der im BMW 330e eingesetzte Verbrennungsmotor basiert auf dem bereits zweimal beim „International Engine of the Year Award“ ausgezeichneten Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Er zeichnet sich durch seine sportliche Leistungsentfaltung mit 135 kW/184 PS Leistung und 290 Nm maximalem Drehmoment (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 1,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 – 44 g/km)* sowie einen außergewöhnlich günstigen Wirkungsgrad aus und bietet eine hohe Laufkultur.

Der Elektromotor mit 65 kW/88 PS Leistung und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm sowie die Leistungselektronik sind unmittelbar aus der in den Modellen BMW i3 und BMW i8 bereits serienmäßig eingesetzten BMW eDrive Technologie abgeleitet. Der Elektromotor wird von einer Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 7,6 kWh mit Energie versorgt. Auch für die modellspezifische Konzeption des Hochvoltspeichers einschließlich des Batteriemangements und seiner hocheffizienten Direktkühlung wurde das bei der Entwicklung der BMW i Modelle gesammelte Know-how genutzt. Der Energiespeicher kann an jeder Haushaltssteckdose aufgeladen werden und ist flach in einer besonders crashsicheren Position unterhalb des Gepäckraums angeordnet. Die Leistungselektronik vereint in einem integrierten System den flüssigkeitsgekühlten Inverter für den Antrieb des Elektromotors, die Versorgung des Bordnetzes mit Energie aus dem Hochvoltspeicher und die zentrale Steuerung der hybridspezifischen Funktionen.

* Vorläufige Werte. Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des EU-Testzyklus für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge ermittelt, abhängig vom Reifenformat.

Als Systemleistung stehen im BMW 330e mithin 185 kW/252 PS und ein maximales Drehmoment von 420 Nm zur Verfügung. Damit beschleunigt die dynamische Limousine in 6,1 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Die Durchschnittswerte für den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen liegen bei 2,1 bis 1,9 Liter* je 100 Kilometer beziehungsweise 49 bis 44 Gramm* pro Kilometer. Rein elektrisches Fahren ist mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer Reichweite von rund 40 Kilometer möglich. Insgesamt bietet der BMW 330e eine realistische Praxis-Reichweite von bis zu 600 Kilometer. Aufgrund dieser Werte und einer bei der Beschleunigung deutlich spürbaren Boost-Funktion des Elektromotors ergibt sich eine im Alltagsverkehr intensiv erlebbare Fahrdynamik.

BMW entschied sich bei der Abstimmung der Antriebseinheit für eine Betriebsstrategie mit permanentem Elektro-Boost. Dabei unterstützt der Elektromotor den Verbrennungsmotor mit 100 Nm Drehmoment und kann kurzfristig – abhängig von der Stellung des Fahrpedals – bis zu 250 Nm zusätzliches Drehmoment zuliefern. Im Fahrbetrieb ist diese Auslegung durch einen jederzeit überaus kraftvollen Durchzug spürbar, der dem Fahreindruck eines deutlich großvolumigeren Motors entspricht. Weil damit jederzeit ausreichend Kraft zur Verfügung steht, stellt sich ein überlegenes und entspanntes Fahrgefühl ein, Überholvorgänge werden verkürzt und auf kurvenreichen Strecken bietet der BMW 330e begeisternden Fahrspaß.

Die Antriebsmomente beider Motoren werden beim BMW 330e über ein 8-Gang Steptronic Getriebe auf die Hinterräder übertragen. Somit sind die Getriebeübersetzungen für beide Antriebsarten wirksam, wodurch die mechanische und thermische Beanspruchung des Elektromotors durch dauerhaft hohe Drehzahlen sinkt. Daraus ergeben sich nicht zuletzt positive Effekte für die Langlebigkeit des Elektroantriebs. Auch kann auf die Verwendung eines Drehmomentwandlers verzichtet werden, was das Mehrgewicht der zusätzlichen Antriebseinheit teilweise ausgleicht. Und schließlich leistet das moderne Steptronic Getriebe – ähnlich wie bei herkömmlich angetriebenen BMW Modellen – mit seinen geringen Reibungsverlusten einen zusätzlichen Beitrag zur hohen Effizienz des gesamten Antriebssystems.

BMW eDrive ist mit drei Fahrmodi konfigurierbar.

BMW eDrive spezifisch stehen im BMW 330e drei Fahrprogramme – AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE und SAVE BATTERY – zur Verfügung. Der Fahrer kann diese über den eDrive Taster in der Mittelkonsole auswählen und so den Plug-in-Hybrid-Antrieb individuell an die jeweilige Fahrzeugnutzung anpassen.

AUTO eDRIVE: Diese Einstellung stellt in allen Fahrsituationen ein optimales Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor sicher und ermöglicht eine rein elektrische Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Sie ist die Grundeinstellung und ist nach jedem Neustart des Fahrzeugs aktiviert.

MAX eDRIVE: In diesem Modus fährt der BMW 330e rein elektrisch und lokal emissionsfrei bis zu 40 Kilometer weit. Dazu nutzt er die volle Leistung des Elektroantriebs und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Damit ist der BMW 330e beispielsweise für Berufspendler oder Bewohner eines urbanen Ballungsraums das ideale Fahrzeug, denn er ermöglicht, die tagtäglich anfallenden Fahrstrecken besonders effizient und umweltschonend zu absolvieren. Der Zustart des Verbrennungsmotors ist jederzeit per Kickdown-Stellung des Fahrpedals möglich, was sich immer dann anbietet, wenn zusätzliche Kraft, zum Beispiel bei einem Überholvorgang, gewünscht wird.

SAVE BATTERY: Diese Einstellung beinhaltet zwei Betriebseinstellungen. Liegt der Ladezustand der Hochvoltbatterie unter 50 Prozent, wird die Batterie durch den Verbrennungsmotor bis auf 50 Prozent geladen. Beträgt der Ladezustand aber mehr als 50 Prozent, wird der aktuelle Ladezustand „eingefroren“, um die restliche elektrische Energie für einen später noch zu absolvierenden Streckenabschnitt nutzen zu können – zum Beispiel die Anfahrt des innerorts gelegenen Zielpunkts. Durch das Einlegen der S-Gasse startet unabhängig vom aktiven Modus der Verbrennungsmotor, so dass die maximale Leistung beider Antriebe dauerhaft zur Verfügung steht. Zusätzlich wird parallel der Ladezustand des Hochvoltspeichers auf 80 Prozent angehoben.

Effizienz und markentypische Dynamik in Einklang gebracht.

Analog zu anderen aktuellen BMW Serienmodellen verfügt der BMW 330e über den eDrive Taster hinaus auch über den Fahrerlebnisschalter auf der Mittelkonsole, mit dem sich die übrige Fahrzeugabstimmung bedarfs- und situationsgerecht anpassen lässt. Per Tastendruck lassen sich die Einstellungen COMFORT und SPORT sowie der ECO PRO Modus aktivieren. Neben den Lenk- und Fahrwerksfunktionen sowie der Schaltcharakteristik des 8-Gang Steptronic Getriebes wird dadurch nochmals zusätzlich die Betriebsstrategie des Hybridantriebs beeinflusst. Im Modus COMFORT, der auf eine ausgewogene Balance zwischen Komfort und Effizienz auf der einen sowie markentypische Dynamik auf der anderen Seite ausgerichtet ist, wird der Einsatz des Elektromotors so gesteuert, dass er zum ebenso entspannten wie verbrauchsgünstigen Fahren beiträgt. Bei Bedarf wird im Zusammenwirken mit dem Verbrennungsmotor eine möglichst souveräne Kraftentfaltung gewährleistet. Maximale Performance unter Ausnutzung der vollständigen, von beiden Motoren erzeugten Systemleistung steht im Modus SPORT im Mittelpunkt. In dieser Einstellung sind permanent

beide Motoren aktiv. Das Antriebssystem kann so besonders spontan auf jede Bewegung des Fahrpedals reagieren. Im ECO PRO Modus wird das Effizienz-Potenzial der Elektrifizierung besonders umfassend genutzt. Durch intelligente Hybrid-Funktionalität wird beim Zusammenwirken von Elektro- und Verbrennungsmotor die größtmögliche Gesamtsystem-Effizienz erzielt. Ein besonders effizientes Energiemanagement ist das Resultat der gezielten Leistungssteuerung für elektrisch betriebene Komfortfunktionen wie Klimatisierung, Sitz- und Außenspiegelbeheizung. Auch dies hilft, die Reichweite zu maximieren.

Intelligentes Energiemanagement für situationsgerechten Antrieb.

In Verbindung mit einem BMW Navigationssystem bietet der BMW 330e einen integrierten, hybridspezifischen Vorausschauassistenten. Diese Funktion repräsentiert die konsequenteste und fortschrittlichste Ausprägung des Zusammenwirkens von BMW EfficientDynamics und BMW ConnectedDrive Technologie. Bei aktiver Zielführung fasst das Navigationssystem die Information über die vorausliegende Strecke zusammen und nutzt diese für die Antriebssteuerung. Hierbei wird sowohl auf statische Daten aus der interaktiven Karte, wie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Steigungsinformationen, als auch auf Echtzeitinformationen über die aktuelle Verkehrslage (Real Time Traffic Information – RTTI) zurückgegriffen. Das vorausschauende Energiemanagement identifiziert auf Basis dieser Informationen definierte Streckenabschnitte für die bevorzugte Nutzung des Elektroantriebs. Es stellt sicher, dass zum Beispiel Wohngebiete oder bei ausreichendem Ladezustand ganze Ortsdurchfahrten rein elektrisch passiert werden und der Zielort allein mit Elektroantrieb angefahren wird. Für Bergaufpassagen plant das System elektrische Energie ein, damit auf einer sich anschließenden Gefällstrecke das volle Rekuperationspotenzial genutzt werden kann. Mit dem Vorausschauassistenten ist der BMW 330e noch perfekter in der Lage, sowohl regional emissionsfrei zu fahren, bei Bedarf aber auch lange Strecken höchst effizient und umweltschonend zurückzulegen.

Laden der Batterie – ganz einfach zu Hause oder unterwegs mit den Ladelösungen von BMW 360° ELECTRIC.

Als Plug-in-Hybrid kann der BMW 330e auch extern über das Stromnetz geladen werden. Über eine zu Hause oder am Arbeitsplatz installierbare BMW i Wallbox mit 4,6 kW Ladeleistung wird der entladene Lithium-Ionen-Stromspeicher des Fahrzeugs in nur zwei Stunden und 15 Minuten wieder vollständig geladen, um bei Fahrtantritt die maximale elektrische Reichweite zur Verfügung zu haben. Alternativ kann der entladene Hochvoltspeicher des BMW 330e auch an einer konventionellen Haushaltssteckdose in drei Stunden und 15 Minuten komplett aufgeladen werden. Das Laden unterwegs

vereinfachen die Ladelösungen von BMW 360° ELECTRIC. Über den BMW i Mobilitätsservice ChargeNow ist das weltweit größte öffentliche Ladenetz mit über 30.000 angebundenen Ladesäulen von Partnern in 22 Ländern verfügbar. Die Suche und Nutzung der Partner-Ladestationen erfolgt über BMW ConnectedDrive, die BMW ConnectedDrive App oder die ChargeNow App besonders schnell und einfach. Die Abrechnung und Bezahlung erfolgt komfortabel bargeldlos mit der ChargeNow Karte.

Der Anschluss des Fahrzeugs an das Stromnetz erfolgt über die Ladedose, die sich auf der Fahrerseite im Kotflügel zwischen vorderem Radhaus und A-Säule befindet. Sie ist durch eine Klappe mit integriertem Dichtsystem gegen Umwelteinflüsse wie Feuchtigkeit und Staub geschützt. Die Ladedose selbst verfügt über einen Coronaring, der mittels Farblogik den Nutzer über die verschiedenen Ladezustände des Fahrzeugs informiert. Blinkt der Coronaring blau, befindet sich der BMW 330e im Lademodus und wechselt in grünes Dauerleuchten, sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist. Ein dauerhaft blaues Leuchten des Coronarings verweist auf eine Ladepause. Blinkt der Coronaring hingegen gelb, erfolgt ein Systemcheck. Ein rotes Blinken schließlich zeigt an, dass das Ladesystem inaktiv ist. Zum Anschluss des Fahrzeugs an die Stromversorgung verfügt der BMW 330e über ein zum Fahrzeug gehörendes Standardladekabel, das in einer eigenen Tasche im Kofferraum untergebracht und mit einem Netz gesichert ist. Sollte keine stationäre Lademöglichkeit zur Verfügung stehen, kann die leere Hochvoltbatterie auch über die SAVE BATTERY Aktivierung des eDrive Tasters während der Fahrt wieder auf ein Ladelevel von mindestens 50 Prozent gebracht werden. Zusätzlich hat der Fahrer die Möglichkeit, durch Einlegen der S-Gasse den Verbrennungsmotor unabhängig vom aktiven Modus zu starten. Damit steht die maximale Leistung beider Antriebe dauerhaft zur Verfügung und gleichzeitig wird der Ladezustand des Hochvoltspeichers auf 80 Prozent angehoben.

Ebener Kofferraum und volle Durchlademöglichkeit.

Durch die geschickte Integration des Hochvolt-Energiespeichers (Kapazität 7,6 kWh) in der Ablage unter dem Kofferraum konnte im BMW 330e ein ebener Kofferraumboden realisiert werden und das optionale Durchladesystem mit Dreiteilung der Rücklehne (Verhältnis 40:20:40) bleibt voll umfänglich verfügbar. Zusammen mit einem uneingeschränkt nutzbaren primären Kofferraumvolumen von 370 Liter bietet der neue BMW 330e so die volle Alltagstauglichkeit einer Limousine der BMW 3er Reihe. Die sekundäre Gepäckunterbringung in der Ablagewanne unter dem Kofferraumboden steht hingegen eingeschränkt zur Verfügung.

Um ein größtmögliches Ladevolumen zu realisieren, wurde der Edelstahldrucktank zudem als Semi-Satteltank unterhalb der Rücksitzanlage platziert und bietet ein nutzbares Volumen von 41 Liter. Wie bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor üblich wird ausgasender Kraftstoff auch im BMW 330e von einem Aktivkohle-Filtersystem aufgefangen. Bei konventionellen Antriebssystemen wird der aufgefangene Kraftstoff durch Spülung des Aktivkohle-Filters dem Verbrennungsprozess des Motors wieder zugeführt, sobald der Filter einen festgelegten Sättigungsgrad erreicht hat. Weil aber der Verbrennungsmotor im BMW 330e nicht dauerhaft in Betrieb ist, kann der Aktivkohle-Filter hier nur bei laufendem Verbrennungsmotor und damit deutlich seltener gespült werden. Die Folge sind erheblich höhere Drücke im Inneren des Kraftstofftanks, weshalb der Edelstahldrucktank des BMW 330e bis zu 340 mbar druckstabil ausgelegt ist.

Ein weiterer Vorteil der intelligenten Platzierung aller Komponenten des elektrischen Antriebs ist die Beibehaltung der ausgewogenen Achslast-Verteilung – 50 Prozent auf der Vorderachse, 50 Prozent auf der Hinterachse. Sie ist eine der wesentlichen Voraussetzungen für jenes dynamische und handliche Fahrverhalten, das typisch ist für alle BMW der 3er Reihe.

Bestens vernetzt mit BMW ConnectedDrive.

BMW ConnectedDrive steht für die Vernetzung von Fahrer, Fahrzeug und Umwelt. Neben dem bereits beschriebenen intelligenten Energiemanagement in Verbindung mit einem BMW Navigationssystem ermöglicht das System im BMW 330e jederzeit Zugriff auf die wichtigsten Fahrzeuginformationen. Im Auto kann der Fahrer zum Beispiel den Ladezustand, verfügbare öffentliche Ladestationen von ChargeNow und die zurückgelegte Wegstrecke auf dem Borddisplay abrufen oder eine Vorklimatisierung des Fahrzeugs programmieren. Dazu verfügt der BMW 330e serienmäßig über eine Standheizung und -kühlung mit 5 kW Leistung, die entweder sofort über eine Taste am Fahrzeugschlüssel, die BMW ConnectedDrive App auf dem Smartphone oder mittels eines Zwei-Wochen-Timers über das iDrive Bediensystem aktiviert werden kann. Im Control Display erfolgt dann die Anzeige des nächsten Einschaltens und der Fahrer hat die Möglichkeit, den Zeitplan individuell abzuändern. Werden Heizung oder Kühlung während des Ladevorgangs ausgeführt, ergibt sich keine Beeinträchtigung der elektrischen Reichweite.

3. Der neue BMW 330e.

3.4 Technische Daten.



BMW 330e Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4633/1811/1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543/1583
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	41
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2195
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000/1260
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/--
Kofferraumvolumen	l	370
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,20
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, permanent erregte Synchronmaschine
Systemleistung	kW/PS	185/252
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6500
Drehmoment	Nm	290
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350–4250
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung ³⁾	kW/PS	65/88
bei Drehzahl	min ⁻¹	2500
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	0–2500
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik/Einbauort		Lithium-Ionen/Unterflur, unterhalb Kofferraumboden
Spannung	V	293
Energiekapazität (brutto)	kWh	7,6
Ladezeit für 80 % Ladung		1,6 h bei 4,6 kW (16 A/230 V)

BMW 330e Limousine			
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion optional: Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	
Reifen vorne/hinten	205/60 R16 92W		
Felgen vorne/hinten	7,0J x 16 LM		
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Achsübersetzung	:1		2,929
Fahrleistungen			
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,0	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	
Höchstgeschwindigkeit elektr.	km/h	120	
Reichweite elektrisch (NEFZ)	km	37–40	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektrischer Klimakompressor, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlauf Eigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im ECE-Testzyklus²⁾			
Mit Serienbereifung:			
kombiniert	l/100 km	2,1–1,9	
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49–44	
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	11,9–11,0	
Emissionseinstufung	EU6		
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK	n.b.		

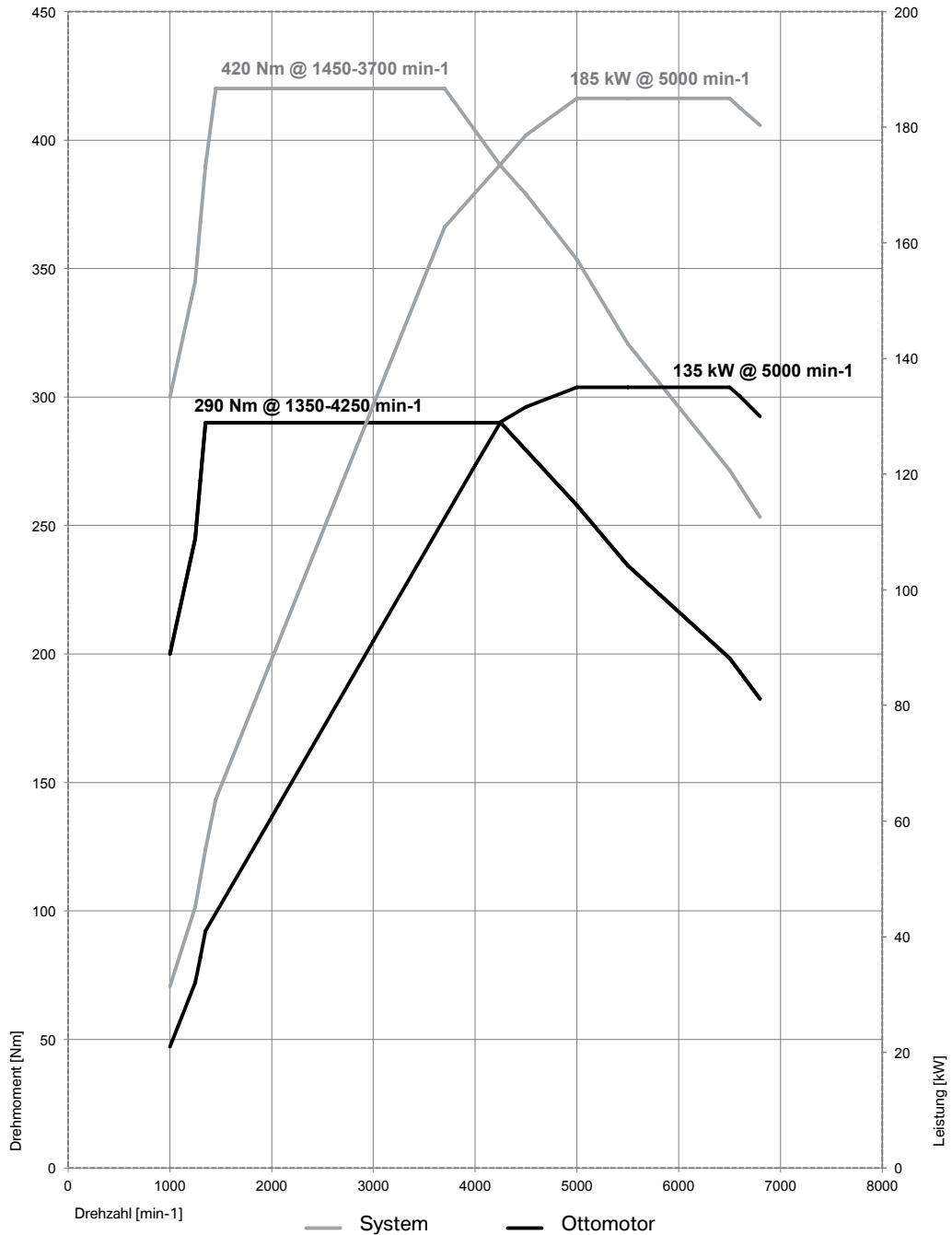
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ nach ECE R-85 Norm

3. Der neue BMW 330e. 3.5 Leistungs- und Drehmomentdiagramm.



3. Der neue BMW 330e. 3.6 Außen- und Innenabmessungen.

