

Technische Daten.

Der neue BMW 2er Gran Tourer.

218i, 220i.



		BMW 218i Gran Tourer	BMW 220i Gran Tourer
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	61
Motoröl ¹⁾	l	4,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU ³⁾	kg	1395/1470 (1425/1500)	1455/1530 (1495/1570)
Zuladung nach DIN	kg	600	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2040 (2065)	2100 (2130)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1015/1040 (1045/1040)	1060/1050 (1090/1050)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500/735	1500/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,45	0,31 x 2,45
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, High Precision Direct Injection	
Hubraum effektiv	cm ³	1499	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100/136	141/192
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400	5000
Drehmoment	Nm	220	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250	1250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	70/Motorraum	80/Motorraum
Lichtmaschine	AW	150/2100	150/2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7	15,7
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM

BMW 218i Gran Tourer			BMW 220i Gran Tourer	
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 6-Gang Steptronic)	6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (4,459)	3,923 (5,250)
	II	:1	1,952 (2,508)	2,136 (3,029)
	III	:1	1,241 (1,556)	1,276 (1,950)
	IV	:1	0,969 (1,142)	0,921 (1,457)
	V	:1	0,806 (0,851)	0,756 (1,221)
	VI	:1	0,683 (0,672)	0,628 (1,000)
	VII	:1	---- (----)	---- (0,809)
	VIII	:1	---- (----)	---- (0,673)
	R	:1	3,538 (3,185)	3,538 (4,015)
Achsenübersetzung		:1	3,882 (3,944)	3,588 (3,075)
Fahrleistungen³⁾				
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,0 (14,3)	10,3 (10,6)
Literleistung		kW/l	66,7	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,5 (9,5)	7,7 (7,6)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	11,1 (–)	8,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	205 (203)	223 (222)
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾				
Mit Serienbereifung				
städtisch		l/100 km	6,6–6,3 (6,7–6,4)	8,1–7,9 (7,5–7,3)
außerstädtisch		l/100 km	4,7–4,4 (4,8–4,6)	5,4–5,2 (5,3–5,1)
insgesamt		l/100 km	5,4–5,1 (5,5–5,2)	6,4–6,2 (6,1–5,9)
CO ₂		g/km	125–119 (128–122)	149–144 (142–137)
Emissionseinstufung		EU6		EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK		15/18/23.		15/18/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe).

³⁾ Je nach Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe) ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Fahrleistungen.