

Technische Daten. Der neue BMW 2er Gran Tourer. 214d, 220d.



		BMW 214d Gran Tourer	BMW 220d Gran Tourer
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4556/1800/1608	4556/1800/1608
Radstand	mm	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561/1562	1557/1558
Bodenfreiheit		165	165
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl ¹⁾	l	4,4	5,0
Leergewicht nach DIN/EU ³⁾	kg	1420/1495	1475/1550 (1495/1570)
Zuladung nach DIN	kg	600	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060	2120 (2140)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025/1045	1080/1055 (1100/1055)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1400/750	1500/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	645–1905	645–1905
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,45	0,30 x 2,45
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	
Hubraum effektiv	cm ³	1496	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	70/95	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	220	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500	1750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80/Motorraum	80/Motorraum
Lichtmaschine	AW	150/2100	150/2100
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); Servotronic	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7	15,7
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V	205/55 R17 91W
Felgen vorne/hinten		7,0J x 16 LM	7,5J x 17 LM

		BMW 214d Gran Tourer	BMW 220d Gran Tourer
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Manuell	6-Gang Manuell (8-Gang Steptronic)
Getriebeübersetzung	I :1	3,615	3,538 (5,250)
	II :1	1,952	1,923 (3,029)
	III :1	1,241	1,219 (1,950)
	IV :1	0,969	0,881 (1,457)
	V :1	0,806	0,810 (1,221)
	VI :1	0,683	0,674 (1,000)
	VII :1	----	---- (0,809)
	VIII :1	----	---- (0,673)
	R :1	3,538	3,831 (4,015)
Achsübersetzung	:1	3,632	3,778 (2,839)
Fahrleistungen³⁾			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	20,3	10,5 (10,7)
Literleistung	kW/l	46,8	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	13,5	7,9 (7,8)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	15,7	7,3 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	222 (220)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
städtisch	l/100 km	4,7–4,5	5,5–5,3 (5,2–5,0)
außerstädtisch	l/100 km	3,8–3,6	4,3–4,1 (4,3–4,1)
insgesamt	l/100 km	4,1–3,9	4,7–4,5 (4,6–4,4)
CO ₂	g/km	109–104	124–119 (122–117)
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		16/19/24	17/20/24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom Reifenformat und gewählter Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe).

³⁾ Je nach Sonderausstattung (z.B. dritte Sitzreihe) ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Fahrleistungen.