



DTM

In den Straßen von Nürnberg: Der BMW M4 DTM feiert sein Stadtkurs-Debüt.

München (DE), 23. Juni 2014. Mit dem Gastspiel auf dem Norisring (DE) nimmt die DTM-Saison 2014 nach einer vierwöchigen Rennpause wieder Fahrt auf. Am 29. Juni kämpfen die BMW Fahrer beim traditionsreichen Stadtrennen in Nürnberg (DE) um Punkte und Top-Platzierungen. Ein Pilot fiebert dem vierten Rennen des Jahres besonders entgegen: Marco Wittmann (DE), mit 50 Punkten der aktuelle Spitzenreiter in der Fahrerwertung. Er wohnt nur 20 Kilometer von der Strecke entfernt in Fürth (DE). So wie der Lokalmatador bei den Fahrern in Front liegt, hat sein BMW Team RMG auch bei den Teams Platz eins inne. Die Mannschaft um Teamchef Stefan Reinhold (DE) führt die Wertung mit 58 Zählern an.

Der 2,3 Kilometer lange Norisring gilt als das Monaco der DTM. So wie die Formel-1-Piloten im Fürstentum durch enge Straßenschluchten fahren, kommen die DTM-Fahrer den Mauern auch auf dem engen Stadtkurs in Nürnberg extrem nah. 83 Mal absolvieren sie den Stop-and-Go-Kurs rund um den Dutzendteich, ehe sie die Zielflagge sehen.

Im vergangenen Jahr erwies sich der Norisring, der alljährlich von ehrenamtlichen Helfern renntauglich gemacht wird und auch öffentliche Straßen einschließt, für BMW Motorsport als relativ schwieriges Terrain. Nach einem turbulenten Hitzerennen mit zwei Safety-Car-Phasen kam Bruno Spengler (CA) als bestplatzierter BMW Fahrer auf Platz sechs. Insgesamt schafften vier BMW Piloten den Sprung unter die Top-Ten. Im Verlauf des Wochenendes verfolgten 126.000 Zuschauer das Geschehen am Norisring, auf dem BMW bisher fünf Siege im Rahmen der DTM feiern konnte – unter anderem bei der DTM-Premiere des Rennens 1984 mit Winfried Vogt (DE) im BMW 323i.

Noch vor dem vierten Saisonlauf wartet am Sonntag ein ganz besonderes Highlight auf die Fans – die BMW Motorsport „Pit Stop Chain“. Zusammen mit den in Nürnberg zahlreich vertretenen BMW Mitarbeitern werden die Fans eine Menschenkette von der ITR-Bühne zum BMW Z4 GT3 von BMW Markenbotschafter Alessandro Zanardi (IT), der ebenfalls am Norisring zu Gast sein wird, bilden. Sie reichen nacheinander die vier Reifen für den Boxenstopp zum Rennfahrzeug an die Boxencrew weiter, die anschließend den Reifenwechsel vornehmen wird. Danach geht Zanardi mit dem BMW Z4 GT3 auf die Strecke.

MotorSport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Eine Neuerung im Wochenend-Format erwartet die DTM-Fans in Nürnberg am Samstag. Zum ersten Mal in dieser Saison gehen die acht BMW M4 DTM für zwei freie Trainings á 60 Minuten auf die Strecke. Die ARD überträgt das anschließende Qualifying auf dem Norisring am Samstag ab 14.35 Uhr live. Am Sonntag sind die Fernsehzuschauer ab 13.15 Uhr live dabei, wenn die BMW Fahrer auf Punktejagd gehen.

Drei BMW DTM-Piloten reisen aus der „Grünen Hölle“ nach Nürnberg: Wittmann, Maxime Martin (BE) und Martin Tomczyk (DE) waren am vergangenen Wochenende beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring (DE) im Einsatz. Während sowohl Wittmann als auch Martin mit dem BMW Sports Trophy Team Marc VDS ausschieden, kam Tomczyk mit seinen BMW Sports Trophy Team Schubert Fahrerkollegen und dem BMW Z4 GT3 mit der Nummer 20 auf Platz sechs ins Ziel.

Jens Marquardt (BMW Motorsport Direktor):

„Das Debüt des neuen BMW M4 DTM ist bisher für uns sehr erfolgreich verlaufen. Zwei Polepositions, zwei Siege und 118 Punkte aus drei Rennen sind eine mehr als positive Ausbeute. Außerdem haben wir in Marco Wittmann den Führenden der Fahrerwertung in unseren Reihen. Der Start in die Saison ist uns mit dem neuen BMW M4 DTM also geglückt. Wir werden allerdings nicht den Fehler machen und uns auf dem Erreichten ausruhen. In der DTM muss man sich jeden einzelnen Erfolg hart erarbeiten. Und genau das erwartet uns auch am kommenden Wochenende in Nürnberg. Der Norisring ist der perfekte Schauplatz, um sich nach der vierwöchigen Pause mit einem echten Highlight zurückzumelden. Die einmalige Atmosphäre, die von den Fans im Fahrerlager und auf den Tribünen ausgeht, sorgt für Gänsehaut. Besonders freue ich mich auf die vielen BMW Mitarbeiter, die an diesem Wochenende vor Ort sind und uns fantastisch unterstützen werden. Wir werden alles dafür tun, damit wir ihnen und allen weiteren BMW Fans auch in Nürnberg Grund zum Jubeln geben können.“

Bart Mampaey (Teamchef, BMW Team RBM):

„Wir haben die vierwöchige Pause einerseits damit verbracht, die bisherigen Rennen des Jahres aufzuarbeiten und an Verbesserungen zu arbeiten. Zugleich haben wir die Zeit aber auch genutzt, um die Akkus nach dem intensiven Saisonstart wieder aufzuladen. Das hat sehr gut funktioniert, so dass das gesamte Team nun dem Saisonhighlight auf dem Norisring entgegenfiebert.“

Charly Lamm (Teamchef, BMW Team Schnitzer):

„Nach dem intensiven Saisonstart mit drei Rennen innerhalb weniger Wochen hat uns die kurze Verschnaufpause vor unserem bayerischen Heimrennen auf dem Norisring gut getan. Das gilt umso mehr, wenn man mit einem Erfolg wie dem dritten Platz von Bruno Spengler in Budapest in diese Pause geht. Wir

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





freuen uns auf das Gastspiel am Norisring. Der Nürnberger Stadtkurs hat eine lange Tradition und ist für uns definitiv etwas Besonderes.“

Ernest Knoors (Teamchef, BMW Team MTEK):

„Unsere Performance im ersten Drittel der Saison war gut. Mein Team hat einen super Job gemacht. Vor allem im Qualifying waren wir bisher sehr stark. Was fehlt, ist ein Top-Ergebnis im Rennen. Das wollen wir so schnell wie möglich erreichen. Ich würde mich für das Team riesig freuen, wenn uns dies schon beim kommenden Lauf am Norisring gelingt.“

Stefan Reinhold (Teamchef, BMW Team RMG):

„Wir hatten einen sehr guten Saisonstart und freuen uns natürlich sehr auf das Heimspiel von Marco Wittmann auf dem Norisring. Wir arbeiten konzentriert, um mit Maxime Martin und Marco weiterhin auf Erfolgskurs zu bleiben. Der Norisring ist ein spezieller und auch schwieriger Kurs, der nach drei von zehn Rennen eine völlig neue Situation für alle bedeutet. Wir sind deshalb sehr gespannt darauf, wie sich dort das Kräfteverhältnis darstellen wird. Wichtig wird wie immer sein, mit dem Team ein fehlerfreies Wochenende abzuliefern. Für mich persönlich ist dieses Rennen auch ein kleines Jubiläum: Am Norisring war ich 1994 bei meinem ersten Formel-3-Rennen dabei.“

Augusto Farfus (Startnummer 3, BMW Team RBM):

„Auf dem Papier sieht eine Runde auf dem Norisring recht simpel aus. Das Schwierige ist, die richtige Strategie und das perfekte Set-up für das Rennen zu finden. Es kann schnell passieren, dass du ein Auto hast, das auf den Geraden schnell ist, dafür aber ein schlechtes Bremsverhalten am Kurveneingang hat. Deshalb muss die Abstimmung zu 100 Prozent passen.“

Joey Hand (Startnummer 4, BMW Team RBM):

„Wenn du auf anderen Strecken einen Fehler machst, dann landest du im Kiesbett. Auf dem Norisring küsst man hingegen direkt die Mauer. Das verändert die Herangehensweise der Fahrer an dieses Rennen komplett. Es ist fantastisch, auf einem Kurs mitten in der Stadt zu fahren, denn so bringen wir den Rennsport direkt zu den Fans. Der Lauf auf dem Norisring wird eine tolle Show.“

Bruno Spengler (Startnummer 9, BMW Team Schnitzer):

„Der Norisring ist technisch anspruchsvoll, da man sehr spät bremsen muss. Und da die Autos den Begrenzungsmauern sehr nahe kommen, darf man sich als Fahrer keinen Fehler erlauben. Auf dem Norisring war ich immer sehr erfolgreich. Außerdem herrscht dort immer eine besondere Atmosphäre. Deshalb freue ich mich riesig darauf, dort wieder mit der DTM anzutreten.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
jöerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com





Martin Tomczyk (Startnummer 10, BMW Team Schnitzer):

„Nach der Hitzeschlacht im vergangenen Jahr mit zwei Safety-Car-Phasen und einem teils chaotischen Rennen bin ich schon sehr gespannt darauf, welche Überraschung der Norisring dieses Mal für uns bereithält. Dort zu fahren, ist immer wieder eine große Herausforderung. Ich hoffe, vor den vielen BMW Mitarbeitern und Fans erneut eine gute Performance zeigen zu können.“

Timo Glock (Startnummer 17, BMW Team MTEK):

„Das Rennen am Norisring ist immer ein Highlight, sowohl für uns Fahrer als auch für die DTM-Fans. Die Action dort ist außergewöhnlich. Es gibt viele Zweikämpfe auf der Strecke, und so manches Fahrzeug landet in der Mauer oder in der Leitplanke. Obwohl der Kurs nur aus vier Kurven besteht, ist er eine echte Herausforderung. Die Autos fahren mit sehr wenig Abtrieb und tanzen auf den Bodenwellen. Es wird ein spannendes Wochenende, auf das ich mich sehr freue.“

António Félix da Costa (Startnummer 18, BMW Team MTEK):

„Ich habe auf dem Norisring bereits 2010 mit der Formel 3 ein Rennen bestritten und freue mich auf meine Rückkehr an diese Strecke. Eine Runde auf dem Norisring ist sehr kurz – und das Auto braucht ein komplett anderes Set-up als auf anderen Strecken. Aber ich komme mit viel Selbstvertrauen nach Nürnberg und hoffe sehr, dass wir auch dort vorne mitzumischen können werden.“

Marco Wittmann (Startnummer 23, BMW Team RMG):

„Die Vorfreude auf mein Heimrennen am Norisring ist riesig. Diese Veranstaltung ist das Highlight des Jahres. Es ist großartig, dass ich als Führender der Fahrerwertung in meiner Heimat antreten werde. Die Strecke liegt nur wenige Kilometer von meinem Wohnort entfernt. Meine Familie und meine Freunde werden vor Ort sein, um mich zu unterstützen und anzufeuern. Ein starkes Ergebnis auf dem Norisring wäre mein ganz großer Traum.“

Maxime Martin (Startnummer 24, BMW Team RMG):

„Auf dem Norisring will einfach jeder DTM-Fahrer dabei sein und eine gute Figur abgeben. Der Kurs selbst sieht mit zwei Haarnadelkurven und einer Schikane nicht allzu schwierig aus, hat es aber trotzdem in sich. In meiner bisherigen Karriere habe ich dort noch keine einzige Runde absolviert. Ich weiß also nicht genau, was mich erwartet. Deshalb bereite ich mich intensiv vor und freue mich sehr darauf, das erste Mal aus der Box zu fahren.“

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Statistik vor dem Rennen auf dem Norisring.

Strecke / Datum	Norisring, 29. Juni 2014	
Runde / Distanz	83 Runden, 2,3 km	
Pole-Zeit 2013	Robert Wickens (CA), 48,384 Sekunden	
Sieger 2013	- (Disqualifikation Mattias Ekström)	
Schnellste Runde 2013	Christian Vietoris (DE), 48,572 Sekunden	

Fahrerdaten.

Fahrer	FAR	HAN	SPE	TOM	GLO	DAC	WIT	MAR
Nation	BR	US	CA	DE	DE	PT	DE	BE
Nummer	3	4	9	10	17	18	23	24
Team	BMW Team RBM	BMW Team RBM	BMW Team Schnitzer	BMW Team Schnitzer	BMW Team MTEK	BMW Team MTEK	BMW Team RMG	BMW Team RMG
Rennen	23	23	96	134	13	3	13	3
Siege	4	-	14	7	1	-	2	-
Poles	3	-	16	8	-	-	3	-
Schnellste Runden	1	1	14	8	-	-	2	-
Punkte	199	39	565	408	50	4	99	8
Punkte 2014	14	1	23	8	10	4	50	8
Aktuelle Platzierung	9.	18.	7.	13.	11.	16.	1.	12.
Performance-Gewichte	+5 kg	+2,5 kg	+5 kg	+5 kg	+2,5 kg	+2,5 kg	+5 kg	+2,5kg

Fahrerwertung.

1. Marco Wittmann (50 Punkte), 2. Mike Rockenfeller (31), 3. Edoardo Mortara (27), 4. Miguel Molina (26), 5. Adrien Tambay (26), 6. Christian Vietoris (25), 7. Bruno Spengler (23), 8. Mattias Ekström (20), 9. Augusto Farfus (14), 10. Paul di Resta (12), 11. Timo Glock (10), 12. Maxime Martin (8), 13. Martin Tomczyk (8), 14. Timo Scheider (8), 15. Jamie Green (6), 16. António Félix da Costa (4), 17. Gary Paffett (4), 18. Joey Hand (1).

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Teamwertung.

1. BMW Team RMG (58 Punkte), 2. Audi Sport Team Abt (53), 3. Audi Sport Team Abt Sportsline (46), 4. Audi Sport Team Phoenix (39), 5. Original-Teile Mercedes AMG (37), 6. BMW Team Schnitzer (31), 7. BMW Team RBM (15), 8. BMW Team MTEK (14), 9. Audi Sport Team Rosberg (6), 10. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG (4.).

Herstellerwertung.

1. Audi (144 Punkte), 2. BMW (118), Mercedes-Benz (41).

Rennkalender 2014.

4. Mai – Hockenheim (DE), 18. Mai – Oschersleben (DE), 1. Juni – Budapest (HU),
29. Juni – Norisring (DE), 13. Juli – Moskau (RU), 3. August – Spielberg (AT),
17. August – Nürburgring (DE), 14. September – Lausitzring (DE), 28. September –
Guangzhou (CN), 19. Oktober – Hockenheim (DE).

BMW Motorsport Media-Zeitplan.

Samstag, 28. Juni		
17.50-18.15 Uhr	Gesprächsrunde mit BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality
18.15-19.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Fahrern	BMW Motorsport Hospitality
Sonntag, 29. Juni		
17.30-18.00 Uhr	Interviewmöglichkeit mit den BMW DTM Piloten und BMW Motorsport Direktor Jens Marquardt	BMW Motorsport Hospitality

Für individuelle Interviewanfragen steht Ihnen das BMW Motorsport Media Team gerne zur Verfügung. Bitte richten Sie Ihre Gesprächswünsche vorab an einen der folgenden Ansprechpartner.

Jörg Kottmeier

D-80788 München
Telefon: +49 89 38223401
Mobil: +49 170 5666112
E-Mail: joerg.kottmeier@bmw.de

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



MotorSport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Ingo Lehbrink

Telefon: +49 89 38276003
Mobil: +49 176 20340224
E-Mail: ingo.lehbrink@bmw.de

Florian Haasper

Telefon: +49 89 452350911
Mobil: +49 177 5637923
E-Mail: haasper@bs-plus.de

Hinweis an die Redaktionen.

Presseinformationen in Deutsch und Englisch können Sie in verschiedenen E-Mail-Formaten (Text, PDF, HTML) erhalten. Verteiler-Änderungswünsche senden Sie bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de.

Auch für die DTM-Saison 2014 bietet BMW Motorsport einen SMS-Service für Medienvertreter an. Wenn Sie künftig DTM-Ergebnisse und brandaktuelle Nachrichten direkt auf Ihr Smartphone erhalten möchten, senden Sie Ihre Mobilfunknummer bitte via E-Mail an: bmw@bs-plus.de.

Online sind die aktuellen BMW Motorsport Presse-Informationen nach jedem Rennen und Pressemappen abrufbar unter www.press.bmwgroup-sport.com.

Rechtefreies Bildmaterial und aktuelle O-Töne der BMW DTM-Piloten im MP3-Format für redaktionelle Zwecke finden Sie ebenfalls unter www.press.bmwgroup-sport.com.

Über die DTM.

Das Deutsche Tourenwagen Masters – kurz DTM – ist die populärste Tourenwagenrennserie der Welt. In der vergangenen Saison verfolgten vor Ort über 700.000 Zuschauer die zehn Wertungsläufe auf bekannten Rennstrecken in Deutschland und Europa. Die drei Premium-Automobilhersteller BMW, Audi und Mercedes-Benz treffen im Rahmen der Serie im sportlichen Wettbewerb aufeinander. Von 1984 bis 1992 war BMW das erste Mal werksseitig in der DTM vertreten, feierte insgesamt 49 Siege und gewann drei Mal den Fahrertitel (1984, 1987 und 1989). 2012 kehrte die Marke mit dem BMW M3 DTM, drei Teams und sechs Fahrern in die DTM zurück, gewann fünf Rennen und belegte auf Anhieb Platz eins in der Fahrer-, Team- und Herstellerwertung. 2013 gelang mit vier Teams und acht Fahrern die Titelverteidigung in der Herstellerwertung. 2014 tritt BMW Motorsport mit dem neuen BMW M4 DTM an. Der Rennkalender umfasst erneut zehn Rennen. Unter anderem stehen vier internationale Läufe in Budapest (HU), Spielberg (AT), Moskau (RU) und Guangzhou (CN) auf dem Programm. Die Saison endet am 19. Oktober traditionell in Hockenheim (DE). Der TV-Sender ARD überträgt alle Qualifyings und Rennen live. Tickets für alle DTM-Rennen sind hier erhältlich: <http://www.bmw-motorsport.com/de/fan-area/dtm-tickets.html>.

Motorsport

Presse-Kontakt.

Jörg Kottmeier
+49 170 566 6112
joerg.kottmeier@bmw.de

Ingo Lehbrink
+49 176 203 40224
ingo.lehbrink@bmw.de

Media Website
press.bmwgroup-sport.com



BMW Bank

**BMW M PERFORMANCE
ZUBEHÖR**

**Castrol
EDGE**

**CROWNE PLAZA
HOTELS & RESORTS**

Deutsche Post

**ice
watch**

Red Bull

SAMSUNG



zollner

AKRAPOVIC

ALLGEIER

BALDESSARINI

**BECKER
CARBON**

**BMW Driving
Experience**

EXIDE

GERMANPV

H&R

MAHLE

PUMA

