

Technische Daten.

Die neue BMW M3 Limousine und der neue BMW M4 Coupé.



		BMW M3 Limousine	BMW M4 Coupé
Karosserie			
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	2/4
Länge/Breite/Höhe (EU leer)	mm	4671/1877/1424	4671/1870/1383
Radstand	mm		2812
Spurweite vorne/hinten	mm		1579/1603
Bodenfreiheit		120	121
Wendekreis	m		12,2
Tankinhalt	ca. l		60
Kühlsystem einschl. Heizung	l		13,9
Motoröl ¹⁾	l		6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520/1595 (1560/1635)	1497/1572 (1537/1612)
Zuladung nach DIN	kg	580 (540)	543 (503)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100	2040
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/1170	970/1130
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg		--/--
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75/--
Kofferraumvolumen	l	480	445
Luftwiderstand	cX x A	0,34 x 2,29	0,34 x 2,23
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung (Doppel-VANOS)	
Hubraum effektiv	cm ³		2.979
Hub/Bohrung	mm		89,6 / 84,0
Verdichtung	:1		10,2
Kraftstoff			ROZ95 – ROZ98
Leistung	kW/PS		317/431
bei Drehzahl	min ⁻¹		5500–7300
Drehmoment	Nm		550
bei Drehzahl	min ⁻¹		1850–5500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–		69/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW		209/2926 (bei Nenndrehzahl)
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse, Lenker und Radträger in Aluminium-Bauweise, Hinterachsträger in Stahl-Leichtbauweise, starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht	
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen / innenbelüftet, gelocht	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und MDM (M Dynamic Mode), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, stabilisierende Ansteuerung des Aktiven M Differenzials, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze	
Lenkung		Variable M Sport Zahnstangen-Servolenkung, elektromechanisch mit variabler (Zahnstangen-)Übersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		15,0
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR18 95Y / 275/40 ZR18 99Y	
Felgen vorne/hinten		9,0J x 18 LM / 10,0J x 18 LM	

		BMW M3 Limousine	BMW M4 Coupé
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (3,462)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	Kg/kW	4,79 (4,92)	4,72 (4,84)
Literleistung	kW/l		106,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,3 (4,1)
	0–1000 m	s	22,2 (21,9)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		3,5/4,2 (3,5/4,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 (250)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Motor-Start-Stopp-Funktion, Schaltpunktanzeige (6-Gang-Handschaltgetriebe und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe im manuellen Schaltmodus), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad	
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100 km		12,0 (11,1)
außerstädtisch	l/100 km		6,9 (6,7)
insgesamt	l/100 km		8,8 (8,3)
CO ₂	g/km		204 (194)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK		18/30/32	18/30/32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat