

Technische Daten. BMW 2er Coupé. 220i



BMW 220i Coupé

Karosserie

| | | |
|---|--------------------|------------------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4432 / 1774 / 1418 |
| Radstand | mm | 2690 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1521 / 1556 |
| Bodenfreiheit | mm | 140 |
| Wendekreis | m | 10,9 |
| Tankinhalt | ca. l | 52 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 6,9 (7,6) |
| Motoröl ²⁾ | l | 5,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1350 / 1425 (1365 / 1440) |
| Zuladung nach DIN | kg | 510 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1860 (1875) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 880 / 1040 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1200 / 680 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | L | 390 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,14 |

Motor

| | | |
|------------------------------|-------------------|--|
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbo-lader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1997 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,1 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5000 – 6250 |
| Drehmoment | Nm | 270 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1250 – 4500 |

Elektrik

| | | |
|--------------------|-----|-----------------|
| Batterie/Einbauort | Ah- | 80 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 175 / 2450 |

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|----|---|
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit doppelt elastischer Lagerung |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 205/55 R16 91V |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 16 LM |

Technische Daten. BMW 2er Coupé.

BMW 220i Coupé

Getriebe

| | | |
|-----------------------|--|---------------|
| Getriebeart | 6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic) | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 4,551 (4,714) |
| II | :1 | 2,548 (3,143) |
| III | :1 | 1,659 (2,106) |
| IV | :1 | 1,230 (1,667) |
| V | :1 | 1,000 (1,285) |
| VI | :1 | 0,830 (1,000) |
| VII | :1 | - (0,839) |
| VIII | :1 | - (0,667) |
| R | :1 | 4,138 (3,295) |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,077 (3,077) |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|-------|-------------------|
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 10,0 (10,1) |
| Literleistung | kW/l | 67,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 7,0 (7,0) |
| 0–1000 m | s | 27,3 (27,7) |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s | 6,9 / 8,3 (– / –) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 235 (230) |

BMW EfficientDynamics

| | |
|--|---|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|--|---|

Verbrauch im EU-Zyklus ³⁾

| | | |
|---|----------|-----------|
| mit Serienbereifung | | |
| städtisch | l/100 km | 8,3 (7,7) |
| außerstädtisch | l/100 km | 4,8 (4,6) |
| insgesamt | l/100 km | 6,1 (5,7) |
| CO ₂ | g/km | 142 (134) |
| mit Felgen 7J x 17 und Reifen 205/50 R17, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/45 R 17 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8J x 17 hinten und Reifen 225/45 R17 vorn, 245/40 R17 hinten, mit Felgen 7,5J x 18 vorn, 8J x 18 hinten und Reifen 225/40 R18 vorn, 245/35 R18 hinten | | |
| städtisch | l/100 km | 8,7 (8,0) |
| außerstädtisch | l/100 km | 5,0 (4,8) |
| insgesamt | l/100 km | 6,3 (6,0) |
| CO ₂ | g/km | 148 (139) |
| Emissionseinstufung | | EU6 |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 18 / 24 / 24 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat