

# Technische Daten. BMW 3er Limousine. 325d



| <b>BMW 325d</b>                               |   |                    |
|---|---|--------------------|
| <b>Karosserie</b>                             |   |                    |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |   | 4 / 5              |
| Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)        | mm  | 4624 / 1811 / 1429 |
| Radstand                                      | mm  | 2810               |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm  | 1531 / 1572        |
| Bodenfreiheit                                 | mm  | 140                |
| Wendekreis                                    | m   | 11,3               |
| Tankinhalt                                    | ca. l   | 57                 |
| Kühlsystem einschl. Heizung                   | l   | 7,0                |
| Motoröl <sup>2)</sup>                         | l   | 5,2                |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg  | 1475 / 1550        |
| Zuladung nach DIN                             | kg  | 550                |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg  | 2025               |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg  | 945 / 1155         |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg  | 1800 / 750         |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg  | 75 / 75            |
| Kofferraumvolumen                             | l   | 480                |
| Luftwiderstand                                | c <sub>x</sub> x A  | 0,29 x 2,20        |
| <b>Motor</b>                                  |   |                    |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |   | R / 4 / 4          |
| Motor-Technologie                             | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit zwei Turboladern, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar  |                    |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>   | 1995               |
| Hub / Bohrung                                 | mm  | 90,0 / 84,0        |
| Verdichtung                                   | :1  | 16,5               |
| Kraftstoff                                    |   | Diesel             |
| Leistung                                      | kW/PS   | 160 / 218          |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>   | 4400               |
| Drehmoment                                    | Nm  | 450                |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>   | 1500 – 2500        |
| <b>Elektrik</b>                               |   |                    |
| Batterie/Einbauort                            | Ah/–  | 90 / Gepäckraum    |
| Lichtmaschine                                 | AW  | 180 / 2520         |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |   |                    |
| Vorderradaufhängung                           | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorkaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung   |                    |
| Hinterradaufhängung                           | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise  |                    |
| Bremse vorne                                  | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |                    |
| Bremse hinten                                 | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen   |                    |
| Fahrstabilitätssysteme                        | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent   |                    |
| Sicherheitsausstattung                        | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |                    |
| Lenkung                                       | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung   |                    |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1  | 15,1               |
| Reifen vorne/hinten                           |   | 225/50 R17 94W RSC |
| Felgen vorne/hinten                           |   | 7,5J x 17 LM       |

## Technische Daten. BMW 3er Limousine.

### BMW 325d

#### BMW ConnectedDrive

|              |  |
|--------------|--|
| Komfort      | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte  |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps  |
| Sicherheit   | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf |

#### Getriebe

|                       |                          |    |       |
|-----------------------|--------------------------|----|-------|
| Getriebeart           | 6-Gang-Handschatgetriebe |    |       |
| Getriebeübersetzung   | I                        | :1 | 4,110 |
|                       | II                       | :1 | 2,248 |
|                       | III                      | :1 | 1,403 |
|                       | IV                       | :1 | 1,000 |
|                       | V                        | :1 | 0,802 |
|                       | VI                       | :1 | 0,659 |
|                       | R                        | :1 | 3,727 |
| Hinterachsübersetzung |                          | :1 | 3,462 |

#### Fahrleistungen

|                           |          |           |
|---------------------------|----------|-----------|
| Leistungsgewicht (DIN)    | kg/kW    | 9,2       |
| Literleistung             | kW/l     | 80,2      |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s        | 6,8       |
|                           | 0–1000 m | 26,5      |
| im 4./5. Gang 80–120 km/h | s        | 5,3 / 6,9 |
| Höchstgeschwindigkeit     | km/h     | 245       |

#### BMW EfficientDynamics

|   |   |
|---|---|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
|---|---|

#### Verbrauch im EU-Zyklus

|                     |          |     |
|---------------------|----------|-----|
| städtisch           | l/100 km | 6,2 |
| außerstädtisch      | l/100 km | 4,2 |
| insgesamt           | l/100 km | 4,9 |
| CO <sub>2</sub>     | g/km     | 129 |
| Emissionseinstufung |          | EU5 |

#### Versicherungseinstufung

|              |              |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 21 / 26 / 26 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachrinne: 1441 mm  
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge