

Technische Daten. BMW 3er Limousine. 316i



BMW 316i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1583
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,1)
Motoröl ²⁾	l	4,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1385 / 1460 (1405 / 1480)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1935 (1955)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 1125
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 695
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1598
Hub / Bohrung	mm	85,8 / 77,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4350
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	⁴⁾ / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	⁴⁾ / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 H
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl

Technische Daten. BMW 3er Limousine.

BMW 316i

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (3,154)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,9 (14,1)
Literleistung	kW/l	62,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,9 (9,2)
0–1000 m	s	30,0 (30,6)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	9,4 / 11,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	7,6 (7,5)
außerstädtisch	l/100 km	4,7 (4,8)
insgesamt	l/100 km	5,8 (5,8)
CO ₂	g/km	134 (134)
mit Felgen 7,5J x 16 und Reifen 225/55 R16, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8,5J x 17 hinten und Reifen 225/50 R17 vorn, 255/45 R17 hinten, mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	7,7 (7,6)
außerstädtisch	l/100 km	4,8 (4,9)
insgesamt	l/100 km	5,9 (5,9)
CO ₂	g/km	137 (137)
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	⁴⁾
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1441 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar