

Technische Daten. Der BMW ActiveHybrid 3.



BMW ActiveHybrid 3		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1572
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,3
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1655 / 1730
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	2185
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 1230
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	--- / ---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / --
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Verbrennungsmotorische Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800-6000
Drehmoment	Nm	400
Verbrennungsmotor		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200-5000
Leistung Elektromotor	kW/PS	40 / 55
Drehmoment Elektromotor	Nm	210
Systemleistung	kW/PS	250/ 340
Systemdrehmoment	Nm	450
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 + 40 / Gepäckraum
Hochvoltspeicher	Wh	1350
Lichtmaschine	AW	200 + 170 / 2800 + 2380
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. Der neue BMW ActiveHybrid 3.

7/2012

BMW ActiveHybrid 3		
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online, apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechsel-Warnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,174
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	7,4
Literleistung	kW/l	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
0–1000 m	s	24,6
im 4. Gang 80–120 km/h	s	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektr.	km/h	75
Höchstgeschwindigkeit Segeln	km/h	160
Reichweite elektrisch	km	3-4
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW ActiveHybrid, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Energiefluss- und Effizienzanzeige, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion,, ECO PRO Modus, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, elektromechanische Servolenkung , rollwiderstandsreduzierte Reifen, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100km	5,3
außerstädtisch	l/100km	6,4
insgesamt	l/100km	5,9
CO ₂	g/km	139
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		18/26/24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge