

# Technische Daten. Die neue BMW 3er Limousine 335i xDrive



## BMW 335i xDrive Limousine

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4624 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1582
Bodenfreiheit		145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,7 (7,2)
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 (1590) / 1655 (1665)
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130 (2120)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,20

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2979
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800-6000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1200-5000

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: Allradsystem xDrive, DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 94 W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	



# Technische Daten. Die neue BMW 3er Limousine. 335i xDrive

## BMW 335i xDrive Limousine

### BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechsel-Warnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/ erweiterter Notruf

### Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,171)
	II	:1	2,315 (3,143)
	III	:1	1,542 (2,106)
	IV	:1	1,179 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,846 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (3,154)

### Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	7,0 (7,1)
Literleistung	kW/l	75,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3 (5,0)
	0–1000 m	24,3 (24,3)
im 4. Gang 80–120 km/h	s	5,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

### BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Luftklappensteuerung, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

### Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup>

städtisch	l/100km	11,6 (10,8)
außerstädtisch	l/100km	6,3 (5,8)
insgesamt	l/100km	8,2 (7,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	193 (178)
Emissionseinstufung		EU5

### Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 26 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge