

Technische Daten. BMW 3er Limousine. 320i xDrive, 328i xDrive



		BMW 320i xDrive	BMW 328i xDrive
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4624 / 1811 / 1434	4624 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1582	1543 / 1582
Bodenfreiheit	mm	145	145
Wendekreis	m	11,7	11,7
Tankinhalt	ca. l	60	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,9 (7,6)	6,9 (7,6)
Motoröl ²⁾	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470 / 1490 (1545 / 1565)	1520 / 1535 (1595 / 1610)
Zuladung nach DIN	kg	540	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010 (2030)	2060 (2075)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 1130	985 / 1155
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	480	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,20	0,30 x 2,20
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)	
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ91	min. ROZ91
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 – 4500	1250 – 4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: Allradsystem xDrive, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2	15,2
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V	225/50 R17 94W RSC
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten. BMW 3er Limousine.

	BMW 320i xDrive	BMW 328i xDrive
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (4,714)
	II :1	2,315 (3,143)
	III :1	1,542 (2,106)
	IV :1	1,179 (1,667)
	V :1	1,000 (1,285)
	VI :1	0,846 (1,000)
	VII :1	- (0,839)
	VIII :1	- (0,667)
	R	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,385 (3,154)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	10,9 (11,0)
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,4 (7,5)
	0–1000 m	28,0 (28,3)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	7,3 / 8,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	232 (230)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	8,8 (8,3)
außerstädtisch	l/100 km	5,6 (5,3)
insgesamt	l/100 km	6,8 (6,4)
CO ₂	g/km	158 (149)
mit Felgen 7,5J x 16 und Reifen 225/55 R16, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8,5J x 17 hinten und Reifen 225/50 R17 vorn, 255/45 R17 hinten, mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	8,8 (8,4)
außerstädtisch	l/100 km	5,6 (5,4)
insgesamt	l/100 km	6,8 (6,5)
CO ₂	g/km	159 (152)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	16/22/22	18/24/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachrinne: 1446 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar