

# Technische Daten. BMW 3er Limousine. 320d xDrive



<b>BMW 320d xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4624 / 1811 / 1434
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1543 / 1582
Bodenfreiheit	mm	145
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	57
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0 (7,0)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510 / 1520 (1585 / 1595)
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050 (2060)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1145
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,20
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Variable Turboaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren, maximaler Einspritzdruck: 1800 bar
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	380
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumbauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: Allradsystem xDrive, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 92V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

## Technische Daten. BMW 3er Limousine.

<b>BMW 320d xDrive</b>		
<b>BMW ConnectedDrive</b>		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)
	II	:1 2,248 (3,143)
	III	:1 1,403 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)
	V	:1 0,802 (1,285)
	VI	:1 0,659 (1,000)
	VII	:1 - (0,839)
	VIII	:1 - (0,667)
	R	:1 3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,231 (2,813)
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht	kg/kW	11,2 (11,3)
Literleistung	kW/l	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5 (7,4)
	0–1000 m	s 27,9 (27,8)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	6,3 / 8,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233 (228)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Luftklappensteuerung, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3)</sup></b>		
mit Serienbereifung		
städtisch	l/100 km	6,2 (5,7)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,1)
insgesamt	l/100 km	4,8 (4,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	127 (124)
mit Felgen 7,5J x 16 und Reifen 225/55 R16, mit Felgen 7,5J x 17 und Reifen 225/50 R 17, mit Felgen 7,5J x 17 vorn, 8,5J x 17 hinten und Reifen 225/50 R17 vorn, 255/45 R17 hinten, mit Felgen 8J x 18 und Reifen 225/45 R18, mit Felgen 8J x 18 vorn, 8,5J x 18 hinten und Reifen 225/45 R18 vorn, 255/40 R18 hinten, mit Felgen 8J x 19 vorn, 8,5J x 19 hinten und Reifen 225/40 R19 vorn, 255/35 R19 hinten		
städtisch	l/100 km	6,3 (5,8)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 (4,2)
insgesamt	l/100 km	4,9 (4,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	128 (125)
Emissionseinstufung	EU5	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	20/24/25	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Höhe mit Dachfinne: 1446 mm

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

**BMW**  
**Medien-**  
**information**

6/2012

gültig ab  
7/2012