



Technische Daten.

MINI Cooper S Cabrio.

MINI Cooper S Cabrio Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatik
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	3729 / 1683 / 1414	3729 / 1683 / 1414
Radstand	mm	2467	2467
Spurweite vorne / hinten	mm	1453 / 1461	1453 / 1461
Wendekreis	m	10,7	10,7
Tankinhalt	ca. l	50	50
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	5,2	5,2
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN / EU ¹⁾	kg	1230 / 1305	1255 / 1330
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1660	1685
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	885 / 795	905 / 795
Zulässige Anhängelast ²⁾ gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	125 / 170 - 660	125 / 170 - 660
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,37 / 2,00 / 0,74	0,37 / 2,00 / 0,74
Motor			
Bauart / Anzahl Zylinder / Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung / Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1730 – 4500)	1600 – 5000 (1730 – 4500)
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	259 × 10	259 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtaufhängung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		195 / 55 R16 87V	195 / 55 R16 87V
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung			
I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,13	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683

03/2012

Gültig ab
04/2012

Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	9,1	9,3
Literleistung	kW / l	84,5	84,5
Beschleunigung			
0–100 km/h	s	7,3	7,6
0–1000 m	s	27,7	28
im 4. / 5. Gang 80–120 km/h	s	6,2 / 7,5	- / -
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	220
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km	7,5	9,1
Außerstädtisch	l / 100 km	5,1	5,1
Insgesamt	l / 100 km	6	6,6
CO ₂	g / km	139	153
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 19 / 22	16 / 19 / 22
Bodenfreiheit (leer)	mm	130	130

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte).

1) Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

2) Angaben nicht verfügbar.